

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 46:

**E16 Skaret-Hønefoss:** Reguleringsplanen legger til grunn at bane og vei skal bygges sammen. I NTP foreslås det at vei og bane skal bygges uavhengig av hverandre, og Nye Veier får ansvaret for E16 Skaret-Hønefoss. Vil oppsplittingen kreve ny prosjektering for E16 Skaret-Hønefoss? Hvor lang tid vil det i så fall ta og hvilke ekstrakostnader vil tilkomme, både av ny prosjektering og som følge av at man ikke lenger får utnyttet synergiene i de to prosjektene, for eksempel med tanke på massehåndtering? Er det også risiko for at deler av veistrekningen må omreguleres?

### Svar:

Regjeringen legger opp til at fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 deles opp, og at veiprojektet E16 Skaret-Hønefoss overføres til Nye Veiers ordinære portefølje. Ringeriksbanen tilbakeføres til Bane NOR og vurderes nærmere i lys av ny fjerntogstrategi. Det legges opp til at fjerntogstrategien er en sentral utredning frem mot neste NTP 2029-2040.

Ny E16 Skaret – Hønefoss slik den er regulert i dag er omfattet av to reguleringsplaner.

1. Reguleringsplan for E16 Skaret – Høgekastet med 9 km ny firefeltsveg ble vedtatt av Hole kommune i 2017.
2. Reguleringsplan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgekastet - Hønefoss med 40 km bane fra Sandvika til Hønefoss og 16 km firefeltsveg fra Høgekastet til Hønefoss ble vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 27.03.2020

Veg og bane er planlagt å gå i felles trase i 14 km fra Kroksund til Ve (Hønefoss).

Som omtalt i NTP betinger oppstart av arbeid på veiprojektet E16 Skaret-Hønefoss at reguleringsmessige forhold knyttet til oppdeling av prosjektet blir avklart.

Samferdselsdepartementet vil, i samråd med Kommunal- og distriktsdepartementet som er planmyndighet, sørge for nødvendige avklaringer når NTP er behandlet av Stortinget.