



Miljøverndepartementet

Saksbehandler: Kari Westgaard Berg

Direkte telefon: 67 93 40 61

Deres ref.:

Vår ref.: 13/3524 - 2/13/40027

Klassering: 110

Dato: 23.10.2013

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging - høringsuttalelse fra Lørenskog kommune

Det vises til høringsbrev vedlagt i e-post av 03.09.2013 og forslag til statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, der høringsfrist er satt til 25.10.2013.

Det fremgår av høringsbrevet at utarbeidelsen av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging skal bygge på gjeldende Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging fra 1993. De gjeldende retningslinjene har vært førende for planleggingen i Lørenskog kommune. Kommunen har i flere år gjennom sin senter- og knutepunktutvikling styrt areal- og tettstedsutviklingen etter disse retningslinjene.

Forslaget til statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging er derved i stor grad i tråd med Lørenskog kommunes egne mål og handlinger. Blant annet er det et generelt mål i Lørenskog kommune at utbyggingsmønster og transportsystem skal videreutvikles med sikte på å fremme kompakt utvikling av byer og større tettsteder, redusere transportbehovet og styrke grunnlaget for klima- og miljøvennlige transportformer. Lørenskog kommune har i flere år arbeidet for en fortetting rundt kollektivknutepunkt.

I forslaget står det at potensialet for fortetting og transformasjon i byggesonene må utnyttes før nye utbyggingsområder tas i bruk, men det står også at det samtidig skal tas hensyn til overordnet grønnstruktur, viktig naturmangfold og kulturhistoriske verdier og estetiske kvaliteter i bebygde områder. Videre står det at framtidige behov for utvidelser mht. framkommelighet for kollektivtrafikken må sikres, noe Lørenskog har et bevisst forhold til mht. Ahus-banen.

Når Lørenskog kommune tar sin del av befolknings- og næringsveksten i Osloregionen, og gjør dette i tråd med overordnede føringer, forventes det at staten forplikter seg til å følge opp både når det gjelder finansiering av nødvendige samferdselstiltak og tidsriktig gjennomføring av aktuelle prosjekter. Vil et forpliktende samarbeid om arealbruk og finansiering bli ivaretatt gjennom konseptvalgutredninger, bypakker og helhetlige

TEKNISK

Hasselveien 6, Postboks 304, 1471 Lørenskog. Telefon 67 93 40 00, Faks: 67 98 98 03, Org.nr.: 842 566 142 (mva)
postmottak@lorenskog.kommune.no, www.lorenskog.kommune.no

bymiljøavtaler (jf. punkt 6.3 i høringsforslaget)? Dette må fremkomme tydeligere i planretningslinjene.

Lørenskog kommune er enige i at innfartsparkering bør lokaliseres slik at det ikke hindrer mulighetene for høy arealutnyttelse rundt kollektivknutepunkter (jf. punkt 4.5). Innfartsparkering i tettbygde områder er et problem, og bør derfor løses i periferien, altså i mindre tettbygde områder.

Uttalelsen fra Lørenskog kommune er en foreløpig uttalelse som per dags dato ikke har vært til politisk behandling. Uttalelsen forutsetter politisk aksept, og Lørenskog kommune vil umiddelbart etter at politisk vedtak er fattet, og senest 12.12.2013, underrette Miljøverndepartementet dersom uttalelsen må trekkes tilbake.

Med hilsen

Erlend Eggum
kommunaldirektør teknisk

Kari Westgaard Berg
miljøvernkoordinator

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.