
Fra: Frank Jacobsen [mailto:frank.jacobsen@fiskeridir.no]

Sendt: 29. oktober 2013 12:04

Til: Postmottak MD

Emne: Hørings svar om statlige planretningslinjer for samordnet bolig/areal/transportplanlegging

Miljøverndepartementet

Postboks 8013 Dep.

0030 OSLO

Saksbehandler: Frank Jacobsen

Telefon: 46815975

Seksjon: Fiskeridirektøren

Vår referanse: 13/11661

Deres referanse:

Vår dato: 14.10.2013

Deres dato:

Att:

HØRINGSSVAR OM STATLIGE PLANRETNINGSLINJER FOR SAMORDNET BOLIG/AREAL/TRANSPORTPLANLEGGING

Vi viser til Miljøverndepartementets brev av 03.09.13 vedrørende ovennevnte.

Det fremgår av høringsbrevet at hensikten med retningslinjene er å oppnå en bedre samordning av bolig-, areal- og transportplanleggingen, både i kommunene og på tvers av kommuner, sektorer og forvaltningsnivåer.

Videre fremgår det at retningslinjene skal legges til grunn ved statlig, regional og kommunal planlegging etter plan- og bygningsloven og ved enkeltvedtak som statlige, regionale og kommunale organer treffer etter plan- og bygningsloven eller annen lovgivning. Statlige organer, fylkeskommuner og kommuner oppfordres også til å bruke retningslinjene i sin øvrige virksomhet innenfor de rammene vedkommende sektorlov gir.

Målet med retningslinjene er å utvikle utbyggingsmønster og transportsystem slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Retningslinjene har etter vår oppfatning først og fremst betydning for utbyggingsmønster og transportplanlegging på landjorden. I forhold til Fiskeridirektoratets forvaltningsansvar, har retningslinjene begrenset betydning.

Fiskeridirektoratet fatter enkeltvedtak hovedsakelig etter havressursloven og akvakulturloven. Vi kan ikke se at retningslinjene har særlig relevans for vår sektorlovgivning.

På generelt grunnlag vil vi uttrykke en positiv grunnholdning til forslaget. Vi støtter tiltak som fremmer effektiv arealutnyttelse, beskytter naturområder mot nedbygging og omdisponering og styrker grunnlaget for klima- og miljøvennlige transportformer. Vi er også enig i at lokalisering som fremmer transport av gods på bane eller sjø og som bidrar til utvikling av effektive logistikknutepunkter, bør prioriteres.

Det heter i høringsforslaget at kommuner, fylkeskommuner og statlige myndigheter må samarbeide om og organisere planleggingen slik at det kan skje en regional samordning av utbyggingsmønsteret og transportsystemet i tråd med disse retningslinjene (6.1). Videre heter det at retningslinjene skal legges til grunn for lokalisering av egne virksomheter og institusjoner (6.5) og for medvirkning i planprosessene (6.6). Fiskeridirektoratet har ingen innvendinger mot dette.

Med hilsen

Liv Holmefjord
fiskeridirektør

Jens Chr Holm
direktør

Kopi til:

--	--	--	--