

18 DES 2014

**DET KONGELIGE
FORSVARSDEPARTEMENT**

Samferdselsdepartementet

Tidl. ref.
13/783Vår ref.
2014/00435-6/FD IV 2/JEK

Dato 16 DES 2014

**HØRINGSKOMMENTARER - FORSKRIFT OM GJENNOMFØRING I NORSK
RETT AV EU-RETTSAKTER KNYTTET TIL "SINGLE EUROPEAN SKY II"**

Forsvarsdepartementet (FD) viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 30.10.2014 om høring av forskrift om gjennomføring i norsk rett av EU-rettsakter knyttet til «Single European Sky II» (SES II).

FD har følgende kommentarer:

§ 1 - Gjennomføring av EØS rettsakter som etablerer og gjennomfører Det felles europeiske luftrom:

Endringene som denne forskriften dekker, er EU-forordningene listet nedenfor.

Hovedforordninger:

(EF) nr. 549/2004 «Rammeforordningen»

(EF) nr. 550/2004 «Tjenesteyterforordningen»

(EF) nr. 551/2004 «Luftromsforordningen»

(EF) nr. 552/2004 «Samvirkningsforordningen»

Endret i oktober 2009 gjennom (EF) nr. 1070/2009.

Gjennomføringsforordninger:

Kommisjonsforordning (EU) nr. 390/2013 «Ytelsesstyringsforordningen»

Kommisjonsforordning (EU) nr. 677/2011 «Nettverksforordningen»

Kommisjonsforordning (EU) nr. 176/2011 «Informasjonsforordningen»

Kommisjonsforordning (EU) nr. 409/2013 «Fellesprosjektforordningen»

Kommisjonsforordning (EU) nr. 1034/2011 «Nasjonale tilsynsorgans oppgaver».

FD har ingen kommentarer til at disse forordningene blir forankret på ett sted. Det er dog to aspekter som er verd å merke seg:

- Hvis EU gjør endringer i hovedforordninger hvor de utelater militær luftfart kan det bety at nasjonene selv ikke kan gjøre unntak fra forordningene i forhold til «*the power to adopt provisions in relation to the organisation of their armed forces. This power may lead member states to ensure that their armed forces have sufficient airspace for education and training purposes.*» Dette er det muligheter til i dag.
- Ved å samle disse forordningene kan flere departementer bli involvert i endringsprosesser, spesielt knyttet til §15 «Nasjonal frekvensforvalter» funksjonen.

§ 2 - Geografisk virkeområde:

En flytting av denne bestemmelsen anses som uproblematisk, og eventuelle revisjoner av *Flexible Use of Airspace* (FUA) følges opp som en konsekvens av at avtalen eventuelt må oppdateres.

§ 6 - Utpeking av ytere av flysikringstjenester:

Her vil vi understreke at utpekingsvedtak må stille krav til at de utpekte skal ivareta offentlige interesser – herunder forsvars- og beredskapsinteresser.

§ 8 - Norges deltakelse i funksjonell luftromsblokk:

Det er viktig for ivaretagelsen av Forvarets interesser at Luftfartstilsynet representerer Norge, inkludert militære synspunkter, i *National Supervisory Committee* (NSA).

§ 12 - Ytelsesstyringsforordningens virkeområde:

Terminalflysikringstjenester leveres av Avinor, og må også kunne ytes til militære brukere selv om disse er unntatt fra denne forskriften. Herunder nevnes spesielt konvensjonelle innflygingshjelpemidler som Very High Frequency Omnidirectional Radio Range (VOR), Non-directional Beacon (NDB) og Instrument Landing System (ILS) med relaterte prosedyrer.

Kommentarer til § 15 - Nasjonal frekvensforvalter:

Nasjonal frekvensforvalter må ivareta både nasjonale militære behov og de forpliktelser Norge har overfor NATO. Frekvenser er en begrenset ressurs, og det er derfor viktig at det er en god og helhetlig koordinering på dette området. Hvis Luftfartstilsynet skal tildeles et ansvar og en myndighet, må disse grensene trekkes opp i samråd med Forsvaret (eller FD). Se også kommentar til § 1.

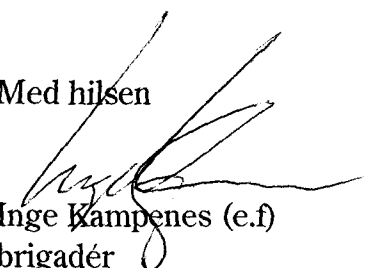
Generelt:

FD ønsker generelt å påpeke at det er motstrid mellom EU-forordningens ordlyd, der disse eksplisitt unntar militær luftfart, og hjemmelsgrunnlaget for forskriften i luftfartslovens §§ 7-3, 7-4 og 9-1, som gjør forskriften gjeldende for militær luftfart. Dette forholdet forekommer regelmessig der Luftfartstilsynet gir ut forskrifter under dette


hjemmelsgrunnlaget. FD legger til grunn at man ikke har ment å utvide virkeområdet til angjeldende forordninger ved innlemmelse i norsk rett, og at det er ordlyden og innholdet i de relevante forordninger som regulerer hvorvidt disse er gjeldende også for militær luftfart. Vi vil i denne sammenheng påpeke at det tidligere har vært konkret beskrevet i gjennomføringsforskriften hvorvidt den er ment å omfatte militær luftfart.

Disse kommentarene utgjør høringssvaret fra FD vedrørende forskrift om gjennomføring i norsk rett av EU-rettsakter knyttet til SES II. FD ønsker tett koordinering og samarbeid med SD i den videre prosessen med SES.

Med hilsen



Inge Kampenes (e.f)
brigadér



Jon Endre Kjølle
oberstløytnant

Kopi:

Forsvarsstaben

Luftforsvarsstaben

Luftoperativt inspektorat

Intern kopi:

FD I

FD II

FD III

FD V