



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte: +47 90053238
Vår dato: 15.12.2014
Vår referanse: 14/03830-2

Deres dato: 30.10.2014
Deres referanse: 13/783

Høring - nasjonal gjennomføring av EU-rettsakter knyttet til Single European Sky II

Viser til brev datert 30. oktober 2014

Luftfartstilsynet har følgende kommentarer til forslag til gjennomføringsforskrift:

- **§ 2 Geografisk virkeområde.**
Luftfartstilsynet registrer at virkeområdebestemmelsen avviker fra virkeområdebestemmelsene for gjennomføring av andre EU-rettsakter knyttet til Single European Sky. F.eks. forskrift om felles krav for yting av flysikringstjenester (FOR-2007-02-01-114) § 2.
- **§ 5 Konsultasjonsordning.**
Luftfartstilsynet mener formuleringen «Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet» er upresis. Det bør fremgå i hvilke tilfeller Samferdselsdepartementet skal ha ansvaret, og i hvilke tilfeller Luftfartstilsynet skal forestå konsultasjonene.
- **§ 6 Utpeking av ytere av flysikringstjenester.**
Luftfartstilsynet mener bruken av begrepet «vurdere» i første ledd knyttet til eventuell utpeking av ytere av flyværtjenester blir for vagt og upresist, og bør erstattes med «beslutter».

Det er vår oppfatning at beskrivelsen av Luftfartstilsynets oppgaver i andre ledd knyttet til en eventuell søknad om å få benytte andre tjenesteytere enn den/de som er utpekt, er svært uklar. Vi er usikre på hva som ligger i «tilfredsstillende nødvendige krav til sikkerhet», og ser en fare for at Luftfartstilsynet kan «møte seg selv i døra» etter en slik forhåndsgodkjenning når vi senere gjennomfører ordinært tilsyn med den aktuelle tjenesteleverandør. Også i fjerde ledd er det uklart hva som ligger i begrepet «vurdert».

- **§ 7 Kontroll med regnskapsføringen til ytere av flysikringstjenester.**
Bestemmelsen kan også tas inn i § 3.
- **§ 8 Norges deltakelse i funksjonell luftromsblokk.**
Første ledd kan utgå da det har karakter av ren informasjon.

- **§ 9 Gjennomføring av ansvarsbestemmelsene i NEFAB-avtalen artikkel 27.**
Vi er usikre på om denne avtalen er tilstrekkelig tilgjengelig, og stiller spørsmål ved om det er hensiktsmessig å henvise til denne.
- **§ 11 Utarbeidelse og vedtagelse av nasjonal ytelsesplan for NEFAB.**
Luftfartstilsynet foreslår at tredje ledd utgår, da dette har karakter av veiledning.
- **§ 12 Ytelsesforordningens virkeområde.**
Luftfartstilsynet mener man bør vurdere å innarbeide denne bestemmelsen i § 2.
- **§ 13 Rettsvirkninger av ytelsesplan.**
Bestemmelsen sier at planen binder «norske borgere». Vi er i tvil om det noen gang vil være aktuelt at planen binder andre enn foretak og myndigheter.

Når det gjelder bruk av sanksjoner i henhold til andre ledd er det viktig at disse avgrenses mot de i planen allerede innarbeidede insentivordninger.
- **§16 «meldt organ» etter samvirkingsforordningen**
Luftfartstilsynet foreslår at bestemmelsen innarbeides i § 3.
- **§19 Dispensasjon.**
Luftfartstilsynet er i tvil om det i det hele tatt er relevant med en dispensasjonshjemmel i denne forskriften. Vi kan ikke se hvilke av de nasjonale bestemmelsene det vil være aktuelt å dispensere fra.

Dersom man velger å opprettholde en dispensasjonshjemmel bør «særlige grunner» defineres nærmere. Det bør også framgå i hvilke tilfeller Samferdselsdepartementet skal dispensere, og i hvilke tilfeller dette tilligger Luftfartstilsynet.
- **§ 20 Overgangsregler.**
Er det riktig forstått at planen for RP 2 blir rettslig bindende selv om den ennå ikke er formelt godkjent?

Med vennlig hilsen

Wenche Olsen
avdelingsdirektør
Flyplass- og flysikringsavdelingen

Astrid Nordahl
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.