

FYLKESTINGSSAK

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
096/13	Fylkestinget	07.10.2013

Høring - Nye statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Bakgrunn

Miljøverndepartementet har lagt ut forslag til *Statlige retningslinjer (SPR) for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging* på høring. Høringsfristen er 25. oktober.

Retningslinjene er utarbeidet med utgangspunkt i gjeldende *Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging* fra 1993. Dette dokumentet har vært et styringsgrunnlag for kommuner, fylkeskommunen og statlige myndigheter i arbeidet med areal- og transportplanlegging. De oppdaterte retningslinjene skal fange opp viktige politikkområder som klima, bærekraftig transport, sentrumsutvikling, fortetting og jordvern. Retningslinjene skal bedre samordning mellom og på tvers av sektorer og forvaltningsnivå, samt bedre og mer effektive planprosesser.

Fylkeskommunens rolle er beskrevet særskilt under punkt 6.2:

Fylkeskommunen har en viktig rolle som pådriver for regional samordning, og har et ansvar for å utarbeide regionale areal- og transportplaner der dette er lagt til grunn i regionale planstrategier. Fylkeskommunen skal også medvirke i den kommunale planleggingen, og legge retningslinjene til grunn for egen rolle som kollektivtransportmyndighet og vegeier, og som kulturminne- og folkehelsemyndighet.

Vurderinger

Fylkestinget i Nordland vedtok i februar 2013 *Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025*, jf FT sak 008/13. Planen omfatter *Regional planbestemmelse for etablering av kjøpesentre*, jf kapittel 7 i fylkesplanen, samt *Arealpolitiske retningslinjer*, jf kapittel 8 hvor det er angitt strategier og retningslinjer for fem temaområder.

Planbestemmelsen og de arealpolitiske retningslinjene er utarbeidet på bakgrunn av regionale utviklingstrekk og utfordringer. Disse ble identifisert i kunnskapsgrunnlaget som ble utarbeidet i forkant av arbeidet med regional planstrategi og ny *Fylkesplan for Nordland*, jf FR sak 079/11.

To sentrale mål i fylkesplanen er utviklingen av regionsentrene som lokomotiver i livskraftige regioner, samt utviklingen av attraktive og funksjonelle lokalsamfunn og regioner, jf fylkesplanens kap 5.2. Disse målene stiller store krav til god samordning mellom bolig-, areal- og transportplanleggingen på tvers av sektorer og forvaltningsnivå. Dette er derfor sentrale tema i planbestemmelsen for etablering av kjøpesentre og de arealpolitiske retningslinjene, fylkesplanens kap 7 og 8.

Fylkestinget har i tillegg vedtatt regionale planer som setter rammer for bolig, areal- og transportplanleggingen i Nordland:

- *Transportplan Nordland 2013 – 2024*, FT sak 82/12
- *Regional plan - klimautfordringene i Nordland 2011 – 2020*, FT 42/11
- *Kollektivplan Bodø 2010 – 2021*, FT vedtak 22/11

Handlingsplanen for Transportplan Nordland behandles av fylkestinget i oktober. På bakgrunn av erfaringer fra kollektivtransportarbeidet i Bodø, vurderes det tiltak for økt kollektivandel i Narvik og Mo i Rana.

Fylkeskommunen har med dette en rekke styringsverktøy som vil bidra til å oppfylle målene i forslaget til *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* i Nordland fylke. Dette vil være henhold til planretningslinjenes paragraf 2 hvor det heter at retningslinjene skal utøves skjønnsmessig og tilpasses regionale og lokale utfordringer.

Dette vil også gjelde fylkeskommunens egen drift og virksomhet, jf forslagets punkt 6.5 hvor det heter at «Kommunale, fylkeskommunale og statlige etater og foretak skal legge retningslinjene til grunn for lokalisering av egne virksomheter og institusjoner.»

Fylkesrådet oppfatter at forslaget er en utdyping og spesifisering av gjeldende statlige retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging (SATP), og kan ikke se at det er vesentlig hensyn i forslaget til planretningslinjer som ikke er fanget opp av, eller er i strid med vedtatte regionale planer. De endringene som nå foreslås er tilpasset ny politikk og svarer også på den kritikk som har vært til gjeldende retningslinjer.

På bakgrunn av dette slår fylkesrådet fast at fylkesplanen som fylkestinget vedtok i februar, samt øvrige regionale planer, er et godt grunnlag for å ivareta målene slik de er utformet i forslag til *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*.

Konsekvenser

Saken har ingen miljømessige, økonomiske, organisatoriske eller likestillingsmessige konsekvenser for Nordland fylkeskommune.

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Fylkestinget slutter seg til forslaget til nye *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, og vil arbeide for at disse benyttes i plan- og enkeltsaksbehandlingen. Dette er politikk som vil bidra til å styrke by- og tettstedsutviklingen i Nordland i samsvar med fylkesplanen.

Bodø den 24.09.2013

Odd Eriksen
fylkesrådsleder
sign

Hild-Marit Olsen
fylkesråd for kultur, miljø og folkehelse
sign

Fra behandling i komite for samferdsel

Komiteen slutter seg til fylkesrådets innstilling i saken

Votering

Fylkesrådets innstilling ble enstemmig vedtatt

Komite for samferdsels innstilling til vedtak

Fylkestinget slutter seg til forslaget til nye *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, og vil arbeide for at disse benyttes i plan- og enkeltsaksbehandlingen. Dette er politikk som vil bidra til å styrke by- og tettstedsutviklingen i Nordland i samsvar med fylkesplanen

Richard Dagsvik
komiteleder

Kjell Sahl
saksordfører

07.10.2013 Fylkestinget
FT-096/13

Fra behandling i plenum

Innstillinga fra samferdselskomiteen ble lagt fram av saksordfører Kjell Sahl, H

Votering

Samferdselskomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt med 52 stemmer.

Vedtak

Fylkestinget slutter seg til forslaget til nye *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, og vil arbeide for at disse benyttes i plan- og enkeltsaksbehandlingen. Dette er politikk som vil bidra til å styrke by- og tettstedsutviklingen i Nordland i samsvar med fylkesplanen