

# SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsråden ved EU-delegasjonen

Nr 5 | 2014

Brussel, 22. august



<u>HOVEDSAKER</u>	<u>INNHold</u>
<p>Det nye Europaparlamentet etter valget i mai, har vært gjennom konstituerende runder. Sosialdemokraten Martin Schultz fra Tyskland er gjenvalgt som EP-president, og fagkomiteene har fått ny sammensetning, ledelse og koordinatorene. TRAN og ITRE-komiteene har gjennomgått betydelige utskiftninger, men en «stamme» av erfarne medlemmer fortsetter i sine posisjoner. Aktive Michael Cramer fra De Grønne i Tyskland, overtar ledelsen av TRAN, mens den erfarne Jerzy Buzek fra Polen skal lede ITRE. MEP Del Castillo fra Spania fortsetter som saksordfører for Telekom-pakken. Derimot må det utpekes nye saksordførere for store transportsaker siden de opprinnelige ikke ble gjenvalgt. Det gjelder bl.a. de konkurransepolitiske delene av Jernbanepakke IV.</p> <p>I mange transportsaker gjenstår mye arbeid for å kunne nå enighet mellom EP og Rådet. I tillegg til Jernbanepakke IV, gjelder dette bl.a. reviderte regler for kjøretøyers vekt og dimensjoner, og Single Sky II+. Det italienske formannskapet har i tillegg ambisjoner om å blåse nytt liv i behandlingen reglene for fordeling av slots og om økt konkurranse i bakkehåndteringstjenestene ved lufthavnene. De italienske ambisjonene kan virke optimistiske sett i lys av framdriften hittil i flere av de vanskeligste sakene. Det er et gjennomgående trekk i mange saker at medlemsstatene ønsker større nasjonalt handlingsrom enn foreslått av Kommisjonen med til dels tilslutning fra Europaparlamentet.</p> <p>Mens det nå naturlig nok ikke kommer større initiativ fra den utgående Kommisjonen, har den nye, påtroppende kommisjonspresidenten Jean-Claude Juncker, presentert sitt foreløpige arbeidsprogram. Vekst, sysselsetting og digital økonomi vil stå i sentrum for den nye Europakommisjonen. I løpet av sine tre første måneder lover han å legge fram «an ambitious jobs, growth and investment package». Han ønsker å bryte ned nasjonale barrierer, stimulere til økte investeringer i infrastruktur, og sikre like og rettferdige konkurransevilkår. I lys av pågående diskusjoner bl.a. i transportsektoren, er det interessant å merke seg hans utsagn om at sosial dumping har ingen plass i EU. Nye kommissærer for transport og digital agenda/telekom med ansvar for den praktiske oppfølgingen, blir utnevnt i løpet av høsten.</p>	<p><b><u>Planer og resultater</u></b>            Nye navn i TRAN og ITRE            Koordinatorer og saksordførere            Vanskelige saker for Rådet og EP            Italienske EU-prioriteringer            Juncker: vekst og digital økonomi</p> <p><b><u>Telekom og post</u></b>            Uenighet om telekom-pakken            Samarbeid om cyber-kriminalitet            Retningslinjer for sky-tjenester            Regler for e-identifikasjon vedtatt</p> <p><b><u>Vegtransport</u></b>            Hviletid - upopulære sanksjoner            Vegbruksavgifter i Tyskland            Grensekryssende håndheving</p> <p><b><u>Luftfart</u></b>            Gibraltar stopper saker            Formelt varsel om FAB's            Alternativt drivstoff</p> <p><b><u>Havn og sjø</u></b>            e-manifest            Bedre maritim overvåking            Lån til bærekraftig sjøtransport</p> <p><b><u>Transport&amp;Miljø</u></b>            Smart ticket- løsninger</p> <p><b><u>Høringer</u></b>  <b><u>Konferanser</u></b>  <b><u>Taler</u></b></p>

## Planer og resultater

### EP: Nye navn i TRAN og ITRE

Etter valgene i slutten av mai har det nye Europaparlamentet hatt sine konstituerende runder; Martin Schultz, S&D, Tyskland, ble (gjen-) valgt til president, og komiteene har fått ny sammensetning og ledelse. Sentrum-høyre gruppen EPP er også i det nye EP den største politiske gruppen, fulgt av sosialdemokratene i S&D. Den partipolitiske fordelingen gjenspeiles i komitesammensetning og ledelse.

Det er mange nye ansikter i komiteene, men også en betydelig kontinuitet. I transportkomiteen 33 av 49 faste medlemmer nyvalgte i EP, mens 45 av ITRE's 67 faste medlemmer er nye i komiteen, men kontinuiteten ivaretas av de 22 medlemmene som også satt i ITRE i forrige periode. Det gjelder bl.a. saksordførere for Telekom-pakken, Ms Pilar Del Castillo.

Det er neppe tilfeldig at den meget erfarne polske MEP Jerzy Busek, EPP er valgt til leder av en av de viktigste komiteene i EP med ansvar for industri, forskning og energipolitiske saker, samt telekom/digital agenda. Busek har vært polsk statsminister, og var EP President 2009-2012. [Her](#) kan du lese en fullstendig oversikt over ITRE's medlemmer.

Den nyvalgte komitelederen i TRAN Michael Cramer, De Grønne, Tyskland, var et meget aktivt og kritisk komitemedlem med en uformell og tilgjengelig stil i forrige komiteperiode. En kan muligens vente en noe sterkere profilering av miljøhensyn og reguleringsiver enn hos hans fargerike forgjenger Brian Simpson. I et intervju uttalte Cramer at TRAN komiteens hovedfokus i umiddelbar fremtid vil være Jernbanepakke IV og den politiske pilaren i pakken. Cramer uttalte også at med mindre Europa endrer sine mobilitetsvaner, vil man ikke klare å motvirke klimaendringene. [Her](#) kan du lese en fullstendig liste over TRANs medlemmer.

TRAN og ITRE vil i årene framover håndtere en rekke politisk følsomme saker bl.a. knyttet til fullføring av det indre markedet (markedsadgang, konkurransebetingelser, sosiale forhold, miljø). Det politiske tyngdepunktet vil variere fra sak til sak, men de erfaringsmessig mest reformvillige partigruppene (EPP, ALDE, ECR) mangler kun 1 representant på absolutt flertall i TRAN komiteen og også i ITRE er de reformvillige styrket i forhold til forrige periode.

### TRAN og ITRE: Koordinatorer og saksordførere

Gruppenes komite-koordinatorer og saksordførere er viktige i kontaktarbeidet overfor EP. Koordinatorere er bl.a. ansvarlige for å sikre samordning av politiske standpunkt før stemmegivning i komiteen, mens saksordførere på mange måter legger de viktigste premissene og standpunktene for komiteens innstillinger. Koordinatorere kan også være saksordførere.

Koordinatorere i TRAN er hhv. Wim van de Camp (EPP, NL), Marian-Jean Marinescu (EPP, RO), Ismael Ertug (S&D, DE), Robert Zile (ECR, LV), Jacqueline Foster (ECR vise-koordinator, UK), Gesine Meissner (ALDE, DE), Marja Kyllonen (GUE, FI), Karima Delli (De Grønne, FR), og Peter Lundgren (EFDD, SV). Marja Kyllönen er tidligere finsk transportminister. I ITRE er bl.a. Fredrick Federley (ALDE, SE) utpekt til koordinator med Morten Helveg Petersen (ALDE, DK) som visekoordinator.

I flere store saker som fortsatt er i prosess i EP, og mellom EP og Rådet, må det utpekes nye saksordførere fordi de opprinnelige ikke er med i nye TRAN. Det gjelder bl.a. følgende saker:

- PSO-forordningen og direktivet om markedsåpning og styring i Jernbanepakke IV
- Revisjonen av direktivet om kjøretøyers vektor dimensjoner

- Lufthavnpakken (Slots-forordningen og Bakkehåndteringsdirektivet)
- Havnetjenesteforordningen

Det antas disse personvalgene vil skje i TRANSs møter i september.

### **Vanskelige oppgaver for Rådet og EP i annet halvår**

Jernbanepakke IV, Single Sky II+, Lufthavnpakken, kjøretøyers vektorer og dimensjoner, og Havnetjenesteforordningen er blant de store sakene på transportområdet i annet halvår. I samtlige saker gjenstår det betydelig arbeid for å nå enighet mellom EP og Rådet. Jernbanepakke IV har vært gjennom 1. lesning i parlamentet, mens Rådet ikke har tatt stilling til den konkurransepolitiske delen. Forhandlingene mellom EP og Rådet om den tekniske pilaren i pakken forventes å starte tidlig i september. Rådet er splittet i synet på liberalisering av nasjonal jernbanetrafikk, og enighet er ikke forventet før i begynnelsen av 2015. Første lesning av Single European Sky II+ ble gjennomført av Parlamentet i mars, men Rådet har enda ikke tatt stilling; det har fra mange medlemsstater vært uvilje mot å forsere denne saken. I revisjonen av reglene om kjøretøyers vektorer og dimensjoner har striden særlig stått om bruk av modulvogntog i grensekryssende trafikk. EP har for lengst vedtatt sin innstilling om liberalisering av regelverket for tildeling av slots- og om konkurranse i bakkehåndteringstjenester ved EUs lufthavner, mens Rådet har latt denne saken ligge i lengre tid. Mange medlemsstater ønsker at Kommisjonen skal trekke tilbake forslaget til Havnetjenesteforordning, mens EPs transportkomite ikke rakk å vedta noen innstilling før nyvalget. Det nye EP står da fritt til å bestemme hvordan det vil håndtere saken.

### **Formannskapet: Italienske samferdselsprioriteringer**

Den 1.juli overtok Italia det 6-måneders lange formannskapet i Rådet. Samferdsels prioriteringene må sees i lys av Italias overordnede målsetting om å bidra til gjenreisning av vekst og sysselsetting i Unionen. Det uformelle transportministermøtet i Milano vil således drøfte betydningen av infrastrukturbygging for å skape ny dynamikk i økonomien. Hovedtrekkene i formannskapets samferdsels agenda ser slik ut:

- Enighet om hovedlinjene i direktivet om åpning for konkurranse i innenlands togtransport, og om prinsippene for uavhengig, nøytral forvaltning av jernbanens infrastruktur. Policydebatt på Rådsmøtet i oktober og «General approach» på møtet i desember. Parallelt vil det bli tatt opp forhandlinger med Europaparlamentet (EP) om den tekniske pilaren i Jernbanepakke IV.
- Enighet om hovedlinjene i forordning om gjennomføringen av Single European Sky (SES II+). Policydebatt på Rådsmøtet i oktober og «General approach» på desember-møtet.
- Enighet om hovedlinjene i forordning om felles regler for adgangen til havnetjenester og finansiell transparens i havnene på Rådsmøtet i oktober.
- Trilog-forhandlinger med EP og KOM med sikte på enighet (2.lesning) om det reviderte direktivet om kjøretøyers vektorer og dimensjoner før jul.
- Enighet om hovedlinjene i forordningen om et felles telekommunikasjonsmarked og et Connected Continent på Rådsmøtet i november
- Rådskonklusjoner om «Internet governance» og en policydebatt den digitale agendaen i midtveisgjennomgangen av Europe 2020-strategien
- Trilog-forhandlinger med sikte på enighet om direktivet om nettverks- og informasjonssikkerhet før årsskiftet.

Jernbanepakken vil uten tvil bli den store saken under det italienske formannskapet, men Italia har også ambisjoner om å nå enighet på en rekke andre saker. Det er stort trykk utenfra for å få til enighet med EP om jernbanepakkens tekniske del. I en felles uttalelse fra [CER](#) og [UNIFE](#), oppfordrer de formannskapet til trilogforhandlinger så raskt som mulig, og ferdigstilling av en separat avtale om Jernbanepakkens tekniske pilar innen utgangen av 2014. [Her](#) kan du lese oppfordringen fra CER

og UNIFE. Det kan virke noe optimistisk at man skal kunne dra i land enighet på alle de andre sakene innenfor luftfart, vegtransport og havnepolitikk. [Her](#) kan du lese mer om den italienske transportministerens presentasjon i EPs transportkomite 22 .juli.

### **Juncker: Vekst, sysselsetting og digital økonomi i sentrum for den nye Europakommisjonen**

Med bakgrunn i vedvarende lav vekst og høy arbeidsledighet i mange medlemsstater, vil økt vekst og sysselsetting i EU - ikke overraskende – bli prioritering nr 1 for den nye EU-kommisjonen. Dette understrekes meget tydelig i påtroppende Kommisjonspresident Jean-Claude Juncker's foreløpige [program](#). I en tale til Europaparlamentet sa han at i løpet av sine tre første måneder som Kommisjonspresident vil han legge fram «an ambitious jobs, growth and investment package». Juncker ønsker en bedre bruk av EUs budsjett og gi den europeiske investeringsbanken større armslag, stimulere til økte private investeringer, og åpne for mer fleksibel bruk av offentlige fond. Økte investeringer skal særlig rettes mot infrastruktur – bredbånd, transport og energinettverk.

Utviklingen av den digitale økonomien vil stå sentralt i Kommisjonens arbeid for skape ny dynamikk i Unionen. Juncker er opptatt av å bryte ned nasjonale barrierer, sikre et felles telekom-marked, felles spektrumforvaltning, avvikling av roaming, og et nøytralt Internett. Innen 2020 skal hele EU være dekket av høyhastighetsbredbånd; i dag har i underkant av 2/3 høyhastighet bredbånd. [Her](#) kan du lese talen til Juncker.

Generelt understreker Juncker behovet for like og rettferdige konkurransevilkår, og at hans kommisjon vil forsvare grunnprinsippet om fri bevegelse bl.a. av arbeidskraft. I lys av pågående diskusjoner i transportmarkedet , er det interessant å merke seg en forsikring om at sosial dumping ikke har noen plass i EU. «In our Union, the same work at the same place should be remunerated in the same manner».

Medlemsstatene har nå nominert sine kandidater til poster i Junckers kollegium. Fordelingen av posisjoner, herunder ansvarlig kommissærer for Digital Agenda/Telekom og Transport, vil skje i løpet av høsten. De fagansvarlige kommissærene får hovedansvaret for å utvikle og konkretisere kommisjonspresidentens ambisjoner.

## **Telekommunikasjon og post**

### **Rådet: Fortsatt uenighet om Telekom-pakken**

KOMs forslag til opprettelsen av et felles Telekom-marked, den såkalte [Connected Continent pakken](#), skaper fortsatt splittelse blant EUs medlemsland. Enighet om Telekom-pakken er en «absolute priority» for det italienske formannskapet. Behovet sett fra italiensk side er stort siden 1 av 3 italienere har aldri brukt internett, og i 2013 hadde kun 20 % av landet bredbåndsdekning. I følge ferske tall fra KOM gjelder dette også andre europeiske land. I Rådet har det dannet seg to blokker; en blokk bestående av 10 land som støtter Frankrikes standpunkt og ønsker at KOM skal annullere pakken, mens den andre blokken støtter Storbritannia og Tyskland som foretrekker en mini utgave av pakken. Storbritannia ønsker en fullstendig avskaffing av roaming avgifter, mens Frankrike ønsker å beholde den nåværende lovgivningen. For land som Malta, Hellas og Kypros, hvor turistnæringen er en viktig inntektskilde, vil sannsynligvis en avskaffing av roaming føre til høyere priser for innbyggerne. En rapport presentert av KOM om situasjonen i det europeiske Telekom-markedet i perioden 2012-2013, viser at Europa har lang vei å gå før opprettelsen av et felles Telekom-marked er en realitet. [Her](#) kan du lese rapporten.

### **ENISA: Samarbeid med Europol mot cyber kriminalitet**

26. juni underskrev det europeiske byrået for nettverks- og informasjonssikkerhet, [ENISA](#) og byrået for politisamarbeid [Europol](#) en strategisk samarbeidsavtale om bekjempelsen av cyber kriminalitet. Avtalen skal legge til rette for tettere samarbeid, kunnskapsutveksling, utarbeidelse av situasjonsrapporter, strategisk analyse, best praksis, og økt bevisstgjøring. Avtalen omfatter ikke utveksling av personopplysninger. ENISA publiserer årlige rapporter som bl.a. inneholder risikoanalyser og anbefalinger til medlemsstatene (MS). I følge en fersk rapport er det flere MS som stiller seg skeptiske til samarbeid innenfor den digitale sektoren, men ifølge ENISA vil tettere samarbeid bli en nødvendighet i takt med den raske digitale utviklingen. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra ENISA. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra Europol. [Her](#) kan du lese rapporten fra ENISA.

### **Retningslinjer for bruk av skytjenester**

26. juni presenterte KOM retningslinjer for bruken av skytjenester (Cloud Services), som gir selskaper, offentlige myndigheter og privatpersoner muligheten til å lagre store mengder datamateriale på ulike data servere. Retningslinjene er utarbeidet av aktører i IT sektoren, blant annet Amazon og IBM, og har som formål å øke tilliten nettbbrukere har til skytjenester. Juridiske problemstillinger tas ikke opp i retningslinjene. På grunnlag av retningslinjene skal KOM presentere et policy-dokument til høsten. [Her](#) kan du lese pressemelding fra KOM. [Her](#) kan du lese retningslinjene.

### **Rådet: Vedtok regler om elektronisk identifikasjon**

Etter en lang behandlingsprosess vedtok Rådet 23.juli et direktiv som fastsetter vilkårene for gjensidig anerkjennelse av elektronisk identifikasjon, regler for økonomiske transaksjoner og opprettelse av et juridisk rammeverk for e- signaturer, elektroniske dokumenter, elektroniske pakketjenester og sikkerhetssertifikater for nettsider. Det nye direktivet skal gjøre elektronisk kommunikasjon mellom individer, selskaper og offentlige myndigheter tryggere, effektivisere offentlige og private nettjenester og elektronisk handel, samt øke tilliten til elektroniske transaksjoner i den indre markedet. I første omgang vil det være opp til hvert enkelt medlemsland om de vil ta i bruk de nye reglene, og for de som gjør det, er forventet oppstart andre halvdel av 2015. Obligatorisk bruk igangsettes fra og med andre halvdel av 2018. E-signatur direktivet fra 1999 oppheves fra og med juli 2016. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra Rådet.

## **Vegtransport**

### **IRU: Rigid tolkning av hviletidsregler**

[Den Internasjonale Vegtransport Unionen](#) (IRU) kritiserer EUs medlemsland for bruk av straffesanksjoner i tilfeller hvor en sjåfør har tilbrakt pålagt hviletid i kjøretøyets førerhytte. IRU mener dette er en form for proteksjonisme, og kritiserer medlemsstater for å praktisere en rigid fortolkning av EU-lovgivningen. I følge EU-lovgivningen er det ikke forbudt for sjåførene å tilbringe hviletiden i førerhytta, så lenge det foreligger tilfredsstillende sovefasiliteter og kjøretøyet ikke er i bevegelse. EU-lovgivningen er imidlertid uklar omkring ukentlig hviletid i hytta. IRU mener derfor at straffetiltakene som blant annet Frankrike og Belgia anvender på lange hvileperioder er uakseptable. KOM ønsker ikke å ta del i debatten, og på arbeidsgruppemøte i Rådet i juni understrekte KOM at det er EU-domstolen som har kompetanse til å tolke EU-lovgivningen. KOM erkjente at det ikke er noe eksplisitt forbud mot å sove i førerhytta, og uttalte samtidig at sjåføren må selv kunne velge hvor han/hun ønsker å tilbringe hviletiden. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra IRU.

### **Forslag til vegbruksavgifter på tyske veier møter motstand**

Den 7. juli presenterte den tyske transportministeren Alexander Dobrindt, fra CSU i Bayern, et forslag om innføring av vegavgifter for bruk av tyske veier. Ordningen skal gjelde kjøretøyer (herunder personbiler) og motorsykler under 3,5 tonn, og er tenkt innført fra 2016. Hensikten er å skaffe til veie € 600 millioner pr år til investeringer i vegnettet. Fra før eksisterer en egen bruksavgift for tunge kjøretøyer, den såkalte Maut-avgiften. Forslaget innebærer at man må kjøpe en vignette til € 10 for 10 dager, eller € 20 euro for to måneder, eller mellom € 90 og 100 for et årskort. Ordningen skal gjelde alle kjøretøyer enten de er registrert i Tyskland eller i andre land. For å sikre at dette ikke vil innebære økte kostnader for tyskere ønsker Dobrindt samtidig å reformere Tysklands fiskale kjøretøyavgifter (KFZ-Steuer) slik at tysk registrerte biler får en avgiftsreduksjon som tilsvarer summen av den årlig veiavgiften. Vegbruksavgiften vil med andre ord ikke koste tyske trafikanter noen ting.

Det har lenge vært misnøye blant innbyggerne i Bayern over at de må betale bompenger når de kjører gjennom for eksempel Østerrike, mens østerrikere og andre utlendinger kan kjøre gratis på tyske veier. Dobrindt hadde håpet på oppslutning rundt forslaget, men er blitt møtt med motstand både internt i regjeringen, bl.a. fra forbundskansler Merkel, og av andre land. Østerrike og Nederland hevder at opplegget innebærer en diskriminering av utlendinger i strid med EUs regelverk, og har truet med å gå rettens veg dersom systemet blir innført. Kommisjonen er i tenkeboksen. Selv om den generelt uttaler seg positivt om å introdusere brukeravgifter for å finansiere infrastrukturbygging, understreker visepresident Kallas i en uttalelse, viktigheten av å sikre en ikke-diskriminerende ordning uavhengig av kjøretøyets nasjonalitet. En kan også regne med at Kommisjonen vil vurdere Vignetteordningen i lys av dens uttalte strategi for omlegging til kilometer-baserte bruksavgifter. [Her](#) kan du lese Kommisjonens kommentar.

### **KOM: Nytt rettslig grunnlag for grensekryssende håndheving av trafikkovertrедelser**

Den 6. mai annullerte EU-domstolen [Direktiv 2011/82](#) om grensekryssende håndheving av trafikkovertrедelser fordi direktivet har feil rettslig grunnlag. I følge domstolens kjennelse burde direktivets juridiske grunnlag baseres på EU-traktatens bestemmelser om transportpolitisk samarbeid, ikke bestemmelsene om politisamarbeid slik EP og Rådet tidligere hadde vedtatt. Etter kort saksbehandling la KOM 18. juli fra forslaget til direktiv med nytt rettslig grunnlag. De materielle bestemmelsene beholdes i hovedsak som tidligere. Det nye direktivet forventes å bli vedtatt og tre i kraft i mai 2015. Endringen av rettslig grunnlag gjør direktivet EØS-relevant. [Her](#) kan du lese kjennelsen fra EU-domstolen. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra domstolen. [Her](#) kan du lese KOM forslag til nytt direktiv.

## **Luftfart**

### **Rådet: Uenighet om Gibraltar stopper mange luftfartssaker**

Den pågående konflikten mellom Spania og Storbritannia om EU lovgivningen skal gjelde for Gibraltar's lufthavn stopper mange luftfartssaker i Rådet. Det italienske formannskapet legger stor kraft i arbeidet for å finne et kompromiss. Slik det er nå hindrer uenigheten bl.a. vedtak i Rådet om en omfattende luftfartssavtale med Ukraina, det har hindret enighet reviderte retningslinjer for flypassasjerer rettigheter, og det bremser behandlingen av slots-forordningen og bakkehåndteringsdirektivet.

### **KOM: Formelt varsel om funksjonelle luftromsblokker.**

10. juli sendte Kommisjonen formelt varsel («åpningsbrev») til 18 medlemsstater om å få fortlgang i etableringen av de funksjonelle luftromsblokkene, som egentlig skulle vært på plass i desember 2012. De ni luftromsblokkene er essensielle grep for å skape et Single European Sky - et felles europeisk luftrom - organisert og styrt utfra trafikkflyt heller enn nasjonale grenser. Italia, Hellas, Kypros, Malta,

Østerrike, Tsjekkia, Slovakia, Slovenia, Kroatia, Ungarn, Bulgaria, Romania, Litauen, Polen, Portugal, Spania, Irland og Storbritannia har introdusert prosedyrer for etableringen av luftromsblokker, men ifølge visepresident Siim Kallas eksisterer luftromsblokkene kun på papiret, og ingen genuine blokker har så langt blitt opprettet og er i drift, med unntak av Sverige-Danmark-blokken. Kallas understreket viktigheten av å bryte ned de nasjonale grensene i europeisk luftrom for å få en mer effektiv avvikling av trafikken, redusere skadelige CO2 utslipp og senke kostnadene vesentlig. Landene har nå 2 måneder på å fremskaffe informasjon som forklarer forsinkelsene og de må presentere hvilke tiltak de planlegger å iverksette for å få opp tempoet. Dersom Kommisjonen ikke er fornøyd med svarene vil landene kunne bli innklaget til EU-domstolen for traktatbrudd. EU-landene Finland, Estland og Latvia, som er med i den såkalte NEFAB-blokken hvor også Norge deltar, mottok ikke varsel om overtredelse av etableringsbestemmelsene. Dette synes å indikere at framdriften er akseptabel sett fra Kommisjonens side. [Her](#) kan du lese pressemelding fra KOM.

### **Alternativt drivstoff til flysektoren**

Flyorganisasjonen [The Sustainable Aviation Council](#), oppfordrer Europa til å iverksette umiddelbare tiltak for å utvikle alternativt drivstoff til flyindustrien. I følge organisasjonen kan bruken av biodrivstoff bidra til å at EU innfrir 2020-målene, og at flyindustriens løfte om å halvere CO2 utslipp innen 2050 kan bli en realitet. I den ferske rapporten «Fuelling the future» argumenterer organisasjonen for at utviklingen av alternativt drivstoff også fører til opprettelse av flere arbeidsplasser, og gir større forsyningsikkerhet. Organisasjonen ønsker å produsere nytt drivstoff basert på landbruksavfall, fermentert sukker og andre kilder som kan blandes med tradisjonelt drivstoff. Det har vært mye kritikk og debatt rundt bruken av biodrivstoff både i Europa, EU og Asia, og det har vist seg å være et politisk sensitivt tema. [Her](#) kan du lese rapporten.

## **Havn og sjø**

### **KOM: Single entry points og E-manifest**

I en fersk rapport roser KOM medlemsstatenes innsats for opprettelsen av «single entry points» ved europeiske havner. En av Kommisjonens hovedprioriteringer innenfor sjøtransport er å implementere tiltak som skal forenkle de administrative prosedyrene ved europeiske havner (skatt, toll, immigrasjon og sikkerhet). Ved hjelp av «single entry points» kan all informasjon lagres og deles elektronisk. Om kort tid vil KOM presentere et «E-manifest», et elektronisk dokument for deklarasjon av frakt, som vil gjøre det enklere å følge med på hvor frakten til enhver tid befinner seg. Det er ventet at E-manifestet kan implementeres i løpet av juni 2015. [Her](#) kan du lese rapporten. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra KOM.

### **KOM: Maritim overvåkning**

Den 8. juli lanserte KOM et nytt system for maritim overvåkning, det såkalte Common Information Sharing Environment, CISE. CISE-systemet lagrer og koordinerer informasjon fra kystvakt, forsvar, skipstrafikkovervåkning, miljø- og forurensingsovervåkning, fiskeri- og grensekontroll. Tidligere var dette informasjon som ble samlet inn separat fra hver enkelt forvaltning. CISE-systemet skal forbedre informasjonsutveksling slik at overvåkingen blir mer effektiv, og man regner med en betydelig kostnadsreduksjon. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra KOM.

### **EIB: Støtter utviklingen av bærekraftig sjøtransport**

[Den Europeiske Investeringsbanken](#) (EIB) utstedte nylig et lån på 124 millioner euro til shipping selskapet Fjord Line til finansiering selskapet med to nye LNG-drevne cruiseferger. Skipene er utstyrt med 4 LNG motorer, og Fjord Lines valg av teknologiske løsninger gjør skipene til de mest miljøvennlige skipene i Europa. Skipene MS «Stavangerfjord» og MS «Bergensfjord» som ble bygget i

2013, skal ferdes mellom Bergen, Stavanger, Langesund og Hirtshals. Cruiseskipene har kapasitet til å frakte opptil 1500 passasjerer og 600 kjøretøyer, og tilfredstiller de strengeste europeiske miljøkrav. Bruken av LNG som brennstoff kan redusere CO2 utslippet med opptil 23 %. Visepresident i EIB Mihai Tănăsescu uttalte at EIB støtter utviklingen av bærekraftig transport i Europa, og lånet til det norske selskapet er en del av EUs politikk for å fremme en bærekraftig nærskipfart. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra EIB.

## Transport & Miljø

### Smart ticket

Aktører fra 10 EU-land som jobber med smartere og integrerte systemet møttes nylig på en konferanse i Brussel for å diskutere vegen videre til opprettelsen av et felles billettsystem i Europa. På oppfordring fra transportkommisær Siim Kallas ble det etablert arbeidsgrupper som skal undersøke ulike muligheter systemutvikling og bruken av «smarte billetter», dvs. at reisende kan bruke én type billett som er gyldig på tvers av transportmidler og landegrenser i Europa. [Her](#) kan du lese pressemeldingen fra UITP.

## Høringer

### Åpning av markedet for bruk av sivile droner.

Kommisjonen legger opp til harde standardkrav for åpne markedet for bruk av sivile droner. Uttalelser kan sendes til Kommisjonen innen 24.oktober. Høringstekst m.m. ligger [her](#).

## Konferanser

### [European Mobility Week, «Our streets – our choice»](#)

16.-22. September 2014, arrangeres i ulike Europeiske byer

### [5G Huddle – Towards a global 5G vision](#)

22.-23. September, London

### [Word E-ID Congress](#)

23.-25. September 2014, Marseilles, Frankrike

### [InnoTrans 2014, International Trade Fair for Transport Technology](#)

23.-26. September, Berlin, Tyskland

### [FT-ETNO Summit 2014 – The New Digital Agenda – Towards a European Renaissance](#)

1. Oktober, Brussel

### [Maritime Innovation and Technology](#)

16.-17. Oktober, Malta

## Taler

Visepresident og Kommissær for den Digitale Agenda, Neelie Kroes:

[Chips with everything](#), 9. Juli 2014, Brussel

[Italian leadership for a connected continent](#), 8. juli 2014, Venezia



Visepresident og Kommissær for Transport, Siim Kallas:

[Gas: a power source to drive European transport into the future](#), 8. Juli 2014,

Brussels

[European Railway Agency: on track into the future after 10 successful years](#), 26.

Juni 2014, Frankrike

### Vaktskifte – ny samferdselsråd

Camilla Ongre tiltrer som ny samferdselsråd ved EU-delegasjonen 1. september. Camilla kommer fra stillingen som seniorrådgiver i Post- og Teletilsynet. Hun har tidligere vært skatte- og avgiftsråd ved delegasjonen.

Jeg takker for fire (2010-2014) + fire (2002-2006) spennende år i godt samarbeid med ulike miljøer hjemme og i Brussel, og jeg ønsker Camilla lykke til med viktig arbeid. Etter 42 år i yrkeslivet - alltid med samferdsel som arbeidsområde – går jeg nå over i frilansernes, les pensjonistenes, rekker. Men interessen for samferdsel i grenselandet mellom fag og politikk vil fortsatt være der.

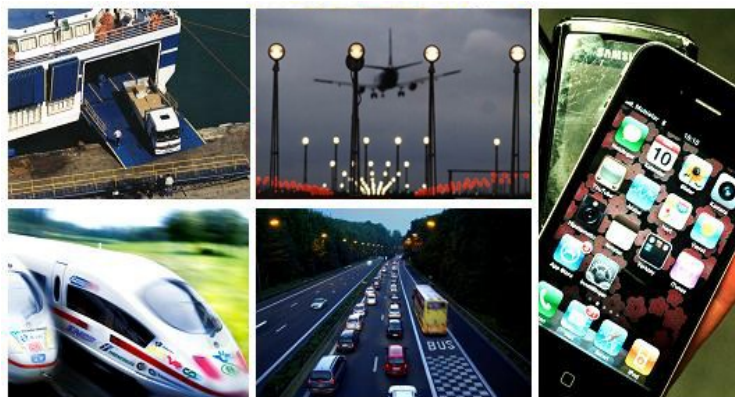
**Vennlig hilsen**

**Olav Grimsbo**

**Samferdselsråd**

[olgr@mfa.no](mailto:olgr@mfa.no)

+32 (0) 2 238 74 44



SamferdselsNytt utarbeides i samarbeid med lokal samferdselsrådgiver Aslaug Røhne

[Aslaug.rohne@mfa.no](mailto:Aslaug.rohne@mfa.no) + 32 2 238 74 51.