

## Meld. St.14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 147:

Hvorfor mener departementet at det er et argument for å avvikle riksveiferjeavløsningsmidler «fordi en avløsning av dagens riksveiferjesamband ikke kan finansieres gjennom en løsning med ferjeavløsningsmidler og bompenger alene»?

### Svar:

Det er i dag 16 riksveiferjesamband. Flere av disse går over lange strekninger som ikke lar seg rent teknisk avløse av en tunnel eller bru. For de prosjektene der det er teknisk gjennomførbart innebærer det å erstatte ferje med bru eller tunnel så store investeringskostnader at prosjektene ikke lar seg finansiere av ferjeavløsningsmidler og bompenger alene. Det er dermed behov for statlige midler i tillegg.

Det betyr at disse prosjektene må vurderes opp mot de øvrige investeringsprosjektene på riksvei i de ordinære budsjettprosessene og i Nasjonal transportplan. I tillegg mangler det (etter bompengereformen) en aktør som kan låne opp og forskuttere ferjeavløsningsmidlene slik det er beskrevet på side 165 i NTP 2025-2036.

Som det også er gjort rede for der innebærer det at dersom ordningen med ferjeavløsning på riksvei skal kunne benyttes, må den oppdateres. Regjeringen vil komme tilbake til oppdatering av ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd på riksvei dersom den kan anvendes for et konkret utbyggingsprosjekt.