

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår ref.: 048.12-kas

Deres ref.:

Dato: 27.06.12

Innspill til Nasjonal transportplan 2014-2023

Den Norske Turistforening (DNT) viser til arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023.

DNT er Norges største friluftslivsorganisasjon med over 240.000 medlemmer. Som en ansvarlig og ikke-kommersiell aktør er DNT tillagt en samfunnsoppgave i å tilrettelegge for et enkelt og naturvennlig friluftsliv. Dette har medført at vi i dag vedlikeholder et sammenhengende og landsomfattende nettverk av 480 hytter og 20 000 km merka stier. Vår fremtidige strukturutvikling vil først og fremst foregå nær byer, tettsteder og langs kysten.

Helse som overordnet mål

DNT er svært fornøyd med at planen ønsker å styrke tilbudet for syklende og gående. Dette gir, slik det også står, bedre fremkommelighet, helse og miljø. Vi savner imidlertid helseaspektet i planens overordnede mål. Hvordan vi velger å transportere oss har potensielt stor betydning for befolkningens helse. Dette er en stor og felles utfordring som også bør være innenfor denne planen sitt ansvar.

Et styrket reiseliv i tråd men nasjonal reiselivsstrategi

Regjeringen har valgt å satse særskilt på reiselivsnæringen som en av fem satsingsnæringer, og har nettopp lansert sin nye reiselivsstrategi for Norge. Norges enestående muligheter for naturopplevelser og en satsing på en bærekraftig reiselivsutvikling er her bærende elementer. DNT savner at denne strategien gjenspeiles i planen. I stedet for en satsing på det bilbaserte reiselivet burde planen heller satset på kollektivtilpassede naturopplevelser.

Endrede reisevaner – mer enn tiltak i bykjernene

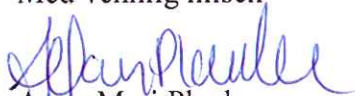
Planen ønsker å redusere klimagassutslippene i byer ved å endre transportmiddelfordelingen og øke satsingen på syklende og gående. DNT forstår behovet for tiltak i byer som begrenser klimagassutslipp og som er helsefremmende. Vi mener likevel dette ikke er et tilstrekkelig perspektiv. Når stadig fler av oss bor i byer, bor tettere og færre kan eie egen bil må transportsystemet også tilpasses andre transportbehov. Friluftslivsaktivitet krever tilrettelegging både for aktivitet og transport. Et miljøvennlig og helsefremmende transportsystem må derfor innebære tiltak også utenfor bykjernene.




Grønn aktivitet og transport

DNT ønsker å begrense klimagassutslippene fra egen virksomhet. Dette ønsker vi blant annet å oppnå gjennom en styrket satsing på utvikling av et sammenhengende og kollektivbasert hytte- og rutenett fra kyst til fjell, både innenfor vandring, skigåing, sykling og padling. Det er mange aktører som tilrettelegger for friluftsliv og naturbasert reiseliv i Norge. DNT har derfor nå etablert et samarbeid mellom de største aktørene for å utvikle en felles infrastruktur. Dette vil bidra til en mer helhetlig strukturutvikling, som både vil styrke tilbudet og øke mulighetene for kollektivtransport. Vi tror Nasjonal transportplan her kan ha en viktig funksjon, og vil gjerne gå i dialog om dette dersom det er ønskelig.

Med vennlig hilsen


Anne-Mari Planke
avdelingsleder friluftsliv


Kjartan Askim
fagsjef naturforvaltning

Vedlegg:

Brev vedtatt på DNT sitt landsmøte i 2010: Togstoppene må beholdes – av hensyn til friluftsfolket!

TOGSTOPPENE MÅ BEHOLDES – AV HENSYN TIL FRILUFTSFOLKET!

Fjellområdene i Norge er blant de mest attraktive turområdene både for Den Norske Turistforening (DNT)s ca 230.000 medlemmer og uorganiserte fjellvandrere fra inn- og utland. For mange av disse er det mest aktuelle reisealternativ for fjellturen foran starten og ved avslutningen av turene – både for de organiserte og individuelle turgåere – å benytte jernbanens reisetilbud.

DNT legger stor vekt på å legge til rette for et mest mulig miljøvennlig friluftsliv. Vi oppfordrer også våre lokalforeninger og enkeltmedlemmer til å planlegge og å gjennomføre sine reiser og turer i pakt med dette.

DNT har også nedfelt som en av sine handlingsorienterte strategier at så vel organiserte turer som enkeltreiser, i størst mulig grad bør skje ved bruk av kollektive transportmidler. Kollektivtransport til/fra friluftsområdene kan på denne måten også oppfylle myndighetenes ønskemål om mest mulig miljøvennlig persontransport.

Denne henvendelsen knytter seg til at DNT er kjent med at Stortinget ved behandlingen av Nasjonal Transportplan 2010-19 konstaterte at det er igangsatt et utredningsarbeid for å vurdere fremtidig stasjonsstruktur for jernbanen.

Senere er dette synliggjort i Jernbaneverkets handlingsprogram for perioden 2010-19 der etaten etter pålegg fra Jernbanetilsynet må oppfylle krav i sikkerhetsforskriftene om å utbedre alle stasjoner hvor plattformlengden ikke samsvarer med togets lengde. Som en konsekvens av dette legger Jernbaneverket videre opp til at stasjoner som har mindre enn 10 – 15 000 passasjerer pr år ikke skal utbedres for å oppfylle Jernbanetilsynets sikkerhetspålegg.

Jernbaneverkets begrunnelse for dette er at etaten primært ønsker å prioritere investeringstiltak til stasjoner med et stort transportvolum og med potensial for fremtidig vekst.

Prosessene knyttet til konkretisering av arbeidsprogrammet er allerede igangsatt. Etter det vi kjenner til, la Jernbaneverket ved starten av utredningsarbeidet til grunn at planarbeidet skulle være avsluttet ved årsskiftet 2010/11.

Mange av de jernbanestasjonene som i dag fungerer som inngangsport til DNT's viktigste turområder – og som særlig på ettervinteren og under sommer-/tidlig høst-periodene er mye benyttet av fjellvandrere – synes å kunne komme i fare for å bli lagt ned som en konsekvens av de prioriteringer og tiltak som det er vist til ovenfor.

Det å legge ned eller opprettholde togstopp er et valg mellom to gode formål:

1. Tilrettelegging for tog kun i områder med høyest befolkningskonsentrasjon - som gir kortere reisetid og økt konkurransedyktighet mot privatbil og fly.
2. Opprettholdelse av flest mulig togstopp - som gir økte muligheter for å reise kollektivt uavhengig av hvor du bor eller hvor du skal.

Kravet om universell utforming som grunnlag for nedleggelse er diskriminerende ovenfor de som ønsker å reise kollektivt.

Ut fra foreningens målsettinger og holdninger – referert til foran – ser DNT derfor med stor bekymring på mulige vedtak om å legge ned jernbanestasjoner i stor skala. Spesielt uheldig vil vedtak om nedlegging være i områder uten alternative, parallelle reisemåter, i form av bussruter.

DNT håper derfor at våre synspunkter om i størst mulig grad å beholde eksisterende jernbanestasjoner, blir tillagt stor vekt i de pågående planprosessene.

Den Norske Turistforening vil sette pris på å få anledning til å utdype våre synspunkter om dette temaet i et eget møte med departementet.

Med vennlig hilsen

Sign.

Tom-Ivar Bern
Styreleder

Anne Mari Aamelfot Hjelle
Assisterende generalsekretær

Gjenpart:

Jernbaneverket
NSB