

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 135:

Hva er gjeldende beregningsgrunnlag for alternativ bruk av ferjetilskudd på fylkesvei?

Svar:

Ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd for fylkesveiferjer legger til rette for at fylkeskommunene kan delfinansiere ferjeavløsningsprosjekter med midlene de får for ferjesambandet gjennom rammetilskuddet. Den fylkeskommunale ferjeavløsningsordningen er beskrevet i retningslinjer for ordningen, fastsatt av Samferdselsdepartementet og daværende Kommunal- og moderniseringsdepartementet 22. februar 2016, sist revidert 7. oktober 2020: [Retningslinjer for ferjeavløsningsordninga for fylkesvegferjer - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/retningslinjer-for-ferjeavløsningsordninga-for-fylkesvegferjer/id2742441).

Den fylkeskommunale ferjeavløsningsordningen finansieres innenfor rammetilskuddet til fylkeskommunene. Årlig beløp i ferjeavløsningsmidler blir beregnet på bakgrunn av reduksjonen i rammetilskudd når et ferjesamband blir avløst eller innkortet av bru eller undersjøisk tunnel. Reduksjonen blir beregnet som nettoeffekten av redusert tilskudd til ferje, gjennom ferjenøkkelen i rammetilskuddet, og økt tilskudd til fylkesvei, gjennom fylkesveinøkkelen i rammetilskuddet. Årlig beløp blir prisjustert med 2,5 prosent fra det året vedtak om at prosjektet skal inkluderes i ordningen er gjort, og i hele perioden det blir utbetalt.

Årlig beløp i ferjeavløsningsmidler blir utbetalt fra og med det året ferjesambandet er avløst eller innkortet og fram til en når de nominelle byggekostnadene og inntil 50 prosent av beregnede rentekostnader, men ikke lenger enn i maksimalt 45 år. Merverdiavgiftskompensasjon og eventuelle finansieringsbidrag fra bompenger blir trukket fra byggekostnadene i beregningen av rentekostnader og lengden på utbetalingsperioden.