



AALESUNDS HANDELSFORENING

Næringspolitisk organisasjon for Ålesund- og Sunnmørsregionen

Sekretariatet for NTP

Ålesund, 27.6.2012

Innspill til NTP 2014-2023.

Bakgrunn.

Aalesunds Handelsforening er den største bransjeavhengige regionale næringsforeningen mellom Bergen og Trondheim.

For å sikre næringslivets internasjonale konkurransekraft og opprettholde og videreutvikle Sunnmøres attraktivitet som bo- og arbeids- og serviceregion, så er bedre kommunikasjoner en kritisk suksessfaktor.

Samferdsel er det området foreningen engasjerer seg mest i og det er derfor naturlig å komme med et innspill til rulleringen av NTP.

Lufthavn.

Aalesunds Handelsforening er meget fornøyd med at den meget positive trafikkveksten på Ålesund lufthavn, Vigra synes å være et resultat av god markedstilpasning og tilrettelegging av lufthavnansvarlige. Vi vil særlig trekke frem arbeidet med direkterutene til utlandet. De er en fantastisk element som bringer verden til Ålesundregionen og Ålesundregionen ut i verden.

Vi håper at Avinor gis rammer som gjør at det gode arbeidet kan videreføres.

Vi er også fornøyd med at regionen rundt Ålesund lufthavn, Vigra trekkes med i arbeidet med å markedstilpasse rutetilbudet og legge til rette for effektive og fleksible kommunikasjoner til/fra flyplassen som er koordinert med rutetilbudet.

Havna.

Bruk denne NTP til å få en reell overføring av gods fra land til sjø. Dette må bli mer enn en tom frase. Alle vil det, men ingen ansvarlige gjør noe.

Aalesunds Handelsforening vil også understreke den betydning havna har for utviklingen av det Sunnmørske næringslivet, og hvilken betydning den har for utviklingen av regionsenteret Ålesund.

Jernbane.

Historisk var Aalesunds Handelsforening sterkt involvert i "Raumabanen til Ålesund". Vi beklager på det sterkeste at ikke denne banen ble forlenget til Ålesund. Vi setter likevel vår lit til at høyhastighetsnettet blir bygd ut i Norge og at det i den sammenheng blir valgt en trasé mellom Oslo og Trondheim som kan videreføres til Ålesund hvis aktuelt. For vår del er det

Kontoradresse:
Notenesgt, 12, 3. etasje
6001 Ålesund

Postadresse:
Postboks 122 Sentrum
6001 Ålesund

Telefon/faks:
Tel: 70 11 65 20
Faks: 70 11 65 21

E-post:
post@aaalesund-chamber.no

Web-adresse:
www.aaalesund-chamber.no

selvsagt ønskelig at en sidebane til Nordvestlandet (Ålesund) kommer inn i planleggingen på et tidlig stadie.

Veg.

Det er særlige 3 vegsaker vi ønsker å fokusere på; “Fergefri E39”, Kystvegen Bergen-Ålesund og “Bypakke Ålesund”. For Ålesundregionen er dette tre svært avgjørende samferdselssaker. Når det gjelder “Fergefri E39” ønsker vi særlig å rette fokus på Hafast-sambandet (Hareid-Sula) og Møreaksen (Ålesund-Molde).

Hafast er det viktigste infrastrukturtiltaket for å sikre at det maritime clusteret på Sunnmøre bindes sammen som en kunnskapsregion. Hafast vil gi meget sterke vekstimpulser til hele Ålesundregionen og Sunnmøre. Hafast er også det foretrukne fjordkryssingsalternativet til Fylkestinget hva gjelder kryssing av Sula-/Storfjorden. Jf. arbeidet med KVU Skei-Ålesund. Hareid Fastlandsamband A/S har dessuten utredet flytebrokonseptet, og kan konkludere med at konseptet er teknisk gjennomførbart – basert **kun** på dagens teknologi. Og kostnadene ligger innenfor det som har vært antydnet i tidligere utredninger.

Møreaksen har som funksjon å binde byene Ålesund og Molde sammen. For begge disse sambandene så snakker vi om regionforstørring i ordets mest positive forstand.

Hafast er i tillegg en naturlig del av Kystvegprosjektet fra Bergen til Ålesund. Kystvegen vil ivareta sterke interesser langs hele Vestlandskysten som ikke ivaretas på skikkelig måte via stamveg E39.

Bypakke Ålesund er viktig for å få effektivisert kommunikasjonene innad i Ålesund, og mellom regionsenteret og omlandet.

Vi registrerer at rammene til vegformål må økes betraktelig hvis de tre sambandene som nevnes over skal realiseres innen 20 år. Men det er ingen umulighet – kun snakk om politisk vilje.

Det er også å håpe på at de veger som er fylkeskommunens ansvarsområde gis sterkere prioritering. Dette gjelder både vedlikehold og sikring av bestående veger, men også økte statlige overføringer til nybygging. Møre og Romsdal fylkes mange fergesamband må også prioriteres. Det burde være helt unødvendig å bemerke at vi på Nordvestlandet trenger et regionalt vegnett på plass, samtidig som man jobber med stamvegnettet.

Avslutning.

Jeg kan ikke få understreke nok at Staten har sterke samarbeidspartnere på Sunnmøre som ønsker å involveres i arbeidet med å realisere viktige infrastrukturtiltak som må på plass skal regionen beholde og utvikle sin internasjonale konkurransekraft og Møre og Romsdal styrke seg som et kunnskapsbasert fylke.

Mvh.

Kjell Sandli
Adm.dir.
Sign