



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

13/1358

23.10.2013

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging - Høring

Vi viser til brev av 3. september 2013 med høringsforslag til statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Samferdselsdepartementets merknader følger nedenfor.

Til pkt. 4.2 og 5.4

Jordvernet er flere steder trukket fram som særskilt hensyn utover andre arealformål. Vi foreslår at dette tas ut. Dette innebærer at siste setning i pkt 4.2 og hele 5.4. tas ut.

Til pkt. 4.5

I tredje og fjerde avsnitt bør "biltrafikk" erstattes med "privatbiltrafikk".

Samferdselsdepartementet mener at en slik presisering vil bidra til et tydeligere skille i retningslinjene mellom tiltak rettet mot hhv. privatbiltrafikk og næringstransport (inkl. persontransport i næringsvirksomhet). Presiseringen vil også sikre konsistens med siste setning i første avsnitt under samme punkt om framkommelighet for næringstransport. Et tydelig skille mellom privatbiltrafikk og annen trafikk vil også kunne bidra til å sikre at det planlegges for god framkommelighet for buss, som er et svært viktig framkomstmiddel for kollektivtransport. Investeringer i vegnettet og omprioritering av vegareal kan således være viktige kollektivtiltak.

Til pkt. 6.1

Samferdselsdepartementet mener at "særskilte samarbeidsfora" bør presiseres for å tydeliggjøre innholdet og sikre konsistens mellom NTP og planretningslinjene.

Til pkt. 6.3

I konseptvalgutredninger, bypakker og framtidige helhetlige bymiljøavtaler har både staten, fylkeskommunene og kommunene viktige roller. Fundamentet i bypakker er vanligvis et bompengesopplegg, samt midler fra statlige og/eller lokale myndigheter. Pakkene er tuftet på lokale vedtak. Arbeid med konseptvalgutredningene gjennomføres som en åpen prosess med bred deltakelse fra bl.a. berørte myndigheter. Konseptvalgutredningene sendes også på lokal høring. Videre er det i NTP presentert et rammeverk for helhetlige bymiljøavtaler, der det legges stor vekt på likeverdighet mellom partene, dvs. staten, fylkeskommunene og kommunene. Arealplanlegging skal innlemmes i disse avtalene. Fylkeskommunene og kommunene har i den forbindelse viktige roller som arealplanmyndigheter.


Samferdselsdepartementet mener på dette grunnlaget at første setning bør endres til:

"Statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter må samordne sine arbeider med konseptvalgutredninger, helhetlige bymiljøavtaler, bypakker og regional og kommunal planlegging etter plan- og bygningsloven."

For å sikre konsistens mellom NTP og planretningslinjene ber vi om at den andre setningen under samme punkt endres til:

"For en helhetlig bymiljøavtale stilles det krav om at regional eller interkommunal plan etter plan- og bygningsloven er vedtatt, eller vedtatt utarbeidet/revidert i tråd med målene i avtalen. Det forutsettes at føringer fra disse planene følges opp i den kommunale arealplanleggingen. Dersom dette ikke etterkommes, bør "forpliktende bymiljøavtaler" i siste setning erstattes med "helhetlige bymiljøavtaler" for å sikre konsistens med begrepsbruken i NTP.

Med hilsen


Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør


Mari Braaten Larssen
rådgiver