

Vår dato: 20. juni 2012  
Emnekode.: HAV-7113  
Vår ref.: 201014871-6  
Saksbeh.: Kai B. Olsen  
Telefon:  
E-post: kai.olsen@bergen.kommune.no  
Deres ref.:

Fiskeri- og kystdepartementet

Samferdselsdepartementet

(sendes pr. epost til alle adressater)

### Høringsuttalelse - forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023

For nærværende periode 2014-2023 slutter Bergen og Omland havnevesen (BOH) seg til Hordaland Fylke v/fylkesrådmannen sine merknader hvor det på side 13 i høringsuttalelsen heter under punkt 9.0 om farleder og trafikksentral:

*«Fylkesrådmannen er nøgd med at utdyping/merking av Færøyfluene ved Askøy og utbygging av alternativ seglingslei til Bergen gjennom Skjellangersundet i Meland er prioritert i Nasjonal transportplan 2014 - 2023. Fylkesrådmannen føreset at dei økonomiske rammene vert auka så mykje at arbeidet kan gjennomførast i første halvdel av NTP 2014 – 2023.*

*Fedje VTS (trafikksentralen) er svært viktig for sikker skipsfart i området frå Sture i Hjeltefjorden til Sognesjøen. Fylkesrådmannen føreset at naudsynete oppgraderingar vert gjort, i samsvar med Kystverket sitt handlingsprogram for 2010 – 2019, for å utvida dekningsområdet til også å omfatta innseglinga til Bergen.»*

Når det gjelder den alternative seilingsled til Bergen vil BOH særlig peke på den store økningen i cruisetrafikken til Bergen havn hvor Bergen som Norges største cruisehavn årlig mister en rekke anløp fra de største cruiseskipene pga. høydebegrensningen på Askøybroen. BOH tar også mål av seg å bli snuhavn og kunne drive med cruisetrafikk på helårsbasis. Cruisesesongen i Bergen havn strekker seg i så måte allerede fra februar til oktober.

Utviklingsplanene for cruisevirksomheten harmonerer med målsettingen i Kommunedelplan for Bergen Indre havn som ble vedtatt i Bergen bystyre 14. mai d.å. hvor det saksframlegget fra Byrådet bl.a. heter:

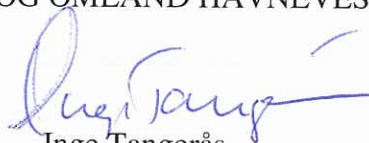
*«Byrådet vil styrke Bergen som cruise- og havneby og vil utarbeide en egen politikk for Sjøtransport.»*

Vi ser derfor gjerne at tiltaket «Nordlig inns. Bergen, Askøy/Meland, Hordaland» i «Vedlegg 4a. Tabell tiltak farledene» på side 166 i planforslaget med prioritet 10 får en høyere prioritet i planprogrammet.

Avslutningsvis vil vi trekke fram at det både nasjonalt og internasjonalt svekker omdømme til Bergen som utpekt havn og cruisehavn at det pt. ikke er fri seilingsled til Bergen havn.

BOH slutter seg også til de uttalelser som er gitt fra våre medlemsorganisasjoner Norsk Havneforening og KS Bedrift Havn. Vi viser for øvrig til og gjentar våre innsendte uttalelser til NTP i tidligere planperioder.

Med hilsen  
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN



Inge Tangerås  
havnedirektør



Kai B. Olsen  
spesialrådgiver

Kopi til:

Kystverket, NTP sekretariat, Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune,  
KS-Bedrift Havn, Norsk Havneforening,