

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 100:

Når kommuner/fylkene bygger skinnendegående kollektivtransport, blir det inngått avtaler om grunneierbidrag og utbyggingsavtaler som delfinansierer utbyggingen. Hvorfor legger ikke NTP-forslaget fra regjeringen opp til at staten på tilsvarende vis skal hente inn private bidrag ved store jernbaneprosjekter, fra de ekstraordinære verdiene som skapes som følge av den samme utbyggingen, og er det mulig å anslå hva et slikt grunneierbidrag vil være på de jernbaneprosjektene det legges opp til i NTP?

Svar:

Plan- og bygningsloven regulerer hva det kan kreves grunneierbidrag til. Det er kommunene som har verktøyene for å stille rekkefølgekrav og krav om ulike former for grunneierbidrag til ny infrastruktur. Hvis det er ønskelig med bidrag fra private utbyggere til statlig infrastruktur, kan dette være tema i arbeidet med kommunenes planlegging etter plan- og bygningsloven.