



Haugesund kommune  
Postboks 2160  
5504 Haugesund  
Org. Nr: NO 944 073 787

Teknisk forvaltning  
Kirkegt. 85  
5528 Haugesund  
postmottak@haugesund.kommune.no

Haugesund kommune

## Saksfremlegg

Deres dato    Saksbehandler    Saksnr    Løpenr    Arkivkode    Vår dato  
                 Hege Kristin Martinsen    2012/3252    20475/2012    N00    08.05.2012

Vedtaksnr.	Utvalg	Møtedato
	Plan- og miljøutvalget	15.05.2012
	Formannskapet	06.06.2012
	Bystyret	13.06.2012

### Nasjonal Transportplan 2014-2023 - innspill om bypakke

#### Forslag til vedtak

1. Bystyret i Haugesund kommune støtter forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområdet Haugesund får status innenfor bypakke 3.
2. Det anmodes om at det i første del av perioden foretas en konseptvalgutredning(KVU) for byområdet Haugesund og at det avsettes midler til gjennomføring av tiltak i siste del av perioden.
3. Bystyret i Haugesund kommune er positive til å inngå forpliktende avtaler med departementet for å øke andelen kollektivreisende, syklende og gående i kommunene.
4. Bystyret i Haugesund kommune mener det er naturlig at hele eller deler av nabokommunene Karmøy, Tysvær og Sveio inngår i det en kan definere som byområdet Haugesund i forbindelse med bypakke 3. Det vises til at Haugesund har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene og det er derfor naturlig å inngå et samarbeid for å endre reisemiddelfordelingen.

Odd Henry Dahle  
Rådmann

Kristine Synnes Jepsen  
Enhetsleder Teknisk forvaltning

## Saksutredning:

Forslag til Nasjonal transportplan (NTP) for 2014-2023 ble lagt ut til høring i februar 2012 med høringsfrist 29. juni 2012. NTP gir en oversikt over hvilke samferdselsprosjekt som skal prioriteres og hvilke som må stå på vent i planperioden. Videre gir den føringer for hvilke satsingsområder en ønsker å prioritere i framtiden.

Ett viktig satsingsområde er prioriteringen av kollektivtransport, gåing og sykling i byområdene. I pkt 3.1 "byområdet – veksten må tas av kollektivtransport, gåing og sykling" står det:

*"Den raske befolkningsveksten i byområdene gjør det mulig å skape en mer konsentrert byutvikling og mer miljøvennlig transport. Dette er også helt nødvendig. Vi kan ikke bygge oss ut av kapasitetsutfordringene med flere og bredere veger. For å skape attraktive og funksjonelle byer som har god mobilitet må det utvikles et kollektivtilbud med stor kapasitet og høy kvalitet og gode løsninger for gående og syklende. Arealbruken må bygge opp under dette.*

*I store byområder er det et mål at veksten i persontransport tas av kollektivtransport, gåing og sykling. Noen steder må dagens biltrafikk reduseres for å bedre lokal luftkvalitet. Alle disse utfordringene krever samordning på tvers av forvaltningsnivåene gjennom forpliktende avtaler med helhetlig virkemiddelbruk. I praksis må folks transportadferd endres."*

I NTP er byområdene med de største utfordringene delt inn i tre grupper. Oslo utgjør området med de største utfordringene, mens Bergen-, Trondheim-, og Stavangerregionen er nevnt som området med store trafikk- og miljøutfordringer. Den tredje gruppen som er nevnt er byområder med betydelige trafikk- og miljøutfordringer. I denne gruppen er Haugesund nevnt som et av områdene.

Byområdet Haugesund, slik det er nevnt i NTP, er ikke definert. Haugesund kommune har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene Tysvær, Karmøy og Sveio. Daglig reiser et stort antall mennesker over kommunegrensene for å arbeide og mange av disse kjører bil. Potensialet for å endre reisevanene til denne gruppen er derfor stort. Med bakgrunn i dette er det naturlig at hele eller deler av nabokommunene inngår i det en kan definere som byområdet Haugesund. Vi har pr. i dag ikke tatt stilling til om det er naturlig at hele eller kun deler av Karmøy Tysvær og Sveio bør inngå i byområdet Haugesund, og dette må vurderes senere i prosessen. Uansett er det viktig at kommunene i regionen har et felles ønske om at byområdet Haugesund skal bli en del av NTP's prioriteringer.

Flere kommuner og regioner i Norge har tidligere inngått avtaler med departementet i form av bypakker. Innholdet i avtalene har variert noe fra sted til sted, og noen steder har de vært kombinert med bompengepakker.

For at området Haugesund skal kunne få bypakke-status må det inngås forpliktende avtaler med det fokus å redusere reisemiddelfordelingen fra bil til kollektiv, sykkel og gange. Eksempler på tiltak som kan være aktuelle i en slik avtale kan være:

- Arealbruk som begrenser transportbehovet med bil
- Tiltak for mer gåing og sykling
- Utbygging av kollektivtilbudet
- Restriktive tiltak for bilbruk i byene
- Avgifter på bilbruk – hele eller deler av døgnet

I denne saken er det viktig at regionen står samlet om et ønske om at byområdet Haugesund skal få status som bypakke og at kommunene er villige til å inngå forpliktende avtaler for å nå målene om økt satsing på kollektiv, sykkel og gange. Dersom byområdet Haugesund får status som bypakke 3 vil dette gi regionen et løft i forhold til satsingen på kollektiv, sykkel og gange. Forhåpentligvis vil dette øke andelen som bytter ut bilen med andre transportformer noe som igjen vil gi positive effekter når det gjelder miljø, helse og framkommelighet.

Representanter fra administrasjonen i Karmøy kommune, Haugesund kommune, Tysvær kommune og Sveio kommune har i møte 23.april 2012 diskutert saken og de er enige om at det er viktig at kommunene står samlet i forhold til et ønske om at byområde Haugesund skal få status som bypakke 3.

**Saken legges frem for bystyret med forslag til vedtak som fremgår av side 1.**

**Saksprotokoll i Plan- og miljøutvalget - 15.05.2012**

Jarle Stunes erklærte seg inhabil og fratrådte. 10 voterende.

Kristine Jepsen orienterte.

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Saksprotokoll i Formannskapet - 06.06.2012

Hege H. Liadal(AP) fremmet følgende forslag til endring i punkt 2 ....perioden for å endre personatferd i trafikken

May Britt Vihovde(V) fremmet følgende oversendelsesforslag:

*Bystyret ber rådmannen kontakte Karmøy, Tysvær og Sveio kommune for å få satt ned en interkommunal arbeidsgruppe som skal jobbe frem forslag til tiltak som kan øke andelen kollektivreisende, syklende og gående.*

Innstillingen med endringsforslag fra Liadal ble enstemmig vedtatt.

Oversendelsesforslaget fra Vihovde ble enstemmig oversendt.

Vedtak i Formannskapet - 06.06.2012

- 1. Bystyret i Haugesund kommune støtter forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområdet Haugesund får status innenfor bypakke 3.**
- 2. Det anmodes om at det i første del av perioden foretas en konseptvalgutredning(KVU) for byområdet Haugesund og at det avsettes midler til gjennomføring av tiltak i siste del av perioden for å endre personatferd i trafikken**
- 3. Bystyret i Haugesund kommune er positive til å inngå forpliktende avtaler med departementet for å øke andelen kollektivreisende, syklende og gående i kommunene.**
- 4. Bystyret i Haugesund kommune mener det er naturlig at hele eller deler av nabokommunene Karmøy, Tysvær og Sveio inngår i det en kan definere som byområdet Haugesund i forbindelse med bypakke 3. Det vises til at Haugesund har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene og det er derfor naturlig å inngå et samarbeid for å endre reisemiddelfordelingen.**

#### **Oversendelse**

***Bystyret ber rådmannen kontakte Karmøy, Tysvær og Sveio kommune for å få satt ned en interkommunal arbeidsgruppe som skal jobbe frem forslag til tiltak som kan øke andelen kollektivreisende, syklende og gående.***

## **Saksprotokoll i Bystyret - 13.06.2012**

Enstemmig vedtatt

Vedtak i Bystyret - 13.06.2012

1. *Bystyret i Haugesund kommune støtter forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområdet Haugesund får status innenfor bypakke 3.*
2. *Det anmodes om at det i første del av perioden foretas en konseptvalgutredning(KVU) for byområdet Haugesund og at det avsettes midler til gjennomføring av tiltak i siste del av perioden for å endre personatferd i trafikken*
3. *Bystyret i Haugesund kommune er positive til å inngå forpliktende avtaler med departementet for å øke andelen kollektivreisende, syklende og gående i kommunene.*
4. *Bystyret i Haugesund kommune mener det er naturlig at hele eller deler av nabokommunene Karmøy, Tysvær og Sveio inngår i det en kan definere som byområdet Haugesund i forbindelse med bypakke 3. Det vises til at Haugesund har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene og det er derfor naturlig å inngå et samarbeid for å endre reisemiddelfordelingen.*

### Oversendelse

*Bystyret ber rådmannen kontakte Karmøy, Tysvær og Sveio kommune for å få satt ned en interkommunal arbeidsgruppe som skal jobbe frem forslag til tiltak som kan øke andelen kollektivreisende, syklende og gående.*