

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 25:

**Gratis ferje:** hvor mye går til å dekke ordningen med gratis ferje i første og andre seksårsperiode?

### Svar:

I Hurdalsplattformen er det for fireårsperioden 2021–2025 satt mål om å innføre en ordning for å halvere takstene i ferjedriften sammenliknet med 2021. Tilsvarende er det et mål om å innføre en ordning med gratis ferjer til øyer og andre samfunn uten veiforbindelse til fastlandet og gjøre ferjesamband med under 100 000 passasjerer årlig gratis. Med statsbudsjettet for 2024 er målene nådd, og i Nasjonal transportplan 2025–2036 blir det lagt opp til å videreføre ordningen gjennom planperioden for ferjesamband som mottar offentlige tilskudd.

For budsjettåret 2024 er det beregnet at innføring av gratis ferjer har en budsjetteffekt på noe i overkant av 240 mill. kr, fordelt med 8 mill. kr til riksveiferjedriften og 235 mill. kr i økt tilskudd til fylkeskommunene. En direkte konsekvens av tiltaket er redusert kostnad for de reisende og redusert inntekt til det offentlige. Større takstreduksjoner kan også bidra til å øke etterspørselen etter ferjereiser, noe som igjen kan medføre at kapasiteten på enkelte av sambandene bør økes tidligere enn om tiltaket ikke ble innført. Indirekte effekter av større takstreduksjoner er ikke hensyntatt i budsjetteffekten for budsjettåret 2024.

En videreføring av nivået i 2024-budsjettet utgjør om lag 2 900 mill. 2024-kr i planperioden.