

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 67:

**E18 Vestkorridoren:** Når er det ventet at prosjektet E18 Lysaker-Ramstadsletta vil stå ferdig? Gitt bevilgninger, når bør neste etappe, E18 Ramstadsletta-Nesbru, startes for å sikre optimal framdrift på E18 Vestkorridoren?

### Svar:

Prosjektet E18 Lysaker-Ramstadsletta er første etappe av den planlagte utbyggingen av E18 Vestkorridoren. Anleggsarbeidene på dette prosjektet startet opp i 2020. E18-delen av prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i 2027 for vestgående løp og i 2028 for østgående løp. Hele prosjektet, inkl. lokalveier, er planlagt ferdig ved årsskiftet 2029/2030.

Prosjektet E18 Ramstadsletta-Nesbru utgjør etappe 2 av E18 Vestkorridoren. Arbeid med reguleringsplan pågår. Planleggingen omfatter ny hovedvei i tunnel og dagsone, ny løsning for kollektivtrafikken og tiltak for gående og syklende. Kostnadene er anslått til 15,1 mrd. kr, med 4,2 mrd. kr i statlige midler. Det utredes nå alternative løsninger som kan redusere kostnadene. Prosjektet var ikke prioritert i NTP 2022-2033, men er lagt inn i utviklingsporteføljen til Statens vegvesen i NTP 2025-2036. Videre arbeid, utover å fullføre pågående konsulentkontrakter, må vurderes nærmere basert på føringene i NTP.