

Meld. St.14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 22:

Dovrebanen: Ifølge Figur 14.12 "Videre utvikling av InterCity", er det ingen tiltak nord for Hamar på Dovrebanen, men det er omtalt flere tiltak på Dovrebanen. Hvilke tilbudsforbedringer vil tiltakene som planlegges på Dovrebanen, Dobbeltspor Åkersvika- Hamar og kryssingsspor, gi for persontogtilbudet?

Svar:

Figur 14.12 viser forslag til uendret frekvens for regiontog (InterCity-tog) mellom Hamar og Lillehammer. Tiltakene som er prioritert mellom Hamar og Lillehammer i NTP-perioden er knyttet til effektpakken for økt kapasitet for kombigods Oslo-Trondheim, og er hovedsakelig begrunnet i å kunne kjøre mer gods uten at persontogtilbudet må reduseres, og å øke driftsstabiliteten. Reisetiden mellom Oslo og Lillehammer / videre nordover vil bli redusert som følge av pågående dobbeltsporutbygging sør for Hamar. Sør for Hamar økes også frekvensen, når dobbeltsporet frem til Åkersvika tas i bruk.

I tegnforklaringen for figur 14.12 går det frem at det kan være aktuelt å vurdere tiltak nord for Hamar ytterligere i forbindelse med fremtidig arbeid med en fjerntogstrategi, som skal utarbeides av Jernbanedirektoratet i tilknytning til neste melding om Nasjonal transportplan.