



Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep

0033 Oslo

Hamar, 25.06.2012

Deres ref:

Vår ref: Sak. nr. 12/924 - 45 Ark 113 N
Saksbeh. Per Olav Bakken Tlf. 909 36 063

Nasjonal Transportplan 2014-2023 - Transportetatenes forslag - Høring

Fylkestinget i Hedmark behandlet i møte 11-13.06.2012, sak 44/12, etatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2014-2023 og gjorde slikt vedtak:

«1. Hovedbudskap

Fylkestingene i Hedmark og Oppland er enige om følgende:

Hedmark og Oppland fylkeskommuner gir full støtte til samferdselsministerens ambisjon om et topp moderne hovednett på veg og jernbane innen 20 år. Dette krever en målrettet og strategisk satsing og langt større økonomisk innsats enn tidligere. Stortinget må våren 2013 fatte vedtak om prosjektfinansiering av større utbygginger og om mer effektive plan- og beslutningsprosesser – dette er spesielt viktig med tanke på utbygging av IC-området. Satsing på kollektivtransport, gåing og sykling, samt mer godstransport på sjø og bane, vil være avgjørende for å redusere utslippene av klimagasser og andre stoffer som fører til lokal luftforurensing.

Innen 20 år vil folketallet i hovedstadsområdet øke med 500 000 mennesker. For å minske presset må det stimuleres til en mer balansert utvikling der øvrige deler av Østlandet kan ta en del av denne veksten. Å styrke samferdselstilbudet er en nødvendig forutsetning for at dette skal skje.

Det er nødvendig å prioritere drift og vedlikehold av eksisterende infrastruktur, men det vil være uakseptabelt å kutte i allerede vedtatte investeringsprosjekter. Innhenting av

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



forfall må tidfestes, men det kan vurderes å forskyve gjennomføringen utover 15 år forutsatt at vedtatte investeringsprosjekter gjennomføres.

Utbyggings-prosjektene i Nasjonal transportplan 2010-2019 må gjennomføres som forutsatt ved Stortingets behandling i juni 2009 – med kontinuerlig utbygging av hele E6-strekningen Gardermoen-Otta.

- Riksvegene i Innlandet med "lottorekka" Rv 2, Rv 4, E 6, E 16 og Rv 3, Rv 35 må være ferdig utbygd i 2023.
- E6 må være ferdig utbygd som 4-feltsveg på hele strekningen fra Gardermoen til Lillehammer i 2023. Strekningen Mjøsbrua – Hunndalen sees i sammenheng med utbyggingen av E6 og bygges ut til 4-felts veg innen 2023.
- Dobbeltspor på IC-strekningen Oslo – Lillehammer må være ferdig utbygd i 2023.
- Dersom Norge får tildelt OL 2022, må viktige samferdselsprosjekt ferdigstilles til OL.
- Fylkeskommunene må få økte ressurser til å forvalte og utvikle fylkesvegnettet, slik at forfallet kan fjernes og vegnettet bygges tilstrekkelig robust til å tåle framtidens klima. Tidligere skjelheter ved tildeling til fylkene etter forvaltningsreformen må utjevnes.
- "Mjøsbyen" med ca. 200. 000 innbyggere må bli en del av den statlige belønningsordningen og få økte ressurser til kollektivsatsing.
- Ulykkestallene i Innlandet må reduseres med mer utbygging til 4-feltsveg, flere midtdekor og økte ressurser til gang- og sykkelveger.
- Den statlige andelen i bompengeprojekter må økes og det er behov for forenkling av plansystemet og en systemendring for gjennomføring og finansiering.

2. Jernbane

- Fylkestinget krever at IC strekningen mellom Gardermoen og Lillehammer utbygges med dobbeltspor og fullføres i 2023. For å finansiere utbyggingen mener fylkestinget at strekningen må tas ut av NTP-rammen og prosjektfinsieres.
- Fylkestinget mener at Kongsvinger- og Gjøvikbanen må inngå som del av IC området og bygges ut med nødvendig kapasitet som sikrer 1-timesfrekvens.
- Fylkestinget mener at Solør- og Rørosbanen må elektrifiseres slik at robustheten i jernbanenettet styrkes. Det må derfor igangsettes planlegging snarest mulig som sikrer dette, fordi det vil være av stor betydning for framføringssikkerheten av både person- og godstransport mellom nord og sør i landet.
- Fylkestinget ber om at sammenkobling av Gjøvikbanen og Dovrebanen utredes og vurderes som et viktig tiltak for å utvikle Mjøsregionen, øke kapasiteten for godstransport på bane og styrke robustheten og beredskapen.
- Som ledd i å styrke godstransporten på bane, må etablering av godsterminal i Kongsvinger og Otta igangsettes. Det bør også etableres sidespor til viktige tømmer- og flisterminaler.



Det må videre iverksettes et planarbeid med tanke på bygging som øker togkapasiteten Oslo-Nittedal-Hadeland, og som ivaretar økt godstransport på Bergensbanen over Hadeland.

3. Riksvegene

- Fylkestingene krever at det må legges opp til en kontinuerlig utbygging av de vegprosjekt som er igangsatt, og det må utvikles planer og strategier som setter sluttid for gjennomføring av prosjektene.
- Fylkestinget krever at investeringsrammene økes med minst 45 % i forhold til teknisk planramme, slik at investeringsnivået kan øke og at vedlikeholds nivået holdes på et nivå som sikrer utbedring av forfallet.
- Fylkestinget legger til grunn at Innlandet må få tilstrekkelig del av riksvegmidlene for å dekke Innlandets behov for en tilfredsstillende samferdselsinfrastruktur.

Hedmark

E6

Fylkestinget forutsetter at utbyggingen av 4-feltsveg på E6 fortsetter kontinuerlig fra Kolomoen til Moelv, etter at strekningen Gardermoen-Kolomoen er ferdig, slik at hele E6-strekningen fra Gardermoen til Moelv er ferdig utbygd i 2016 og til Lillehammer i 2023.

Fylkestinget forutsetter at Staten som et minimum opprettholder tidligere vedtak om oppstartbevilgning på minst 300 mill. kroner i perioden 2014 – 2017 slik at bompengeselskapet Gardermoen-Moelv AS eventuelt kan forskottere finansiering for å sikre kontinuerlig utbygging.

Rv 2

Fylkestinget forutsetter at utbygging av 4-feltsveg på Rv 2 strekningen Slomarka-Nybakk skjer kontinuerlig etter at Kurusand-Slomarka er ferdig høsten 2014 slik at hele strekningen Kløfta-Kongsvinger blir ferdig i 2017.

Fylkeskommunen forutsetter også det blir avsatt midler til videre planlegging og utbygging av Rv 2 strekningen Kongsvinger-svenskegrensen som 4-feltsveg.

Rv 3/Rv 25

Fylkestinget forutsetter at utbyggingen av 4-feltsveg på Rv 3 strekningen Ommangsvollen-Grundset får oppstart i 2014 og fullføres innen 2017. Fylkestinget aksepterer at vegutbyggingen bompengefinansieres, men ber om at Statens bidrag fastsettes til 40% av kostnadene slik at bompengeavgiften kan holdes på et akseptabelt nivå.



Fylkestinget mener at det må framlegges en finansieringsmodell som tar hensyn til at hele Rv. 25/ Rv. 3 strekningen Hamar-Elverum bygges ut kontinuerlig, og slik at samlede bompengavgifter for strekningen holdes på et akseptabelt nivå for næringslivets transporter og arbeidspendlerne. Fylkestinget forutsetter derfor at det avsettes planleggingsmidler for utbygging av Rv 25 Løten-Hamar slik at vegstrekningen blir tatt inn ved neste rullering av NTP.

Fylkestinget anmoder Statens vegvesen om å bidra til videre planavklaring for overordnet vegsystem i Elverum.

Fylkestinget forutsetter at breddeutvidelsesprogrammet på Rv 3 gjennom Østerdalen fortsetter med ca. 30 km hvert år for å skape bedre linjeføring og unngå trafikkfarlige flaskehals. Dette skal prioriteres og legges inn i NTP og finansieres gjennom denne.

Rv 20 og Rv 25

Fylkestinget vil understreke betydningen av at det avsettes statlige midler til utbedring av de grenseoverskridende riksvegene.

Oppland

E6

Fylkestinget forutsetter at det skjer en kontinuerlig utbygging av E6 i Gudbrandsdalen og at 2. byggetrinn på strekningen Ringebu – Otta blir fullt ut statlig finansiert.

E16

Fylkestinget er tilfreds med at arbeidet på E16 på strekningen Fønhus – Bagn snart kan starte opp, og forutsetter at utbyggingen videre på strekningen Bagn - Bjørge skjer kontinuerlig og at intensjonene for bomløsningen på strekningen Fønhus – Bagn dermed blir oppfylt.

Rv 4

Fylkestinget forutsetter at rammen økes slik at det skjer en samtidig utbygging av Rv 4 på strekningen Lygna sør og Jaren – Gran/Lunner grense. Fylkestinget understreker også nødvendigheten av at Rv 4 gjennom Nittedal blir utbygd slik at utbyggingen av 4-felts veg i Oppland får full effekt.

Rv 35 (E16)

Fylkestinget forutsetter at planarbeidet gjennomføres slik at utbyggingen av strekningen Olum – Eggemoen kan påbegynnes i 2014.

Rv 15

En forventet trafikkøkning etter åpningen av Kvivsvegen betinger tunneltiltak og strekningsvise tiltak som breddeutvidelser og tilrettelegging for gående og syklende.



4. Andre vesentlige tema

Helhetlig finansiering

- Fylkestinget vil påpeke at det pga. manglende bevilgning fra Statens side er helt nødvendig at en vurderer prosjektfinansiering og/eller at det opprettes infrastrukturfond for å få finansiert utbygging av jernbane og veg tilstrekkelig raskt og med større forutsigbarhet.
- Fylkestinget ser investeringer til oppbygging av samferdselsinfrastruktur som oppbygging av realkapital og ikke forbruk. Investeringene bør derfor kunne fordeles over levetiden i stedet for ved årlige budsjetter etter kontantprinsippet.
- Fylkestinget aksepterer at bompengefinansiering utgjør en del av finansieringsgrunnlaget for bedre samferdselsinfrastruktur, og understreker at avtalt kostnadsfordeling mellom Staten og bompenger må holdes uendret ved økte kostnader og endrede forutsetninger under planleggings- og byggeperioden.

Fylkesveg

- Fylkesvegene må få større fokus i NTP og staten må gi ekstra midler til å dekke forfallet på det vegnettet som ble overført fra Staten til fylkeskommunene fra 2010. Den kompensasjon som hittil er gitt, er etter Fylkestingets mening på langt nær tilstrekkelig til å utbedre forfallet på et omfattende fylkesvegnett i Innlandet. Rammetilskuddet må også i større grad avspeile fylkeskommunenes andel av det nye fylkesvegnettet. Dette innebærer også at de fylkene som pga bindinger har fått mindre overført i perioden 2010-2013, må få kompensert dette i framtidige rammetilskudd.

Kollektivtrafikk

- "Mjøsbyen" med ca. 200 000 innbyggere må bli en del av den statlige belønningsordningen og få økte ressurser til kollektivsatsing. Det bør vurderes å etablere bypakker for mellomstore byer.
- Fylkestinget krever at det må økte statlige midler til for å styrke kollektivtilbudet i byer og distrikter.
- Fylkestinget understreker betydningen av at det settes økt fokus på arbeidet med universell utforming av alle ledd i transportkjeden, slik at målet om økt tilgjengeligheten til transportmateriell, holdeplasser og kollektivknutepunkt nås i 2025.
- Fylkeskommunene bør få en sterkere innflytelse på kjøp av persontransporttjenester på tog.



Trafikksikkerhet

- Fylkestinget påpeker at Hedmark og Oppland er sterkt overrepresentert når det gjelder antall trafikkdrepte på vegene i de to fylkene. Dette er en situasjon som fylkeskommunene ikke kan akseptere. Fylkestinget krever økt fokus på trafikksikkerhet og raskest mulig utbygging av de sterkest ulykkesbelastede vegstrekningene gjennom Innlandet.
- Fylkestinget mener at det må legges en strategi for å gjennomføre nødvendige "mindre" investeringstiltak som vil forbedre sikkerheten og framkommeligheten i påvente av at det kan skje en fullverdig utbygging av vegnettet.

Klima- og miljøutfordringene

- Fylkestinget understreker at klima- og miljøutfordringene som vi står overfor må tas på alvor. Fylkestinget ber om at nasjonale myndigheter legger opp til belønningsordninger for å få til økt kollektivtrafikk og redusert biltrafikk i byområder, og at en satser sterkere på utbygging av jernbanen. Myndighetene må legge til rette for en avgiftspolitik som stimulerer til valg av miljøvennlige biler.
- Det er behov for en nasjonal politikk for utbygging av infrastruktur til klimavennlig drivstoff, spesielt gjelder dette ladeinfrastruktur for elektriske biler og hybridbiler.
- Ved framtidige bevilgninger til infrastruktur må tas hensyn til at klimaendringer i større grad vil gi ekstremvær med store skader på veg og jernbanenett. Ressursene til rassikring må styrkes. Det er behov for tiltak på og bevilgninger til flere skred- og rasutsatte vegstrekninger i Innlandet.

Luftfart

- Fylkestinget mener at Oslo Lufthavn Gardermoen som hovedflyplass må sikres utvidelsesmuligheter både når det gjelder en ekstra rullebane og terminalfasiliteter slik at den kan avvikle den økte flytrafikk på en god måte. Fylkestinget forutsetter at de regionale flyplassene på Røros og Fagernes sikres og videreutvikles.
- Fylkestinget forutsetter at de regionale flyplassene på Røros og Fagernes, samt Trysil/Sälen flyplass, sikres og videreutvikles.

5. Østlandssamarbeidets uttalelse

Fylkestinget slutter seg til Østlandssamarbeidets uttalelse. Det vises til saksframleggets kap. 11.

Fylkestingets høringsuttalelse angående Høyhastighetsutredningen 2010-12 legges ved høringsuttalelsen på NTP.»



Fylkestinget gjorde i sak 48/12 slikt vedtak om høyhastighetsutredningen:

«Hedmark fylkeskommune mener det først og fremst er ønskelig at utbygging av Intercity-området prioriteres. Dette innebærer at både dobbeltspor på IC-strekningene Oslo – Lillehammer/Skien/ Halden, og kraftig opprustning på andre strekninger innenfor dette området, som for eksempel Kongsvingerbanen, Røros-/Solørbanen og Gjøvikbanen, må prioriteres før det eventuelt satses på høyhastighetsbaner mellom storbyene.

Dersom det skal bygges høyhastighetsbane på strekningen Oslo – Trondheim, mener Hedmark fylkeskommune at denne bør bygges gjennom Østerdalen. Reisetiden vil bli vesentlig kortere enn gjennom Gudbrandsdalen, og utbyggingskostnadene vil være langt lavere (30 %). Kostnadene er i stor grad knyttet til tunnelandel som ligger an til 35 % gjennom Østerdalen mot 60 % gjennom Gudbrandsdalen, og tunnelandelen vil også ha betydning for reiseopplevelsen. I tillegg vil høyeste punkt på traséen gjennom Østerdalen ligge lavere enn gjennom Gudbrandsdalen, og dette har betydning for transportens energiforbruk.

Høyhastighetsutredningen har mange tekniske formuleringer og er ikke et lett tilgjengelig dokument. Det har i liten grad har vært lagt til rette for medvirkning fra berørte regioner eller kommuner med lokalkunnskap. I så måte framstår høyhastighetsutredningen som motstykket til InterCity-utredningen hvor fokuset på medvirkning har vært stort, samtidig som prosessen har vært stram og god.»

Med vennlig hilsen

Anders Paulsen
Konst. fylkessjef
Samferdsel, miljø og plan

Per Olav Bakken
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg:
Protokoll fra fylkestingets sak 44/12 og 48/12

Kopi til:
Samferdselsdepartementet
Statens vegvesen - Region øst, Postboks 1010, 2605 LILLEHAMMER
Jernbaneverket, Postboks 4350, 2308 HAMAR



HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Avinor, Postboks 150, 2061 Gardermoen

Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund

NSB BA Persontrafikk, 0048 Oslo

Oppland fylkeskommune, Kirkegata 76, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 Trondheim

Kommunene i Hedmark

Regionrådene i Hedmark

Vegforum Innlandet