

Meld. St.14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 24:

Dovrebanen: Hvilke dobbeltsporparseller skal bygges ut i hhv. Første og andre seksårsperiode? Legges det til rette for at tog kan møtes og passere i fart?

Svar:

I første seksårsperiode fortsetter byggingen på dobbeltsporstrekningene på Dovrebanen fra Kleverud til Sørli og videre til Åkersvika. Med oppstart i første seksårsperiode er fullføring av dobbeltspor videre fra Åkersvika til Hamar prioritert, som en del av effektpakken «Økt kapasitet for kombigods Oslo–Trondheim». Dermed vil det være sammenhengende dobbeltspor til Hamar i første seksårsperiode.

På Dovrebanen nord for Hamar er forlengelse av eksisterende og bygging av nye kryssingsspor prioritert, både i effektpakken «Økt kapasitet for kombigods Oslo–Trondheim» og i effektpakken «Flere tog på Trønderbanen». «Økt kapasitet for kombigods Oslo–Trondheim» har tiltak i både første og andre seksårsperiode, som vil kunne tas i bruk suksessivt. «Flere tog på Trønderbanen» er forutsatt slutført i første seksårsperiode.

På dobbeltsporede strekninger kan togene møtes i fart. Et kryssingsspor/dobbeltsporsegment må være ca. 3 kilometer langt for at togene skal slippe å bremse når de møtes. De nye kryssingssporene og de eksisterende som forlenges blir lange nok til at møtende tog ikke behøver å bremse, og de fleste av dem vil tilfredsstille kravene som gjelder for at tog fra begge retninger kan kjøre inn på kryssingssporet samtidig («samtidig innkjør»).