

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 68:

Trønderbanen: Kapasitetsøkningen på Trønderbanen har tidligere blitt utsatt fra 2024 til 2027, men i NTP 2025-2036 er den også nedjustert. Fra to tog i timen til Steinkjer er det nå snakk om dobling i frekvens mellom Melhus og Stjørdal og to tog i timen til Steinkjer kun i utvidet rushperiode. Statsråden har selv ved flere anledninger snakket om to tog i timen til Steinkjer. Hvorfor går man bort fra to tog i timen til Steinkjer? Hva er kostnaden for å sikre to tog i timen på hele strekningen Melhus-Steinkjer?

Svar:

I arbeidet med NTP 2022-2033 utredet Jernbanedirektoratet forskjellige løsninger for å kunne realisere halvtimesintervall på Trønderbanen Melhus-Steinkjer. Jernbanedirektoratet kom fram til at halvtimesintervall helt til Steinkjer ville utfordre kapasitet og robusthet på strekningen, og at det ville være vanskelig å få fram godstrafikken og fjerntogtrafikken uten vesentlige konsekvenser for punktligheten. Utredningen konkluderte derfor med at halvtimesintervall må begrenses til strekningen fra Melhus-Stjørdal, med forlengelse til og fra Steinkjer i en utvidet rushperiode.

Ettersom halvtimesintervall i grunnrute til Steinkjer medfører en vesentlig omfangsøkning, er alternativet ikke utredet videre. Det foreligger derfor ikke et kostnadsestimat for halvtimesintervall til Steinkjer i grunnrute. Bane NOR arbeider for at tilbudsforbedringen skal realiseres så raskt som mulig i NTP-perioden, herunder at perioden med lavere frekvens midt på dagen til og fra Steinkjer blir så kort som mulig.