

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 52:

Hvordan planlegger regjeringen å direktetildele fremtidige kontrakter på jernbanen, og kan vi forvente at det gjennomføres markedsundersøkelser for å utforske interessen for å operere strekninger utenom offentlig kjøp/konkurranse, slik vi har sett for Sørlandsbanen?

### Svar:

For regjeringen er direktetildeling den foretrukne tildelingsformen for trafikkavtaler. Kjøp av slik offentlig tjeneste er nærmere regulert i kollektivtransportforordningen, og på slutten av fjoråret trådte nye regler i kraft som begrenser muligheten til å direktetildele trafikkavtaler. Jernbanedirektoratet er ansvarlig for å inngå trafikkavtaler, og må forholde seg til gjeldende lover og regler når de gjør dette. Samferdselsdepartementet undersøker for tiden rekkevidden av unntakene i kollektivtransportforordningen. Siden det er krav i regelverket om å gjennomføre markedsanalyser i forkant av en tildeling av nye trafikkavtaler, har Samferdselsdepartementet bedt Jernbanedirektoratet om å gjennomføre markedsanalyse som del av forberedelsene for nye trafikkavtaler når eksisterende avtaler løper ut. Jernbanedirektoratet er nå i slutfasen av dette arbeidet for Sørlandsbanens del.