

Samferdselsminister
Samferdselsdepartementet

Angående Nasjonal transportplan

Gloppen Næringsorganisasjon ønsker å få komme med innspill til arbeidet med Nasjonal transportplan. Vi håper dette blir tatt til etterretning.

Gloppen Næringsorganisasjon har et sterkt fokus på lokal næringsutvikling. Det skjer mye spennende rundt næringsutvikling i Gloppen kommune, blant annet med nyetableringer og større firmaer som flytter sin virksomhet til kommunen. Samtidig har vi en lang vei å gå for å snu en negativ trend med fraflytting, til å skape et sterkt lokalsamfunn som legger til rette for at ungdommen kan komme tilbake etter studier og etablere seg i vår kommune. Gloppen kommune viser gjennom arbeidet med strategisk næringsplan at de ønsker å bidra til, og samarbeid rundt, næringsutvikling som en del av et større helhetlig arbeid for å styrke lokalsamfunnet.

E39 – bro over Anda-Lote

I denne sammenhengen vil vi trekke frem betydningen Nasjonal transportplan har i et distriktpolitisk perspektiv. Som en del av Nasjonal transportplan finner vi E39. Vedtaket i fylkestinget rundt KVV for E39 Skei-Ålesund tilsier en anbefaling av bro over Anda-Lote. For Gloppen kommune og de øvrige Nordfjordkommunene vil dette legge grunnlaget for et felles bo- og arbeidsområde som vil være av stor betydning for videre utvikling av både lokalsamfunn og region. Det er med bekymring vi leser i lokalavisene etter vedtaket på fylkestinget at sentrale AP-politikere i fylket vil benytte alle kanaler for å motarbeide dette vedtaket som er basert på en demokratisk prosess. Det bærer preg av lokalpolitikere som ønsker å mele sin egen kake og ikke evner å se hva som er til regionens beste. Vi oppfordrer departementet til å følge fylkestingets vedtak og anbefaling i forhold til E39 og prioritere broløsning over Anda-Lote. Dette vil være en vesentlig forutsetning for å bygge opp et større bo – og arbeidsområde, som igjen legger et viktig grunnlag for vekst i regionen. Vi støtter også Nordfjordsrådet sitt ønske om å øke fergefrekvensen over Anda-Lote som et nødvendig strakstiltak.

Sandane Lufthamn, Anda

Sandane Lufthamn, Anda er en avgjørende faktor både for å opprettholde næringslivet slik det er i dag, og for å ha mulighet til å utvikle lokalsamfunnet videre. Vi vil derfor på det sterkeste oppfordre departementet og politikere til å vurdere alle faktorer og ringvirkninger nøye før de gjør vedtak som vil kunne få store konsekvenser.

Status pr i dag er at Anda har en betydelig vekst i antall passasjerer, og dette behovet vil bare fortsette å øke. Som en følge av at behovet har vært tydelig økende, har også Widerøe justert

tilbudet sitt, slik at Anda faktisk har et tilbud som er bedre enn anbudskravet tilsier. Dette har vært positivt for begge parter, og passasjertallene har gått i taket. Paradokset blir da at når Widerøe skal justere sitt tilbud, risikerer Anda å miste 25% av dagens tilbud. Dersom Anda mister 25% av dagens tilbud vil dette være svært kritisk med tanke på å holde på de bedriftene vi har i vårt distrikt, og det vil være mindre interessant for nyetableringer og nye bedrifter utenfra som vurderer å flytte til Nordfjord. Det er svært viktig for hele Nordfjordregionen at man vurderer flytilbudet i fylket som en helhet. Kravet fra Sogndal om fire direktefly til Oslo kan gjøre at Anda mister 25% av sitt tilbud. Dette vil gi en skjevfordeling i fylket som ikke kan være god distriktpolitikk.

Vi opplever Widerøe flyselskap som en god samarbeidspartner som så langt har jobbet for å gi fylket et best mulig helhetlig tilbud. Samtidig ser vi at det monopolet Widerøe har skaffet seg i fylket kan gi uheldige konsekvenser med tanke på tilbud og fordeling av kommersielle ruter og FOT-ruter. Et nullanbud på Florø vil kunne gi konsekvenser for resten av tilbudet i fylket. Vi oppfordrer departementet og politikere til å finne løsninger som gjør at Anda og Nordfjord ikke blir nedprioritert i forhold til Sogndal og Florø. Flyplassen og et godt tilbud, både på ukedager og i helger, er en absolutt nødvendighet for at vårt arbeid for å bygge et sterkere lokalsamfunn skal komme i mål. Alternativet vil være økt fraflytting og større distriktpolitiske utfordringer.

Vi har noe positivt på gang i Gloppen. Det er stort engasjement og et godt samarbeid mellom det offentlige og næringslivet. Vi arbeider bevisst for å styrke lokalsamfunnet og få en positiv trend med tilflytting og nyetableringer. Vi ber om at dette blir tatt med i de vurderinger departement og politikere skal gjøre fremover. Med de rette rammevilkår og forutsetninger kan vi utvikle oss videre og bygge opp et godt fundament for fremtiden. Vi håper dere vil hjelpe oss i denne prosessen, fremfor å rive vekk grunnlaget for utviklingen.

Med vennlig hilsen

Magne Larsen
Styreleder
Gloppen Næringsorganisasjon