

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

Vår dato 25.10.2013  
Deres dato 03.09.2013

## Høring - Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Vi viser til deres brev datert 3.september 2013 vedrørende overnevnte.

NHO Transport støtter departementets forslag om at det er behov for oppdatering og fornyelse av retningslinjer for mer samordnet areal og transportplanlegging.

NHO avgir høringsuttalelse i denne saken, og NHO Transport slutter seg til denne.

Vår vurdering er at retningslinjene som skisseres opp i pkt. 4 har for mange "bør"-krav som gir grunnlag for ulike tolkninger og stort rom for skjønn.

Det bør være et "skal-krav" som legger vekt på å finne løsninger som gir korte avstander mellom bolig, bosted, arbeidsplasser og tjenestetilbud. Tilsvarende er det viktig at det blir et "skal-krav" at tettstedutvikling skjer rundt kollektivknutepunkter og stamlinjer for kollektivtrafikken.

NHO Transport mener det er positivt at det legges vekt på å sikre areal til kollektivtrafikk langs hovedvegnettet. Vår vurdering er at det også skal planlegges for innfartsparkeringer og kollektivtrafikkterminaler langs vegnettet.

I tillegg til gode kollektivtrafikkterminaler er det viktig at det planlegges for gode og driftseffektive oppstillingsplasser for buss- og banedrift. Dette er viktig dersom kollektivtrafikken skal kunne bidra til å ta veksten i etterspørselen på en kostnadseffektiv måte.

NHO Transport er fornøyd med at det i beslutningsunderlaget skal vurderes løsninger på trafikkutfordringene som gir bedre kollektivtrafikk og at det skal vurderes tiltak for å begrense privatbilbruken. Det er viktig at de i disse utredninger stilles krav til gode transportanalyser, og at det utvikles gode transportmodeller som kan brukes til dette formålet.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Terje Sundfjord