

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 36:

**Hordfast:** Vi ber statsråden gjøre greie for hvor mye bilister og staten (inkludert fylkeskommunene) taper, med tanke på ferjekostnader, for hvert år Hordfast blir utsatt, oppgitt i 2024-kroner.

### Svar:

Statens vegvesen opplyser at de har gjennomført en samfunnsøkonomisk nytte-/kostnad-analyse av Hordfast. Jeg viser til svar på spørsmål 9, der netto samfunnsøkonomisk nytte for Hordfast fremgår som – 895 mill. kr. I tillegg viser analysen en rekke negative ikke-prissatte konsekvenser.

Under forutsetning av at en beholder de samme (inflasjonsjusterte) bom- og ferjetakstene vil ett års utsettelse gi et tap for trafikantene på ca. 250 mill. kr. I dette inngår blant annet spart reisetid og spart ferjebillett (som ikke oppnås med utsettelse) og bompenger (som ikke må betales med utsettelse). Ser en på ferjekostnaden isolert utgjør det ca. 300 mill. kr eks. mva. som bilistene må betale i ett år. For det offentlige har Statens vegvesen beregnet at det vil kreves omtrent 260 mill. kr å opprettholde det aktuelle ferjetilbudet i ett år til.

Statens vegvesen opplyser at det ikke er gjennomført en egen bompengeanalyse for å se på hva bompengenivået kan/bør være. I analysene til NTP er det lagt til grunn sjablongverdiene som lå i Statens vegvesens retningslinjer for samfunnsøkonomiske analyser, som er ferjetakst +40 % samt 2/6 kr pr. km. Det er krevende når det er flere ferjesamband med ulike takster som erstattes. Ferjetaksten er basert på det som var gjeldende på beregningstidspunktet, men ferjetakstene er endret i flere runder etter dette.

Det er også andre kostnader enn ferjekostnader knyttet til prosjektet. I den samfunnsøkonomiske analysen av Hordfast er merkostnaden til drift og vedlikehold som følger av å gjennomføre Hordfast beregnet til å være i størrelsesorden 160 til 170 mill. kr målt i nåverdi, 2024-kroner. Dette er beregnet for hele strekningen Ådland-Svegatjørn. Kostnaden er en netto sum som også inkluderer bortfall av drifts- og vedlikeholdskostnader der hvor eksisterende vei blir avlastet, eller stengt.