

MOTTATT

21 JUN 2012



Friluftsrådenes Landsforbund

Eivind Lychesvei 23 B, 1338 SANDVIKA

<http://www.friluftsrad.no>

Tlf 6781 5180, Faks 6780 4792, E-post friluft@online.no

Bankkonto 7874 05 76495, Organisasjonsnr 971 262 826

Samferdselsdepartementet
Boks 8010, Dep
0030 OSLO

Sekretariat for Nasjonal transportplan
Vegdirektoratet
Boks 8142, Dep
0033 OSLO

vår ref: 614.1

Dato: 20. juni 2012

HØRINGSUTTAELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN,

- ØKT RAMME MÅ LEGGES TIL GRUNN FOR UTBYGGING AV GANG- OG SYKKELVEIER

Friluftsrådenes Landsforbund (FL) viser til framlagt forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 (NTP), og vil gjerne fremme synspunkter på denne. FL vil understreke at tilrettelegging for gåing og sykling er en viktig del av NTP og vil berømme at det er utarbeide en Nasjonal gåstrategi som ett av grunnlagsdokumentene for planen.

Vårt hovedinnspill er at tilrettelegging for gåing og sykling må styrkes ytterligere i forhold til forslaget i NTP.

Gåing og sykling er miljøvennlig og helsefremmende transport som må fremmes aktivt i en moderne samferdselspolitikk. Redusert bilbruk er nødvendig for å nå nasjonale mål om reduserte klimagassutslipp og for å minske lokal luftforurensing i byene. Inaktivitet er en vårt samfunns viktigste årsaker til livsstilsjukdommer med redusert trivsel og helse for den enkelte og enorme kostnader for samfunnet. Helsedirektoratet la i mars fram tall som viste at dersom to millioner nordmenn går ett kvarter mer hver dag i litt raskt tempo, vil det gi samfunnet en gevinst på 50 milliarder kroner i året (Helsedirektør Bjørn Inge Larsen til NRK 22. mars 2012).

Det er tilrettelagt 2.300 km for gåing og sykling langs riksvegnettet, og er i følge NTP behov for ytterligere 1.700. Innen planteknisk ramme foreslås 300 km med nye gang- og sykkelveier i planperioden. Det innebærer at det vil ta 60 år før behovet for gang- og sykkelveier langs riksvegnettet er dekket. Det er uakseptabelt. **FL mener at økt ramme med 45 %, som vil innebære 580 km tilrettelagt, må legges til grunn for utbygging av gang- og sykkelveier.**

I den nasjonale strategien legges det opp til at veksten i persontransporten i de største byområdene må tas gjennom kollektivtrafikk, gåing og sykling. Det prioriteres derfor tiltak for å legge til rette for gåing og sykling her. FL gir sin fulle tilslutning til dette.

Vi har merka oss en rekke positive tiltak og forslag for å styrke gåing og sykling i utkastet til NTP som vi ber om at ivaretas, konkretiseres og styrkes i det videre arbeid med NTP:

- Et bredt samarbeid mellom staten, fylkeskommunene, kommunene, skoleverket, næringslivet, reiselivet, idretten og andre for å bygge en kultur der gåing og sykling blir et naturlig transportvalg for flere enn i dag. Etter vårt syn burde friluftslivet vært nevnt eksplisitt som viktig aktør i et slikt bredt samarbeid.
- Transporttiltak for styrka reiseliv bl.a. gjennom nasjonale turistveier. Vi viser til at det her er aktivt samarbeid med flere friluftsråd, bl.a. Jæren Friluftsråd, som bidrar til å gjøre natur- og friluftspærlar godt tilgjengelig for både tilreisende og fastboende.
- Det heter i NTP at det er viktig at kommuner og fylkeskommuner vedtar mål om og legger til rette for mer gåing og sykling. FL vil understreke dette. Arbeidet med utbygging av turveger for friluftsliv må ses i sammenheng med anlegging av gang- og sykkelveier for transport. Vi oppfordrer til at de interkommunale friluftsrådene blir involvert i dette arbeidet.
- Det foreslås en ny tilskuddsordning for tilrettelegging av hovednett for sykling langs kommunal og fylkeskommunal veg for byer og tettsteder som ikke kommer inn under forslaget om bypakker. FL støtter dette.
- Utvidet tilskuddsordning for tilgjengelighet for alle kombinert med tiltak for gående og syklende. Vi er enig i at arbeidet for universell utforming og god tilgjengelighet er viktig og må støttes med særskilte tilskuddsmidler.

FL vil gjerne rette særlig oppmerksomhet mot trygge skoleveier slik at barn og unge kan gå og sykle til skolen. Vi støtter helhjerta opp om målet om at minst 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen. Det bør løftes opp som et sentralt mål i NTP, og fordrer nært samarbeid mellom kommune, fylkeskommune og stat for realisering.


Fra vårt ståsted har vi også merka oss at "Statens vegvesen skal være en pådriver for å realisere de nasjonale sykkelrutene, og å bidra til å utvikle tilbudet til fritidssykling i nært samarbeid med fylkeskommuner, kommuner, reiselivsnæringen, frilufsorganisasjoner og andre." FL er gjerne med som aktiv samarbeidspart for å realisere dette. I alt arbeid for å fremme sykling er tilrettelegging for sykkelparkering viktig.

FL vil understreke at arbeidet med å legge til rette for gåing og sykling som del av transport må ses i sammenheng med å legge til rette for gåing og sykling på frida som del av friluftslivet. Det er mange tilknytningspunkter og mulige synergieffekter. Miljøverndepartementet arbeider med nasjonal handlingsplan for frilufsområder der en bl.a. skal registreres eksisterende, og peke på behov for nye viktige ferdselsårer, som kyststier og pilegrimsleder. Direktoratet for naturforvaltning har ei særskilt nærmiljøsatsing der flere av pilotprosjektene fokuserer på lett tilgang til turveier i og fra bo-områder til frilufsområder. For gjennomføring av nasjonal gåstrategi og nasjonal sykkelstrategi - særlig i forhold til det holdningsskapende arbeidet, er et bredt samarbeid på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer nødvendig.

I denne sammenheng vil vi trekke fram to konkrete samarbeidsoppgaver:

1. Tilrettelegging for enhetlig skilting av gang- og sykkelruter i by- og boligområder, jf bl.a. STImuliprojektet i Bodø og arbeid med "merkehandboka" i regi av bl.a. Den Norske Turistforening, Innovasjon Norge og FL.
2. Tilrettelegging med skilting og parkeringsmuligheter av turutgangspunkt og andre frilufsområder, jf bl.a. prosjektet "Fra hovedvei til turmål" i samarbeid mellom Vegvesenet og Polarsirkelen Friluftsråd.

vennlig hilsen
Friluftsrådernes Landsforbund
Henry Tendenes (s)
styreleder


Morten Dåsnes
daglig leder