

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 98:

Nye Veier: hvor stor andel av overføringen til Nye veier vil i planperioden gå til drift og vedlikehold av realiserte prosjekter? Ber om fordeling per år.

Svar:

I forslaget til Nasjonal transportplan 2025-2036 legges det opp til å gi Nye Veier en gjennomførings- og finansieringshorisont på 20 år, i tråd med prinsippet i Meld. St. 25 (2014-2015). I Nye Veiers oppdaterte svar på prioriteringsoppdraget av 3. oktober 2023, ref. kapittel 9, opplyste selskapet om de økonomiske rammene gjennom ulike marginalvurderinger og scenarioer. Svaret er tilgjengelig her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/ntp-20252036-svar-pa-oppdrag-med-frist-3.-oktober-2023/id2997176/>. Der fremkommer det at kostnader til drift og vedlikehold vil utgjøre i overkant av 20 prosent av den statlige bevilgningen i 20-års perioden. Andelen av det statlige tilskuddet som går til drift og vedlikehold vil øke utover i perioden. Dagens prognose for drift og vedlikeholdskostnader tilsier at kostnadene vil øke fra om lag 500 mill. kr til om lag 1 000 mill. kr i løpet av første seksårsperiode.