

MOTTATT

21 JUN 2012



FINNMARK FYLKESKOMMUNE  
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA  
Sentraladministrasjonen  
Guovddášhállddahus

Vår dato: 15.6.2012

Vår ref: 10/00786-31

Arkivkode: \_;N00

Deres ref:

Gradering: Ugradert

Saksbehandler: Eirik Selmer  
Telefon: +47 78 96 31 20  
eirik.selmer@ffk.no

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo

Fiskeri- og kystdepartementet  
Postboks 8118 Dep, 0032 Oslo

Sekretariatet for NTP  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.0033 Oslo

## Høringsinnspill til Nasjonal Transportplan 2014-23

Finnmark fylkeskommune har behandlet overnevnte sak. I fylkestingets møte 13.juni 2012, i sak 12/13 ble følgende vedtak fattet:

"Fylkestinget i Finnmark legger til grunn økning av planrammene på + 45 % i perioden 2014 – 23. Store arealer, langt mellom de store bysentra, lange næringstransporter fra kysten og ut i verden skaper spesielle samferdselsutfordringer på alle innsatsområdene.

Infrastruktur er en av forutsetningene for utvikling i fylket. For videre vekst i næringslivet er en rask utbygging av et effektivt og forutsigbart transportnett nødvendig. Et samarbeid i nord er avhengig av at riksvegnettet har en tilfredsstillende regularitet. I tillegg må lokale lufthavner sikres en oppgradering/utbygging for å møte forventet økt aktivitet pga. nordområdesatsingen.

Riksvegnettet er ryggraden i det overordnede nasjonale transportsystemet. Det binder landet sammen og er av stor betydning for transporter mellom landsdeler og til og fra utlandet. E6 er også en viktig transportåre for næringstransporter og turisttrafikk til og fra Finnmark.

Næringslivet i Finnmark har en positiv utvikling hva gjelder sjømatnæringen og andre primærnæringer, gruve- og bergverksnæringen og petroleumsnæringen. For å sikre en videre vekst i Finnmark er det viktig med et godt samarbeid i Nord-Norge. I fylket er det av betydning å prioritere sterke vekstregioner som Hammerfest/Alta og Kirkenes/Varanger. Dette må også innbefatte god regularitet mellom vekstregionene, og mellom vekstregionene og nabolandene (Sverige/ Finland/ Russland).

Nordområdene er regjeringens viktigste strategiske satsingsområde. Naturressursene i landsdelen har fått økt internasjonal betydning. Finnmarks posisjon er styrket gjennom muligheter knyttet til delelinjen i Barentshavet og den nordlige sjørute. For å kunne utløse potensialet som ligger i denne posisjonen er det avgjørende at samferdselsstrukturen styrkes.

Postadresse  
Sentraladministrasjonen  
Fylkeshuset  
9815 Vadsø  
postmottak@ffk.no

Besøksadresse  
Sentraladministrasjonen  
Henry Karlsens plass 1  
9800 Vadsø  
www.ffc.no

Telefon +47 78 96 30 00  
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218  
Bankkonto 4930.09.12051

b) Riksveginvesteringer i programområdene for perioden 2014-17:

- Oppstart av ny innfartsveg til Hammerfest i 2014.
- Sikre en tilfredsstillende anleggsvirksomhet på rv. 94 Skaidi – Hammerfest, hvis prosjektet ikke forseres som et større investeringsprosjekt i perioden.
- Planlegging av en Kirkenespakke. Prosjektet innarbeides i slutten av handlingsprogramperioden.
- Planlegging av en Altapakke under forutsetning av at Alta kommune finner løsning for medfinansiering. Prosjektet innarbeides i slutten av handlingsprogramperioden.
- Opprustning av rv. 92, Gievdneguoika - Karasjok.
- Tiltak i vekstregionene prioriteres i en helhetlig plan som omhandler bruk av midler til forfall, vedlikehold og programområder på riksvegstrekningspunkter.
- Økt ramme for finansiering av trafikksikkerhetstiltak i byer og tettsteder langs riksveier og i krysningspunkter.
- Gang og sykkelvei langs Rv 93 på strekningen Alta sentrum – Øvre-Alta.

c) Rassikring 2014-17:

- Forsering av ny Skarvbergtunell fra perioden 2018-23 til oppstart i 2014. Prosjektet er prioritert i NTP 2010-19 for perioden 2014-19.
- Forsering av rassikring Rv 93 Kløfta. Forseres ikke prosjekter, vil Finnmark få en 10 års periode uten større rassikringstiltak på riksveger

d) Lufthavner:

- Rullebaneutvidelse i Kirkenes bør finansieres gjennom statsbudsjettet i 2014 som en del av nordområdesatsingen på infrastruktur.
- Ny lokal lufthavn i Hammerfest må inn i Nasjonal Transportplan. Tiltaket bør også finansieres gjennom særskilte nordområdemidler.

e) Farled og fiskerihavner:

- Oppstart av farledstiltak til Polarbase i Hammerfest og fiskerihavntiltak i Mehamn og Båtsfjord i 2014.
- Forsering og gjennomføring av fiskerihavntiltak i Berlevåg og Honningsvåg innen 2013. Gjennomføres ikke en forsering, må prosjektene sikres i Handlingsprogrammet fra 2014.
- Resterende fiskerihavn- og farledstiltak bør gjennomføres i forhold til en 20 % økning av planrammen for perioden 2014-23. I tillegg må Vardø sikres oppstart i perioden 2018-23 ved en rammeøkning på + 45 % ”

Med hilsen

  
Per-Ebjørn Holm-Varsi  
samferdselssjef

  
Eirik Selmer  
spesialrådgiver

Kopi til: Alle kommuner i Finnmark