



Oslo kommune
Bydel Bjerke
Bydelsadministrasjonen

Plan- og bygningssetaten
Postboks 364 Sentrum
0102 OSLO

Dato: 24.09.2013

Deres ref:
PBE-201312027-2

Vår ref (saksnr):
201300578-2

Saksbeh:
Kristoffer Westad, 23 43 98 52

Arkivkode:
512.1

HØRINGSSVAR FRA BYDEL BJERKE - STATLIGE PLANRETNINGSLINJER FOR SAMORDNET BOLIG-, AREAL- OG TRANSPORTPLANLEGGING

Bydel Bjerke har gått gjennom høringsforslaget og mener at forslaget inneholder en rekke gode tiltak. Samtidig ønsker Bydel Bjerke at formuleringen enkelte steder med fordel kunne vært noe mer forpliktende og retningsgivende.

Bydel Bjerke ligger i Groruddalen, og gjennom bydelen går de to store veiene R4 Trondheimsveien og R163 Østre Aker vei. Osloregionen er i stor vekst, og i løpet av de neste 20 år vil regionen trolig vokse med 300 000 innbyggere. Av disse vil mange bosette seg i Groruddalen eller på Romerike. Oslo vil fortsatt være selve navet i regionen, og pendlingen til og fra jobb gjennom Groruddalen vil derfor tilta. Med tanke på bomiljøet, trafiksikkerhet, miljø og støybelastning er det avgjørende for Groruddalens beboere at denne veksten tas med kollektivtransport, og sykkel og gange hvor det er aktuelt. Allerede i dag er pendling og gjennomgangstrafikk til belastning for bydelens beboere. For Groruddalens befolkning er det derfor avgjørende at fremtidig trafikkvekst ikke skjer med personbiltransport.

Endringsforslag til teksten

Under punkt 3.

Original tekst: I storbyområdene er det et mål at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Forslag fra Bydel Bjerke: I storbyområdene *skal* veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Begrunnelse: Med tanke på fremtidige bokvaliteter i Groruddalen, og andre tettbeboede steder med stor gjennomgangstrafikk, bør dette være et krav til den fremtidige byutvikling og ikke kun et mål.

Under punkt 4.2.

Original tekst: Det bør legges vekt på å finne løsninger som gir korte avstander mellom boliger, arbeidsplasser, handel og andre private og offentlige tjenestetilbud, og som reduserer behovet for bilbruk.

Forslag fra Bydel Bjerke: Det *skal* legges vekt på å finne løsninger som gir korte avstander mellom boliger, arbeidsplasser, handel og andre private og offentlige tjenestetilbud, og som reduserer behovet for bilbruk.



Bydel Bjerke
Bydelsadministrasjonen
Besøksadresse:
Økern senter Økernveien 145
0580 OSLO

Postadresse:
Postboks 13 Økern
0508 OSLO
www.bbjo.oslo.kommune.no
E-post: postmottak@bbjo.oslo.kommune.no

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 43 98 01

Banknr: 1315.01.00865
Orgnr: 974 778 874

Begrunnelse: Det er kun ved å tilrettelegge for korte avstander mellom boliger, arbeidsplasser, handel og andre private og offentlige tjenestetilbud at man kan håpe på at veksten i persontrafikk tas med kollektivtransport. Dette er en utvikling vi må, og ikke bare bør, tilrettelegge for. Bydel Bjerkes endringsforslag sammenfaller også bedre med formuleringen i første setning under punkt 4.3.

Under punkt 4.3.

Original tekst: I regioner eller områder med et effektivt kollektivtilbud, eller hvor det på sikt er grunnlag for å utvikle et slikt tilbud, skal utbyggingsmønsteret styrke grunnlaget for kollektivtrafikken. Byer og større tettsteder bør videreutvikles rundt kollektivknutepunkter og langs hovedlinjene for kollektivtrafikken.

Forslag fra Bydel Bjerke: I regioner eller områder med et effektivt kollektivtilbud, eller hvor det på sikt er grunnlag for å utvikle et slikt tilbud, skal utbyggingsmønsteret styrke grunnlaget for kollektivtrafikken. *For å oppnå dette må* byer og større tettsteder videreutvikles rundt kollektivknutepunkter og langs hovedlinjene for kollektivtrafikken.

Begrunnelse: se begrunnelse under punkt 4.2.

Original tekst: I områder med høy arealutnyttelse bør planlegging av uteområder, lysforhold og bokvalitet tillegges særlig vekt.

Forslag fra Bydel Bjerke: I områder med høy arealutnyttelse *skal* planlegging av uteområder, lysforhold og bokvalitet tillegges særlig vekt.

Begrunnelse: Økt fortetting krever også økt fokus på kvalitet i planlegging og bomiljø.

Med hilsen


Kari-Anne Mathisen
bydelsdirektør


Synøve Bystøl
leder, Stab plan