



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO



Vår ref.: 201203163-3
Deres ref.:

Lillehammer, 29. juni 2012

Uttalelse til Nasjonal Transportplan 2014 - 2023 fra Fjellregionsamarbeidet

Fjellregionsamarbeidet gir herved uttalelse til Forslag til Nasjonal Transportplan 2014-2023.

Med hilsen

Gro Lundby
Leder i Fjellregionsamarbeidet
Fylkesordfører i Oppland

Postadresse

Postboks 988
2626 LILLEHAMMER

Org. Nr: 961382335

Besøksadresse

Kirkegaten 76, Lillehammer

Bankkonto: 2000 09 50018

E-post: postmottak@oppland.org

Saksbehandler:

Anne Marie Sveipe

Telefon:

E-post: AnneMarie.Sveipe@oppland.org

Innspill til Nasjonal Transportplan 2014 – 2023

Fjellregionsamarbeidet er et politisk nettverk for kommuner, regionråd og Oppland, Hedmark, Buskerud, Telemark og Sogn- og Fjordane fylkeskommuner. Fjellregionsamarbeidet arbeider for levende og livskraftige fjellbygder, og samferdsel er et meget viktig tema i denne sammenhengen. Med denne uttalelsen ønsker vi å sette fokus på de viktigste utfordringene som våre områder har i forhold til samferdsel.

Generelt

Fjellregionsamarbeidet støtter regjeringens overordnede målsetning for samferdselspolitikken.

De fire hovedmålene som er satt opp for å konkretisere dette støttes også.

Det kreves at investeringsrammene økes med minst 45 % i forhold til teknisk planramme.

For områdene som Fjellregionsamarbeidet dekker er det store utfordringer der samferdsel og infrastruktur spiller en stor rolle. Fjellbygdenes livskraft er avhengig av standarden på de veiene som fører dit og de tilbudene som finnes i forhold til jernbane, luftfart og kollektivtransport. Dette har essensiell betydning for om områdene klarer å trekke til seg næringsliv og arbeidskraft, om bosettingen opprettholdes og om reiselivet får vilkår som gjør det attraktivt for å få gjester.

Fjellregionsamarbeidet vil gi innspill til noen av våre viktigste utfordringsområder som vi mener Regjeringen må ta hensyn til for å oppnå målsettingen om bosetting, verdiskaping og arbeidsplasser i hele landet.

Avstandsurempere

Fjellregionsamarbeidet dekker et stort geografisk område. De fem fylkene som Fjellregionsamarbeidet dekker, omfatter store områder i Sør-Norge. Dette gir seg utslag i store avstandskostnader for transport av varer og tjenester. Med sin sentrale beliggenhet midt i Norge finner vi mange viktige gjennomfartsåre som har funksjon som nasjonale transportkorridorer. Det kreves en målrettet og strategisk satsing i Nasjonal Transportplan (NTP), også i budsjettene, for å få standarden opp til et moderne hovednett.

Avstandsurempene må reduseres fordi det er den faktoren som har størst betydning for utvikling i, og opprettholdelsen av levende bygder. Reduserte reise- og transporttider er en nødvendig styrke for både næringsetableringer, eksisterende næringsliv og bosetting i disse områdene. Mange er arbeidspendlere i våre distrikt, og slik pendling må ha så få ulemper som mulig. Alternativet er fraflytting. Fjellregionene mener vi kan være positive bidragsytere til å løse den kraftige befolkningsveksten Osloområdet står overfor. Samferdsel med få hindringer er nøkkelen til bosetting utenfor Oslo.

Det er positivt at utbedringer av fjellkorridorer vil bli prioritert, og at dette kan gjøre regulariteten bedre i fjellområdene og mellom Vest-Norge og Østlandet. Fjellregionsamarbeidet støtter satsingen på høyfartsbaner i Sør-Norge, og viser spesielt til internasjonale erfaringer med at moderne lyntog sterkt reduserer avstandsurempere og forstørre regionene.

Fylkesveier

Det er et omfattende fylkesvegnett innenfor områdene til Fjellregionsamarbeidet. Fylkesvegnettet ble overført fra Staten til fylkeskommunene fra 2010, uten at det fulgte med tilstrekkelige midler til å ta igjen vedlikeholdsbehovet. Fylkesvegnettet må få større fokus i Nasjonal Transportplan (NTP), og staten må gi økte midler til opprusting og vedlikehold. Rassikringsmidler må økes, mange kjører utrygt langs rasutsatte strekninger. Staten må dekke kostnader i forbindelse med flom og ras. Kompensasjonsordningen i dag slår svært uheldig ut for fylkene med store avstander, mange mil med fylkesveger og lavere befolkningstetthet enn i sentrale strøk. Dette er en forutsetning for å nå målet om å redusere avstandsulempene og korte ned reise – og transporttidene til omkringliggende regionsentra og byer.

Jernbane

Fjellregionsamarbeidet peker på viktigheten av jernbane som premiss for å redusere avstandsulempene i de deler av fjellregionene som har jernbanetilbud. Det er også viktig å styrke godstransporten på bane, for å minske tungtransporten på mindre, og ofte smale og trafikkfarlige veier. Dobbeltspor, krysningsspor og raskere og hyppigere jernbanetilbud må løftes betydelig. Det må jobbes for elektrifisering av banestrekninger.

Tømmerterminaler / godsterminaler

Som et ledd i å styrke godstransporten på bane, må det etableres flere godsterminaler. Dette gjelder også tømmerterminaler, som er viktig for å få transport av virke vekk fra allerede tungt belastede eller trafikkfarlige veier.

Luftfart

Indre deler av Sør-Norge er den delen av Norge som har de lengste avstandene til flyplass. De flyplassene som finnes i disse områdene er viktige for å opprettholde og videreutvikle et nødvendig tilbud som grunnlag for næringsutvikling i distriktene, spesielt i forhold til reiselivet.

Reiseliv

For fjellregionene har reiselivet en meget stor betydning. For å kunne ta imot gjester er en god infrastruktur en nødvendighet. Veistandard og avstander er viktige faktorer for å bli valgte reisemål. Sør-Norge har de siste årene hatt nedgang i besøkstallene, og dette er dramatisk for allerede sårbare og næringsfattige områder. Luftfart og jernbanetilbud er også viktig i denne sammenhengen. Statens vegvesen må videreutvikle arbeidet med Nasjonale Turistveger, og bidra til erfaringsutveksling til andre områder.

Bompenger

Fjellregionsamarbeidet har gitt innspill til Samferdselsdepartementet i brev av 02.02.12, der prinsipper for fremtidens bompengefinansiering blir drøftet. Det er en nødvendighet at den statlige andelen i bompengeprosjekter økes, slik at den økonomiske belastningen ikke skal bli for stor for de som bruker lengre veistrekninger. Dette øker distriktsulempene ytterligere.

Kollektivtransport

Fylkeskommunene må gis nødvendige økonomiske rammer for å utvikle et godt kollektivtilbud også i distriktene.

Fjellregionsamarbeidet ber om at våre innspill som er gitt for å ivareta fylker – regioner og kommuner i fjellregionene i Sør-Norge blir fulgt opp i NTP.