



NEDRE EIKER KOMMUNE

Etat Tekniske tjenester

Saksbehandler: Siri M Skøien

L.nr.: 28954/2013 Arkivnr.: N00 Saksnr.: 2013/6713

Utvalgssak

Høring av Statlige planretningslinjer for samordnet bolig,- areal og transportplanlegging

<i>Utvalg</i>	<i>Motedato</i>	<i>Utvalgssaksnr.</i>
Utvalg for Sentraladministrasjon og Tekniske tjenester	23.10.2013	102/13

GRUNNLAG

- Brev fra Miljøverndepartementet datert 3. september 2013.

VEDLEGG

- 1 Høringsbrev
- 2 Høringsnotat

SAMMENDRAG

Miljøverndepartementet har lagt fram forslag til nye statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Hensikten med nye statlige planretningslinjer på området er å oppnå en bedre samordning av bolig-, areal- og transportplanleggingen, både i kommunene og på tvers av kommuner, sektorer og forvaltningsnivåer. Retningslinjene skal også bidra til bedre og mer effektive planprosesser. Forslaget er på høring bl.a. hos landets kommuner. Rådmannen ser planretningslinjene som en videreføring av allerede vedtatt politikk på området. At det innføres planretningslinjer, kan imidlertid også innebære en innskjerping av statlig kontroll med kommunenes utøvelse av myndighet iht. plan- og bygningsloven.

OPPLYSNINGER

Miljøverndepartementet oversendte i brev av 3. september 2013 forslag til statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, med høringsfrist 25. oktober 2013.

Planretningslinjene tar utgangspunkt i gjeldende Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging fra 1993, og innebærer en fornyelse og oppdatering på sentrale politikkområder som klima, bærekraftig transport, sentrumsutvikling, fortetting og jordvern.

Målet beskrives i utkastet til planbestemmelser slik:

”Arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Utbyggingsmønster og transportsystem skal videre utvikles med sikte på å fremme kompakt utvikling av byer og større tettsteder, redusere transportbehovet og styrke grunnlaget for klima- og miljøvennlige transportformer. I storbyområdene er det et mål at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

En samordnet bolig-, areal og transportplanlegging skal fremme utvikling av bærekraftige, attraktive og funksjonelt utformede byregioner, byer og tettsteder med et godt fysisk miljø som fremmer helse og livskvalitet for alle og som tar vare på og videreutvikler miljøverdiene.”

Fra utkast til planbestemmelser siteres videre:

”Rammene for utbyggingsmønster og transportsystem skal fastsettes i regionale planer som følger opp disse retningslinjene. Planene skal avklare utbyggingsstruktur, avgrensning av by- og tettstedsområder, lokalisering av regionale handels- og servicefunksjoner og hovedtrekkene i transportsystemet, herunder knutepunkter for kollektivtrafikken. I områder med press på boligmarkedet bør planene legge særlig vekt på boligbygging og ivareta en god regional fordeling av boligbyggingen.

Infrastruktur og framkommelighet for kollektivtrafikken skal prioriteres i planleggingen, og framtidige behov for utvidelser må sikres. I transportkorridorer hvor det er grunnlag for det, skal areal og kapasitet til bane og annen kollektivtrafikk prioriteres. Det vil fortsatt være behov for investeringer i hovedvegnettet og omprioritering av vegareal for å sikre god framkommelighet for næringstransport.”

Rådmannen viser til vedlegg for nærmere om innhold i forslaget.

VURDERING

Rådmannen vurderer det slik at planretningslinjene i hovedsak er en videreføring av den politikken som ligger i rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging fra 1993, samt såkalte nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging.

Forholdene som iht. forslag til nye planretningslinjer skal tillegges vekt, er forhold som Nedre Eiker kommune som en helt naturlig del av sin arealplanlegging tar hensyn til. Regional samordning og overordnede hensyn i planretningslinjene for øvrig, er ivaretatt bl.a. gjennom felles areal- og transportplan med handlingprogram i Buskerudbyen.

De nye planretningslinjene kan imidlertid ses som en forsterking av statlig styring av og kontroll med kommunenes utøvelse av sin myndighet etter plan- og bygningsloven. Kommunene er allerede pålagt å tenke helhet og avveie alle forhold i sin planbehandling, og rådmannen har den oppfatning at folkevalgte myndigheter evner å utvikle sine kommuner til beste for innbyggere og samfunnet som helhet. Rådmannen vil derfor i sin høringsuttalelse peke på at Miljøverndepartementet ved bruk av slike virkemidler, nøye må avveie behovet for statlig styring og kontroll opp mot kommunenes selvråderett og kommunenes rolle som planmyndighet iht. plan- og bygningsloven.

Rådmannens innstilling:

Nedre Eiker kommune peker på at Miljøverndepartementet ved bruk av statlige virkemidler nøye må vurdere behovet for statlig styring og kontroll opp mot kommunenes selvråderett og myndighetsutøver i henhold til plan- og bygningsloven.

Nedre Eiker kommune viser til rådmannens saksutredning som begrunnelse for sitt vedtak.

Behandling i Utvalg for Sentraladministrasjon og Tekniske tjenester - 23.10.2013:

Det ble ikke reist endringsforslag til saken,

Votering:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i Utvalg for Sentraladministrasjon og Tekniske tjenester - 23.10.2013:

Nedre Eiker kommune peker på at Miljøverndepartementet ved bruk av statlige virkemidler nøye må vurdere behovet for statlig styring og kontroll opp mot kommunenes selvråderett og myndighetsutøver i henhold til plan- og bygningsloven.

Nedre Eiker kommune viser til rådmannens saksutredning som begrunnelse for sitt vedtak.

