



Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Arkiv: K52
Arkivsaksnr: 2009/512-3
Saksbehandler: Marianne Hestvik
Dato: 26.04.2010

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		04.05.2010

Klimakur 2020 Høringsuttalelse

Saken legges frem for formannskapet med følgende forslag til uttalelse:

Rådmannens innstilling

Aluminiumsindustrien ved Sunndalsøra – karbonlekkasje

Aluminiumsindustrien ved Sunndalsøra i Møre og Romsdal benytter den mest moderne teknologien for aluminiumproduksjon i Norge og Europa. Her benytter en vannkraft i sin produksjon. Bruk av virkemidler som innebærer at aluminiumsindustrien påføres vesentlig høyere utgifter til klimagassutslipp enn konkurrerende virksomheter i utlandet, vil kunne medføre nedleggelse av norsk industri og eventuelt flytting av virksomheter til andre land. Det er uheldig ut fra et globalt miljøperspektiv å flytte industrien til andre land hvor en benytter elektrisitetsproduksjon, basert på fossile energibærere som gass og kull. En slik utflytting vil ikke bare representere karbonlekkasje, det vil også føre til en kraftig økning i CO2 utslipp pr produsert enhet.

CO2 knutepunkt ved Tjeldbergodden

Møre og Romsdal fylke representerer gjennom Tjeldbergodden et av de større industriområdene i Norge med gass som hovedinnsatsfaktor, gjennom blant annet metanolproduksjon.

Kun ca 1/3 av kapasiteten til Haltenpipe benyttes, som således kan forsyne nye industrietableringer.

En ser at Tjeldbergodden kan utvikles til et industriområde hvor industri som både har naturgass som innsatsfaktor, samt CO2 utslipp som utfordring kan samles.

Utfordringene er blant annet at det ikke foreligger infrastruktur eller deponi løsning i nærheten av området. Det er med glede en registrerer at Tjeldbergodden er ført opp som knutepunkt for transportløsning for CO2 fangst fra industri i Midt-Norge gjennom Klimakur 2020.

Vi registrerer samtidig at Tjeldbergodden er det lavest prioriterte CO2 knutepunktet av de 4 aktuelle CO2 knutepunktene i Norge med bakgrunn i beregninger av samlet mengde CO2 og samlede kostnader for fangst, transport og lagring.

Som det fremgår av beregningene så inngår ikke Ironman prosjektet, som er i prosess med utredningsprogram for etablering av jernverk på Tjeldbergodden, i beregningsgrunnlaget.

Prosjektet er meget gunstig i en CO2 sammenheng, både ut fra at anlegget benytter ny teknologi og naturgass som i seg selv reduserer CO2 produksjon med 60% i forhold til tradisjonell jernproduksjon. Videre ut fra at jernverket selv som en del av reformeringsprosessen fra jernmalm til jern forutsetter fjerning av CO2 fra prosessgassen i egen regi. Således kan kostnadene for fangst som utgjør den klart største enkelt komponent kostnaden for CO2 løsning ekskluderes i beregningen.

Dette vil resultere i at samlede kostnader for fangst, transport og lagring ikke økes nevneverdig samtidig som samlet antall tonn CO2 til transport og lagringssystemet økes vesentlig som medfører at Tjeldbergodden kommer gunstigere ut.

Enkelte felt i Norskehavet, slik som for eksempel Viktoria feltet representerer gass med svært høyt CO2 innhold. Så høyt innhold at CO2 må fjernes før gassen distribueres gjennom eksisterende infrastruktursystem for gass fra Norskehavet.

I denne sammenheng bør også slike vurderinger bli tatt inn i den samlede vurderingen av CO2 knutepunkt ved Tjeldbergodden for fangst, transport og lagring.

Saksopplysninger

Bakgrunn:

I Stortingsmelding nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk (klimameldingen) varslet regjeringen at den vil legge frem en vurdering av klimapolitikken og behovet for endrede virkemidler for Stortinget i 2010. Denne rapporten inneholder grunnlagsmaterialet for en slik vurdering.

Klima- og forurensningsdirektoratet har ledet en faggruppe som har utredet grunnlagsmateriale for å vurdere virkemiddelbruk i klimapolitikken fram mot 2020. Deltagere i gruppen har vært Statens vegvesen, Oljedirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat og Statistisk sentralbyrå. Flere andre fagmiljøer har vært trukket inn i arbeidet. Rapporten fra faggruppen, Klimakur 2020, er overlevert Miljøverndepartementet 17. februar 2010 og ligger nå ute på <http://www.regjeringen.no/klimakurhoring>.

Analysen tar utgangspunkt i målet om nasjonale utslippskutt som er nedfelt i avtalen om klimameldingen (kalt klimaforliket), som flertallet på Stortinget inngikk i 2008. Målet er at utslippene i Norge skal reduseres med 15–17 millioner tonn CO2-ekvivalenter innen 2020 i forhold til referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007, når skog er inkludert. Skogtiltakene anslås å gi et nettoopptak på 3 millioner tonn CO2. De innenlandske utslippene skal dermed reduseres med 12–14 millioner tonn CO2-ekvivalenter, slik at de ikke overstiger 45–47 millioner tonn CO2-ekvivalenter i 2020.

Rapporten har ingen anbefalinger om hvilke tiltak og virkemidler som bør gjennomføres, men presenterer et faktagrunnlag og gir ulike alternativer og muligheter for tiltak og virkemidler.

Rapporten vil være et viktig grunnlag for arbeidet med en egen stortingsmelding om klimapolitikken som regjeringen tar sikte på legge frem høsten 2011.

Miljøverndepartementet ønsker eventuelle synspunkter på rapporten innen 20.mai 2010.

Det er utarbeidet sektorvise tiltaks og virkemiddelanalyser samt makroøkonomiske analyser som også viser effekter på norsk økonomi.

Vurdering

Det vises til at Oljeutvalget har fulgt opp og støttet fylkets strategi og syn i denne saken, som er svært viktig både for mulighetene for effektiv behandling av Co2 og for utvikling av ny industri på Nordmøre. Dette høringsutkastet er en samordning med fylkets svar på høringen, og i tråd med Oljeutvalgets saksbehandling av saken.

Klima eller miljøkonsekvenser av forslaget:

Muligheter for store reduksjoner av Co2 utslipp ved Co2 behandling og deponering, samt store reduksjoner i transportutslipp.

Just Ingebrigtsen
rådmann

Karl Kjetil Skuseth
kommunalsjef