

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Vår ref.:  
Saksbeh.: KMSW  
Saksnr.: 12/771-4

Deres ref.:

Ark.:  
026 &13

Dato:  
26.06.2012

## **Transportetatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2014 - 2023 – høringsuttalelse fra Follorådet**

Follorådet behandlet i sitt møte fredag 27. april transportetatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2014 – 2023, jf. sak 23/12, og gjorde følgende vedtak:

### **Vedtak:**

1. Follorådet mener en uttalelse til NTP 2014-23 bør ta utgangspunkt i målene i vedtatt felles areal- og transportstrategi for Osloregionen: En bærekraftig og konkurranse-dyktig hovedstadsregion med et miljøvennlig transportsystem som på en rasjonell måte knytter den flerkjernede regionen sammen, til resten av landet og til utlandet.
2. Follorådet forutsetter at Follobanen bygges i tråd med den fremdriften som er skissert i NTP 2010-19, med ferdigstilling innen 2019. Tett arealbruk rundt stasjoner og knutepunkter er en langsiktig forutsetning for høyere kollektivandeler. I NTP 2014-23 må kommuner og eiendomsutviklere forsikres om at de kan basere sin arealutvikling på økt jernbanekapasitet.
3. NTP 2014-23 har som mål at trafikkveksten i de største byområdene må tas av de miljøvennlige transportformene. Dette målet må følges opp med ferdigstilling av dobbeltsporutbyggingen rundt hovedstaden uten forsinkelser. Follobanen er også et viktig byggetrinn i IC-strekningen Oslo-Halden, og videre utbygging av et kapasitetssterkt og moderne jernbanenett mot Europa.
4. Follobanen må bygges for godstransport, og det må legges til rette for avgrensning til en fremtidig godsforbindelse til Alnabru (Bryndiagonalen). Jernbaneverkets planer om økning av gods på bane er bare forenlig med et knutepunktbasert utbyggingsmønster i Follo dersom hovedtyngden av godstrafikken tas på Follobanen. Økning i godstransport må ikke hindre persontrafikken på dagtid, og heller ikke gi økt støy på natten. Follorådet forutsetter derfor at tiltak som muliggjør at mesteparten av godstrafikken kjøres på Follobanen – slik som Bryndiagonalen – planlegges og bygges i inneværende NTP-periode.

5. Den nye folkehelselovgevingen må være et premiss for Jernbaneverkets valg av løsninger. Statlige myndigheters krav om fortetting langs bane, samtidig som Jernbaneverket har planer om økt godstrafikk på Østfoldbanen, vil i et folkehelseperspektiv være meget uheldig. Nyere forskning viser at støy gir betydelige helseskader. Gods på vei er gjennom flere tiår lagt utenom boligområder, det samme prinsippet må gjelde for skinnegående tungtransport gjennom tett bebygde områder. En økning i gods på bane vil medføre økt støy og utvilsomt forårsake dårligere helse for kommunenes innbyggere.
6. Follorådet vil understreke at Moss Lufthavn Rygge må gis likeverdige konkurranseforhold, herunder at taket for antall flybevegelser fjernes.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Kari Marie Swensen".

Kari Marie Swensen  
daglig leder

Kopi: Akershus fylkeskommune