



Oslo kommune
Bydel Stovner
Administrasjonen

Plan- og bygningsetaten
Postboks 364 Sentrum
0102 OSLO

Dato: 23.09.2013

Deres ref:
201312027-2

Vår ref (saksnr):
201300418-6

Saksbeh:
Reidunn Myster Beier, 23 47 10 06

Arkivkode:
510

BER OM UTTALELSE TIL HØRING- STATLIGE PLANRETNINGSLINJER FOR SAMORDNET BOLIG-, AREAL- OG TRANSPORTPLANLEGGING

Stovner bydelsutvalg behandlet 19.9.2013 i BU-sak 79/13 «Uttalelse til høring – Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging».

Det ble fattet et enstemmig vedtak i saken.
Herved oversendes kopi av saksframlegg og vedtak.

Med hilsen


Maria Brattebakke
bydelsdirektør


Reidunn Myster Beier
spesialkonsulent



Bydel Stovner
Administrasjonen

Postadresse:
Karl Fossums vei 30
0985 OSLO
E-post:
postmottak@bsr.oslo.kommune.no

Telefon:02180
Telefaks: 23 47 14 01

Bank: 1315.01.00067
Orgnr: 874 778 842

Internett:
www.oslo.kommune.no



Arkivsak: 201300418
Arkivkode: 510
Saksbeh: Beier Reidunn Myster

Saksgang	Møtedato	Sak nr.
Bydelsutvalget	19.09.13	79/13

UTTALELSE TIL HØRING - STATLIGE PLANRETNINGSLINJER FOR SAMORDNET BOLIG-, AREAL- OG TRANSPORTPLANLEGGING

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Stovner bydelsutvalg har gjennomgått gamle «Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanlegging» og nye «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging».

Bydelsutvalget finner at det er gjort en grundig oppgradering av de tidligere rikspolitiske retningslinjene som er i tråd med senere års utvikling, samt at de nye statlige retningslinjene tar opp i seg betydningen av regionalt samarbeid for å sikre bærekraftig utvikling.

Retningslinjene er blitt noe mer detaljert, men dette kan synes nødvendig for å sikre et nødvendig plansamarbeid og måloppnåelse.

Bydelsutvalget har behandlet saken i møte 19.09.13 og har fattet følgende vedtak

Vedtak (enstemmig)

Stovner bydelsutvalg har gjennomgått gamle «Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanlegging» og nye «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging».

Bydelsutvalget finner at det er gjort en grundig oppgradering av de tidligere rikspolitiske retningslinjene som er i tråd med senere års utvikling, samt at de nye statlige retningslinjene tar opp i seg betydningen av regionalt samarbeid for å sikre bærekraftig utvikling.

Det er viktig å komme tidlig med i prosessen, jfr. pkt. 6.1, slik at særskilte samordningsfora som opprettes ikke blir til hinder i videre saksgang.

Retningslinjene er blitt noe mer detaljert, men dette kan synes nødvendig for å sikre et nødvendig plansamarbeid og måloppnåelse.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. H. H.' or similar, written in a cursive style.

RETT UTSKRIFT: 20.09.13



Saksframlegg

Arkivsak: 201300418 - 2

Arkivkode: 510

Saksbeh: Beier Reidunn Myster

Saksgang
Bydelsutvalget

Møtedato
19.09.2013

UTTALELSE TIL HØRING - STATLIGE PLANRETNINGSLINJER FOR SAMORDNET BOLIG-, AREAL- OG TRANSPORTPLANLEGGING

Saken gjelder

Bydel Stovner mottok 17.9.2013, fra Plan- og bygningsetaten (pbe-sak 201312027) høringssaken «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging».

Til saken

Frist for innspill til Plan og bygningsetaten (Pbe) er satt til 27.9.2013.

Om høringsdokumentet.

Regjeringen har bestemt at det skal utarbeides statlige planretningslinjer (SPR) for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, med utgangspunkt i Rikspolitiske retningslinjer (RPR) fra 1993. Gjeldende RPR har vært et viktig styringsverktøy for myndighetene i arbeidet med areal- og transportplanlegging. Det er nå behov for oppdatering, spesielt på sentrale områder som klima, bærekraftig transport, sentrumsutvikling, fortetting og jordvern.

Hensikten er at de nye planretningslinjene skal virke i kommunen samt medvirke til samordning på tvers av kommuner, sektorer og forvaltningsområder samt bidra til mer effektive planprosesser.

Kort gjennomgang av høringsforslaget

1. Hensikt - nytt punkt ingen kommentar.
2. (tidligere 1) Virkeområde - gitt en ny og tidstilpasset utforming.
3. (tidligere 2) Mål - En mer omfattende utdyping av tidligere mål som ser på bærekraftutvikling relatert til ulike større og små samfunn samt en helhetstenkning på tvers av kommunegrenser for å oppnå gode regionale helhetsløsninger.
4. (tidligere 3) Retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging - Her legges rammer for gode regionale planer (4.1) for utbyggingsmønster og transportsystem, slik Stovner bydelsutvalg i mange år har etterspurt. Det gis føringer for knutepunktutvikling, kobling mellom utbyggingsmønstre og effektivt kollektivtilbud, bolig og arbeidsplasser (4.3). Transformasjon og fortetting (4.4) og mulighet til kompakt og høy utnyttelse på eksisterende/planlagte knutepunkt gjennom minstekrav, samtidig skal det tas hensyn til grønnstruktur, naturmangfold, kulturhistoriske verdier. Retningslinjene blir førende også slik at arealkonflikter blir færrest mulig, og krever planlegging for å redusere nedbygging av dyrket mark (4.2). Sykkelløp og gange som transportform skal prioriteres og

det anbefales å ta i restriksjoner for biltrafikk, herunder også begrense parkering som trafikkregulerende tiltak (4.5). Handelsvirksomhet og publikumsrettede tilbud lokaliseres ut fra regional helhetsvurdering og støtte opp om eksisterende/planlagt senterstruktur, i samsvar med regionale planer og legges slik at kollektivtransport kan benyttes (4.6). Godstransport lokaliseres i områder med god tilgjengelighet til jernbane, havn eller hovedvegnett og slik at negative påvirkninger som støy, luft eller annen miljøpåvirkning minimaliseres (ny 4.7). Også 4.8 og 4.9 er nye retningslinjer og omhandler utforming av boligområder og trafikksystem slik at negativ miljøbelastning unngås gjennom hensyn til statlige normer og retningslinjer samt prinsipper for universell utforming og tilgjengelighet for alle. I områder med målkonflikt mellom boligbygging og retningslinjer for miljøkvalitet åpnes for at hensynet til boligbygging går foran, dersom det bygger opp under målene i disse retningslinjene.

5. Beslutningsgrunnlaget (tidligere 4) – Planlegging av utbyggingsmønster og transportsystem skal omfatte alternativvurderinger og konsekvensutredninger av virkninger for miljø og samfunn samt tilrettelegge for bærekraftige areal- og transportløsninger (5.1). Økt transportkapasitet/-behov løses gjennom miljøvennlig transport og vurdering av tiltak som begrenser privatbilisme (5.2). Utbyggingspress i regioner/kommunepressområder krever oppdatering i befolkningsprognoser og analyser av boligmarkedet som del av plangrunnlaget (5.3). Analysene legges til grunn for fastsettelse av minimumskrav til utnyttelse i fortetningsområder. Samfunnsdelen av kommuneplanen bør omfatte arealregnskap som avklarer arealreserver og arealbehov til boliger.
6. Offentlige myndigheters ansvar i planleggingen (ny) – omtaler krav til samarbeid på ulike nivåer (6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6) slik at det kan skje en regional samordning av utbyggingsmønsteret og transportsystemet i tråd med de retningslinjene. De store byene bør etablere særskilte fora og utarbeide regionale planer for å møte utfordringene. Planer som ikke er i tråd med retningslinjene gir grunnlag for innsigelse eller innvendinger (6.7). Statlige og regionale myndigheter skal vektlegge helhetsløsninger når det skal avgjøres om det skal fremmes innsigelse eller innvendig. Statlige virkemidler kan være relevant (6.8), særlig ved store samferdselstiltak og det åpnes for statlig plan ved særskilte samferdselsprosjekt.
7. Endringer – Miljøverndepartementet kan foreta mindre endringer.
8. Ikrafttreden - straks

Stovner bydelsutvalg har gjennomgått gamle «Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanlegging» og nye «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging».

Bydelsutvalget finner at det er gjort en grundig oppgradering av de tidligere rikspolitiske retningslinjene som er i tråd med senere års utvikling, samt de nye statlige retningslinjene tar opp i seg betydningen av regionalt samarbeid for å sikre bærekraftig utvikling.

Retningslinjene er blitt noe mer detaljert, men dette kan synes nødvendig for å sikre et nødvendig plansamarbeid og måloppnåelse.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Stovner bydelsutvalg har gjennomgått gamle «Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanlegging» og nye «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging».

Bydelsutvalget finner at det er gjort en grundig oppgradering av de tidligere rikspolitiske retningslinjene som er i tråd med senere års utvikling, samt at de nye statlige retningslinjene tar opp i seg betydningen av regionalt samarbeid for å sikre bærekraftig utvikling.

Retningslinjene er blitt noe mer detaljert, men dette kan synes nødvendig for å sikre et nødvendig plansamarbeid og måloppnåelse.



Maria Brattebakke
bydelsdirektør



Reidunn Myster/Beier
spesialkonsulent