



DET KONGELIGE  
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
12/4565-1

Vår ref  
201200904- /WG

Dato  
07.02.2013

### **Høring: NOU 2012-18 Rett om bord – ny skipsarbeidslov**

Vi viser til Nærings- og handelsdepartementets høringsbrev av 8. nov. 2012 om ovenfor nevnte.

Fiskeri- og kystdepartementet har forelagt saken for Havforskningsinstituttet og Kystverket.

Fiskeri- og kystdepartementet har følgende merknader:

#### *Til lovutkastet § 1-2 Lovens virkeområde*

Utvalgets forslag vil ha betydning for Havforskningsinstituttet og Kystverket, som begge ligger under Fiskeri- og kystdepartementets etatsstyringsansvar. Besetning på Kystverkets og Havforskningsinstituttets fartøy vil som utgangspunkt bli omfattet av ny skipsarbeidslov, jf. lovutkastet § 1-2 første ledd. I utkastet § 1-2 tredje ledd bokstav b) framgår at det kan gis forskrift om i hvilken utstrekning skipsarbeidsloven skal gjelde for arbeidstakere som er omfattet av tjenestemannsloven. Slik forskrift er i dag fastsatt i medhold av sjømannsloven og Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn at dette forholdet er regulert fra og med tidspunktet for ikrafttredelse av skipsarbeidsloven.

Når det gjelder Kystverkets loser, og Havforskningsinstituttets forskere og teknikere som deltar på tokt med fartøy, vil utvalgets forslag medføre at disse som utgangspunkt ikke skal omfattes av ny skipsarbeidslov. Vi viser her til utvalgets vurdering i andre spalte på side 115 om at bl.a. loser, vitenskaps folk og forskere, er arbeidstakere som *"utfører arbeid som etter sin karakter ikke ut gjør en del av skipets ordinære drift"*, jf. utkastet § 1-2 andre ledd bokstav b). For så vidt gjelder Havforskningsinstituttets

forskere og teknikere som deltar på tokt, vil disse fortsatt være omfattet av arbeidsmiljøloven (aml.).

Når det gjelder Kystverkets loser synes det som resultatet av utvalgets forslag blir at disse verken blir omfattet av skipsarbeidsloven eller aml. Dette fordi "sjøfart", herunder losvirksomheten, også faller utenfor aml. virkeområde. Losene vil etter dette være omfattet av tjenestemannsloven, og vernet som rettighetssubjekt etter skipssikkerhetsloven nå de er om bord i fartøy. For så vidt gjelder arbeids- og hviletid er dette regulert gjennom særavtale.

Fiskeri- og kystdepartementet tar utvalgets forslag til etterretning.

*Til lovutkastet kapittel VII Rett til permisjon – særlig utkastets § 7-8*

Kystverket har fram holdt at arbeidstidsordningene på skip ofte er organisert slik at arbeidstaker har intensive arbeidsperioder med påfølgende lange friperioder hjemme hvor arbeidstaker kan utøve omsorg. Kystverket påpeker at permisjoner med kort varighet og på kort varsel, typisk ved barns eller barnepassers sykdom, kan vanskeliggjøre ordinær drift og kan være vanskelig å gjennomføre for arbeidstaker på skip på oppdrag langt fra hjemstedet. Dette er også framholdt av utvalget i kap. 14.2 og på side 186 i NOUen.

I utkastets § 7-8 tredje ledd er det foreslått at det kan gis forskrift om permisjon ved barns og barnepassers sykdom, herunder at det kan gjøres unntak for visse typer fart. Departementet legger til grunn at det gjennom slik forskrift blir tatt tilbørlig hensyn til driften av skip med seilingsmønster der permisjon som nevnt kan utgjøre betydelig utfordring for driften.

Med hilsen

Thomas Kobro  
fung. ekspedisjonssjef

Willy Grepstad  
fung. avdelingsdirektør