



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.:
MBASTRUP
S13/4911

Arkivnr:
122
L67037/13

Dato:
21.10.2013

Ved henvendelse vennligst oppgi referanse S13/4911

Høring - Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Det vises til høringsbrev datert 03.09.13

Asker kommune slutter seg i hovedsak til de merknadene som er sendt fra Akershus Fylkeskommune vedrørende høringen. Asker kommune er enig i fylkeskommunens anbefaling om at utbyggingshensyn kan tillegges større vekt enn vern innenfor gangavstand til stasjoner/knutepunkter på hovedårene for kollektivsystemet. Asker kommune vil også understreke fylkeskommunens forslag om at retningslinjenes pkt 4.7, siste setning omformulerestil «Det bør legges vekt på å finne lokaliseringer som begrenser transportbehovet for gods, samtidig som en slik løsning må bidra til å minimere lokale miljøulempen (støy, luftforurensning, fysiske barrierer m.v.), samt fremme miljøvennlig byutvikling med et lavt transportbehov. Det er viktig at det legges opp til en sammenheng i de pågående planprosessene som Akershus er delaktig i med hensyn til areal- og transportutfordringer.

Asker kommune ønsker å bringe inn noen egne momenter til høringen.

Forslag til kommuneplan for Asker 2014-2020 som nå er ute til høring baseres på samordnet areal- og transportplanlegging, med et særlig fokus på boligutbygging, næringsutvikling, senterstruktur/tettstedsutvikling, kollektiv transport/knutepunktutvikling og sykkel/gange. Slik sett baseres vår kommuneplan på prinsippene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, med de utfordringer som ligger i å omsette prinsipper til reell planlegging.

Asker kommune har i en rekke henseender påpekt behovet for å se den enkelte kommune i en større sammenheng areal- og transportmessig. Asker har således, bl.a. i arbeidet med å styrke og videreutvikle Spikkestadbanen, inngått et konstruktivt samarbeid med Røyken kommune der de to kommunene i sine kommuneplaner har tilrettelagt for en omfattende knutepunktutvikling langs banen. Dette samarbeidet har båret frukter til tross for det administrative ingenmannsland som banen går gjennom; to ulike kommuner, to ulike fylker, to ulike vegregioner.

Asker kommune har samtidig, i tilknytning til plansamarbeidet om areal og transport i Oslo og Akershus, samt i høringsuttalelser til planarbeidet i Buskerudbyen, påpekt behovet for en tettere, formalisert planlegging mellom Oslo/Akershus og Buskerud.

Asker kommune vil derfor foreslå at retningslinjenes siste setning i kapittel 3, Mål, suppleres som følger:

Det skal legges vekt på å oppnå gode regionale helhetsløsninger på tvers av fylkes- og kommunegrensene.

Asker kommune er tilfreds med de foreslåtte retningslinjenes pkt. 4.3; I regioner eller områder med et effektivt kollektivtilbud, eller hvor det på sikt er grunnlag for å utvikle et slikt tilbud, skal utbyggingsmønsteret styrke grunnlaget for kollektivtrafikken. Denne føringen gir grunnlag for en framtidsrettet, samordnet areal- og transportplanlegging i områder som i dag ikke tilfredsstillende et slikt helhetlig hensyn.

Asker kommune vil påpeke balansen mellom «vekst og vern» i retningslinjene. Estetikk og miljø, grønnstrukturer, stedskvaliteter, kulturminner og kulturmiljøer er helt vesentlige sider ved stedsutviklingen. Slike kvaliteter har ofte lokalsamfunnet best oversikt over. Innføring av statlige/regionale minstekrav om konsentrert utbygging og høy arealutnyttelse, kan medføre konflikter i forhold til hensynet til estetikk og miljø.

Foreliggende høringsuttalelse vil bli forelagt kommunens plan-, samferdsel- og næringsutvalg i møte 7. november i år. Eventuelle merknader fra utvalget vil bli ettersendt denne høringsuttalelse.

Med vennlig hilsen

Tor Arne Midtbø
Kommuneplansjef

Vedlegg: Høringsutkast til Asker kommunes arealdel i kommuneplanen