

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 106:

Ber om oppdatert kostnadsanslag for utbygging av ytre IC fordelt på hver av linjene?

Svar:

Det foreligger ingen oppdaterte kostnadsanslag for utbygging av fullt dobbeltspor på ytre IC-strekningene, det vil si fra Tønsberg til Skien (Vestfoldbanen), Hamar til Lillehammer (Dovrebanen) og Fredrikstad til Halden (Østfoldbanen).

De nyeste beregningene av kostnader for dobbeltsporutbygging på Dovre- og Vestfoldbanen, ble gjort av Jernbanedirektoratet og Vista analyse som del av grunnlagsarbeidet til NTP 2022-2033.

- Gjenstående dobbeltsporutbygging på Dovrebanen (fra Åkersvika til Lillehammer) ble beregnet å koste om lag 26,8 mrd. 2019-kroner.
- Gjenstående dobbeltsporutbygging på Vestfoldbanen (fra Tønsberg og på gjenstående parseller til Porsgrunn) ble beregnet å koste om lag 28 mrd. 2019-kroner. Prisomregnet til 2024-kr tilsvarer dette hhv. 36,1 og 37,8 mrd. kroner.
- Det ble ikke gjort beregninger av full dobbeltsporutbygging på ytre IC på Østfoldbanen. For ytre IC på Østfoldbanen beregnet Bane NOR følgende til arbeidet med NTP 2022-2033: dobbeltspor Seut–Sarpsborg 23,8 mrd. 2024-kroner, og dobbeltspor Sarpsborg-Halden (grensen) 10,7 mrd. 2024-kroner.

Ambisjonene om dobbeltspor ble satt på vent i NTP 2022-2033 på grunn av høye investeringskostnader og lav samfunnsøkonomisk lønnsomhet og Bane NOR har i flere runder jobbet med å finne billigere løsninger som tilrettelegger for forbedret togtilbud.