



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

29. juni 2023

## Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 9 – revidert budsjett m.m.

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2023 datert 3. januar 2023. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder:

- bevilgningsendringer, fullmaktendringer og et anmodningsvedtak som følger av Stortingets behandling av Prop. 118 S (2022–2023) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023, jf. Innst. 490 S (2022–2023)*
- justert mål for reduksjon av interne kostnader
- delegering av fullmakter etter Stortingets behandling av Prop. 88 S (2022-2023) *Utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder, jf. Innst. 357 S (2022–2023) og Prop. 89 S (2022–2023) Endringer i utbyggingen og bompenggeopplegget for E39 Kristiansand vest – Røyskår i Agder fylke jf. Innst. 384 S (2022–2023) og*
- oppdrag om grunnlagsmateriale for ekstern kvalitetssikring av E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør.

### 1. Revidert budsjett 2023

Stortinget behandlet 16. juni 2022 Prop. 118 S (2021–2022) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023 og Innst. 490 S (2022–2022)*.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

## i. Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1332 Særskilte transporttiltak og kap. 4320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 4 233 100 000 til kr 4 699 141 000	466 041 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 9 361 400 000 til kr 10 598 717 000	1 237 317 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 2 292 300 000 til kr 2 373 569 000	81 269 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , økes med fra kr 3 020 000 000 til kr 3 115 742 000	95 742 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29 og kap 1332, post 66</i> , økes med fra kr 10 114 000 000 til kr 10 490 341 000	376 341 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 21 000 000 til kr 14 490 000	6 510 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 389 600 000 til kr 398 696 000	9 096 000
	66	Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 22 100 000 til kr 22 616 000	516 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 146 600 000 til kr 3 213 809 000	67 209 000
	73	Tilskudd for reduserte bopengetakster utenfor byområdene, økes med fra kr 647 700 000 til kr 661 534 000	13 834 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv:	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 145 000 000 til kr 1 873 878 000	271 122 000
1332		Transport i byområder mv:	
	66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 302 300 000 til kr 3 412 396 000	110 096 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen:	
	01	Salgsinntekter m.m. økes med fra kr 172 300 000 til kr 207 300 000	35 000 000

## ii. Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap 1320, post 01 er til sammen økt med 466 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 385,3 mill. kroner til å dekke erstatning i Grindgut-saken.
- Økning på 5 mill. kroner til å dekke nye oppgaver Statens vegvesen har fått ansvaret for. Økte interne kostnader i tilknytning til dette må kompenseres gjennom reduserte interne kostnader på andre områder av SVVs virksomhet innen utgangen av 2024.
- Økning på 68,3 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 8 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,5 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien.

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 er til sammen økt med 1 237,3 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 1 044,7 mill. kroner for å styrke vedlikeholdet av riksveier.
- Økning på 190,9 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 1,8 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,1 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien

Bevilgningen på kap. 1320, post 28 er til sammen økt med 81,3 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 30 mill. kroner til ny kontrollstasjon i Porsgrunn for å erstatte dagens stasjon i Lanner, jf. kap. 4320, post 01.
- Økning på 46,7 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjustering av budsjettet.
- Økning på 5,1 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,6 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien

Bevilgningen på kap. 1320, post 30 Riksveiiinvesteringer er økt med til sammen 376,3 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 25 mill. kr for å videreføre forberedende arbeider på E6 Megården–Mørsvikbotn.

- Økning på 347 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 4,7 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,4 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien.

Bevilgningen på kap. 1320, post 64 *Utbedring på fylkesveier for tømmertransport*, er redusert med til sammen 6,5 mill. kroner. Endringene består av:

- Reduksjon i bevilgningsbehov på 7 mill. kroner.
- Økning med 0,5 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.

Bevilgningen på kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter*, post 65, *Tilskudd til fylkesveier*, post 66, *Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer*, post 72, *Tilskudd til riksveiferjedriften* og post 73, *Tilskudd for reduserte bompengetakster*, er alle økt som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjustering av budsjettet, jf. tabellen over. For post 29 viser vi også til pkt. iii.

Bevilgningen på kap. 1332, post 63, *Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter*, er redusert med til sammen 271,1 mill. kroner. Endringene på posten består av:

- Reduksjon på 460 mill. kroner på grunn av lavere fremdrift enn forutsatt og redusert behov for midler til Fornebubanen i Oslo og Viken, Bussveien på Nord-Jæren og Metrobuss i Trondheim.
- Økning på 50,1 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 138,8 mill. kroner for å øke det statlige bidraget som utbetales etter fremdrift til Fornebubanen i Oslo og Viken Bussveien på Nord-Jæren og Metrobuss i Trondheim fra 50 til 54 pst. i 2023.
- For å dekke 50 prosent statlig bidrag til disse tre prosjektene, er det satt av 1 735 mill. kr i 2023. Prosjektene vil få økt statlig bidrag utbetalt etter fremdrift fra 50 til 54 prosent, noe som tilsvarer 138,8 mill. kroner i 2023. Basert på prognose for framdrift i 2023 gir dette følgende fordeling:
  - Fornebubanen i Oslo og Viken: 100,3 mill. kr
  - Bussveien på Nord-Jæren: 30,6 mill. kr
  - Metrobuss i Trondheim: 7,9 mill. kr.

I Innst. 490 S (2022–2023) har flertallet i finanskomiteen denne merknaden: «*Flertallet viser til at bevilgningen på kap. 1332 post 63 foreslås økt med 138,8 mill. kroner, slik at statens bidrag til nåværende og fremtidige store kollektivprosjekter under bygging økes fra 50 til 54 pst. over denne posten, uten tilbakevirkende kraft. I tillegg kommer det statlige tilskuddet som utbetales flatt på 16 pst. på kap. 1332 post 66. Fra 2023 vil prosjektene dermed få økt sitt årlige statlige bidrag til 70 pst.*» Vi ber Statens vegvesen legge dette til grunn i det videre arbeidet med byveksttvalene.

Bevilgningen på kap. 1332, post 66, *Tilskudd til byområder*, er økt med til sammen 110,1 mill. kroner. Endringene på posten består av:

- Økning på 33 mill. kroner til tilskudd for gang, sykkel og kollektivtransport til en byvekstavtale for Tromsø dersom forhandlingene fører frem.
- Økning på 77,1 mill. kroner i ekstraordinær lønns- og prisjustering av budsjettet.

Bevilgningen på kap. 4320, post 01, *Salgsinntekter*, er økt med til sammen 35 mill. kroner som følge av ny kontrollstasjon i Porsgrunn og nye oppgaver, jf. omtale under postene 01 og 28.

#### *Bevilgningsvedtak på Kommunal- og distriksdepartementets område*

Prosjektet rv. 162 Ring 1 - ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen er en del av utbyggingen av Nytt regjeringskvartal. Prosjektet skal utføres av Statens vegvesen, men er ikke en del av etatens portefølje. Bevilgningen på kap. 500, post 30 Nytt regjeringskvartal, Ombygging av Ring 1, er redusert fra 205 mill. kr til 117,034 mill. kr som følge av endret likviditetsbehov for ombygging av Ring 1, jf. Innst. 490 S (2022–2023). Statens vegvesens belastningsfullmakt for 2023 reduseres tilsvarende.

### **iii. Kap. 1320, post 29 OPS-prosjekter**

Bevilgningen på kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter* er økt med 95,7 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjustering av budsjettet.

I tildelingsbrevet til SVV for 2023 datert 3. januar 2023, er 1 020 mill. kroner av bevilgningen på post 29 stilt til disposisjon for Statens vegvesen. Resten av bevilgningen på posten disponeres av Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen har informert i e-post datert 20. juni 2023 om et merbehov på posten hvor hoveddelen er knyttet til økte utgifter til lønns- og prisstigning i kontraktene som utgjør om lag 280 mill. kroner, og ber om at dette beløpet stilles til disposisjon for Statens vegvesen. Dette vil i så fall innebære at til sammen 1 300 mill. kr av bevilgningen på posten blir disponert av Statens vegvesen, og at resterende 1 815 742 000 kroner disponeres av SD til avsetning på konto i Norges Bank til senere milepælsutbetalinger i OPS-prosjektene.

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 8 for 2023. I brevet framgår det at det må etableres rutiner for fastsettelse av størrelsen på beløpet som settes av på ikke-rentebærende konto i Norges bank og hva som skal betales ut i lønns- og priskompensasjon for OPS-prosjektene rv. 555 Sotrasambandet og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen lager et utkast til rutinebeskrivelse der det bl.a. fastslås metodikk for fordeling mellom avsetning på ikke-rentebærende konto i Norges bank og kompensasjon for lønns- og prisstigning og tidspunkt for fastsetting av denne fordelingen. Vi ber om utkast til dette i månedsskiftet august/september 2023. Statens vegvesen bes ta kontakt om det er behov for dialog i forkant av dette.

Samferdselsdepartementet avventer tildeling av midler for lønns- og priskompensasjon for de to OPS-prosjektene fra post 29 OPS-prosjekter til slike rutiner er fastsatt.

#### **iv. Tildeling**

Med unntak av kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter* (jf. pkt. iii) stiller SD de endrede bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 4320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv. til disposisjon for SVV i 2023 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 118 S (2022–2023), jf. Innst. 490 S (2022–2023), Stortingets behandling, og dette supplerende tildelingsbrevet.

## **2. Fullmakter**

Ved behandling av Prop. 118 S (2022–2023) jf. Innst. 490 S (2022–2023) fattet Stortinget disse vedtakene:

### *Kostnadsramme for ombygging av Ring 1*

Stortinget samtykker i at kostnadsrammen for ombygging av deler av Ring 1 øker til 3 325 mill. kroner (prisnivå per 1. juli 2023).

Kommunal- og distriktsdepartementet har gitt Samferdselsdepartementet fullmakt til å gjennomføre ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen (Ring 1) og pådra forpliktelser innenfor den til enhver tid gjeldende kostnadsramme som Stortinget har vedtatt. Samferdselsdepartementet gir med dette Statens vegvesen fullmakt til å gjennomføre det tidligere godkjente investeringsprosjektet Ring 1; Ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen, som er en del av utbyggingen av Nytt regjeringskvartal, innenfor en endret kostnadsramme på 3 325 mill. kr (prisnivå per 1.7. 2023).

### *Tilsagnsfullmakt*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan gi tilsagn om tilskudd ut over gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

<b>Kap.</b>	<b>Post</b>	<b>Betegnelse</b>	<b>Samlet ramme</b>
1320		Statens vegvesen	
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	22 mill. kroner

### *Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

- forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	30	Statens vegvesen Riksveiinvesteringer: Prosjekter uten kostnadsramme	7 450 mill. kroner	3 350 mill. kroner

4. forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for planlegging mv. av prosjekter med kostnadsanslag over 1 000 mill. kroner, men der kostnadsramme ikke er lagt frem for Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser
1320	30	Statens vegvesen Riksveiinvesteringer: Planlegging, forberedende arbeider og grunnnerv	775 mill. Kroner

*Fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider*  
Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

1. forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	22	Statens vegvesen Drift og vedlikehold av riksveier	15 700 mill. kroner	4 900 mill. kroner

*Fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for kjøp av transporttjenester*  
Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	72	Statens vegvesen Tilskudd til riksveiferjedriften	20 910 mill. kroner	3 350 mill. kroner

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

### 3. Anmodningsvedtak

#### Oppdrag nr. 12-2023

Ved behandling av Prop. 118 S (2022–2023) jf. Innst. 490 S (2022–2023) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak:

#### Vedtak 935:

«Stortinget ber regjeringen i løpet av 2023 komme tilbake med forslag til kriterier for å etablere automatisk trafikk kontroll for fart også der fartsgrensen er satt ned av hensyn til luft- eller støyforurensing. Parallelt med dette settes det i gang et arbeid med å utforme nødvendig hjemmelsgrunnlag.»

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen, i samråd med politiet, utarbeide forslag til mulige kriterier som hensyntar Stortingets vedtak.
2. Vi ber videre om at Statens vegvesen, i samråd med politiet, vurderer behov for nødvendige endringer i hjemmelsgrunnlaget for slik eventuell utvidet bruk av automatisk trafikk kontroll (ATK)
3. Vi ber også om en vurdering av økonomiske og administrative konsekvenser av en eventuell utvidelse av bruksområdet for tiltaket.

#### Frist:

Pkt. 1 - 16. oktober 2023. For pkt. 2 og 3 bes om en foreløpig vurdering innen samme frist.

#### **4. Justert mål for reduksjon av interne kostnader**

Det er satt et mål om at Statens vegvesen skal redusere sine interne kostnader til om lag 9,5 mrd. kr innen utgangen av 2024. Som et ledd i den ekstraordinære prisjusteringen av statsbudsjettet for 2023 justeres målet til 9 740 mill. kr.

#### **5. Utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 88 S (2022–2023) *Utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder* og Innst. 357 S (2022–2023). Stortinget behandlet saken 23. mai 2023 og fattet disse vedtakene:

1. Stortinget slutter seg til delvis bompengefinansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder.
2. Stortinget samtykker i at bompengeselskapet Ferde AS får tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3. Vilåårene går frem av denne proposisjonen.
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Ferde AS om delfinansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å kreve inn bompenger innenfor de vilåårene denne proposisjonen fastsetter.

Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten til Statens vegvesen, og ber om at etaten følger opp Stortingets vedtak.



## **6. Endringer i utbyggingen og bompengelopplegget for E39 Kristiansand vest – Røyskår – Delegering av fullmakt**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 89 S (2022–2023) *Endringer i utbyggingen og bompengelopplegget for E39 Kristiansand vest – Røyskår i Agder fylke* og Innst. 384 S (2022–2023). Stortinget behandlet saken 23. mai 2023 og fattet disse vedtakene:

1. Stortinget slutter seg til det reviderte bompengelopplegget for det delvis bompengefinansierte prosjektet E39 Kristiansand vest – Røyskår.
2. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Ferde AS om endret bompengelopplegg for prosjektet E39 Kristiansand vest – Røyskår. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å kreve inn bompenger innenfor de vilkårene Prop. 89 S (2022–2023) fastsetter.

Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten til Statens vegvesen, og ber om at etaten følger opp stortingsvedtakene.

## **7. Grunnlagsmateriale for ekstern kvalitetssikring av E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør**

### Oppdrag nr. 13-2023

Samferdselsdepartementet viser til møte 6. juni 2023 med Bergen kommune, Vestland fylkeskommune og Statens vegvesen om Bybanen til Åsane. Vi viser også til felles brev av 21. juni 2023 til Vestland fylkeskommune, Bergen kommune og Statens vegvesen om oppfølging av dette møtet, der det blir varslet at departementet vil starte opp ekstern kvalitetssikring (KS2) for E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør.

Vi ber Statens vegvesen forberede nødvendig grunnlagsmateriale for KS2, og at vi så raskt som mulig får en tilbakemelding på når dette kan oversendes. Videre ber vi om at Statens vegvesen bidrar til at prosessen for kvalitetssikring av E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør er godt koordinert med øvrig arbeid med bybanen til Åsane, og at etaten holder departementet orientert om hvordan samordningsbehovet blir håndtert.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Kopi**  
Riksrevisjonen

