

Høringsuttalelse til NTP for perioden 2014-2023:

«Hobøl trenger ny E18»

Hobøl kommune trenger ny E18. Utbyggingen i Østfold skulle startet i 2013, ut ifra gjeldende NTP, men fagetatens forslag til ny NTP medfører stopp på ubestemt tid.

Hobøl Senterparti er svært bekymret over forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2014-2023. Her er ikke lenger ny E18 på strekningen Knapstad-Akershus grense prioritert. Det settes strek over et prosjekt der kommunestyret i Hobøl vedtok en ferdig reguleringsplan i februar 2012, etter år med planlegging.

Stortinget har allerede fattet vedtak om å øke bompengesatsene fra 25 til 46 kroner (jfr. proposisjon 131 i 2011) for å finansiere resten av E18 gjennom Østfold. Et vedtak som hadde tilslutning fra alle berørte kommuner. Dette bidrar til at nye innkrevingspunkt etableres fortløpende i takt med utbyggingen, og dermed blir det takstøkning fra 2014 når E18 Melleby-Momarken står ferdig. Dette skjer selv med byggestopp i Hobøl og øvrige parseller på ny E18 Ørje-Vinterbro.

Dagens E18 gjennom Hobøl er en ulykkesbelastet strekning. De siste fire årene er det ifølge Norsk veidatabank registrert 12 ulykker, noe som også omfatter en dødsulykke. Over tid har det vært flere alvorlige ulykker, i første rekke i Foss-hellinga og ved Elvestadkrysset. Smal og uoversiktlig vei, kryssende trafikk og fare for is i veibanen nær vassdrag spiller her inn.

I dag fremstår E18 gjennom Hobøl som en flaskehals for trafikk til og fra Indre Østfold. På tofeltsevegen øst for Elvestad passerer daglig 13.418 kjøretøy (ÅDT). Vegbredden er her bare 7,6 meter på det smaleste, og ferdsel langs denne eldste delen av E18 er svært utrygg for myke trafikanter. Hvert døgn passerer 1435 tunge kjøretøy, det vil si minst en buss eller lastebil hvert minutt, men det er ingen gang- og sykkelsti.

E18 er en hovedferdselsåre i retning Stockholm. Opp mot 25 prosent av all godstransport på vei mellom Norge og utlandet går over E18. Trafikken som krysser grensen ved Ørje tollsted består i dag av 14 prosent tunge kjøretøy. I tillegg bidrar store lokale produksjonsbedrifter (som Glava og Prior) og landsdekkende lagre (Continental dekk og G-Sport) til økende tungtrafikk langs E18. En firefelts motorvei gjennom Hobøl er viktig, både for trafikksikkerheten og bedre fremkommelighet for godstrafikk. «Gamle E18» vil bli fylkesvei 128 og frigjøres til bruk for lokaltrafikk, landbruksnæring og myke trafikanter.

En bedre vegstandard er et viktig og nødvendig gode, i et område med en høy andel pendlere. I Hobøl alene reiser 75 prosent av innbyggerne ut av kommunen på arbeid. Et planlagt «park and ride» anlegg på E18, ved det kommende Jaren-krysset på Knapstad, vil gi pendlere i Hobøl og Spydeberg et bedre busstilbud.

Utbygging i Hobøl er en nøkkel til videre utvikling i hele Indre Østfold - en region som snart har 60.000 innbyggere. De store investeringene som er gjort i ny motorvei, fra Ørje til Knapstad, blir mer lønnsomme for samfunnet dersom E18 gjennom Østfold bygges ferdig, helt frem til fylkesgrensen mot Akershus.

Vi vil derfor oppfordre regjeringen til å prioritere ny E18 i Hobøl, når forslaget til NTP for perioden 2014-2023 skal fremmes for Stortinget våren 2013. Hvis ikke er det fare for at denne delen av E18 aldri blir bygget.

I gjeldende transportplan for perioden 2010-2019, er det for 2013 foreslått en oppstartsbevilgning for E18 i Hobøl - på 300 mill.kr. Lokalt fortsetter derfor planarbeidet med tanke på byggestart neste år. Men all den tid E18 Knapstad-Akershus grense ikke er prioritert i ny NTP, frykter vi at strekningen heller ikke vil få noen bevilgning over statsbudsjettet for 2013. Prosjektet kan havne mellom to stoler. Inne i gjeldende NTP, men ute av den nye.

For å kunne fullføre veien må det settes av ytterligere en milliard kroner. I fagetatenes forslag til NTP for 2014-2023, loves det ikke en krone til Hobøl, med mindre rammen for NTP økes kraftig, med 20 prosent for oppstart i 2018 eller med 45 prosent for oppstart som planlagt i 2013. Uten økning i den sentrale rammen faller E18 i Hobøl ut av NTP, og det blir vanskelig for Stortinget å bevilge penger. Alt tyder derfor på full stopp i Hobøl, på ubestemt tid, noe Hobøl Sp ser som svært uheldig.

Vi vet at regjeringen ønsker raskere vegbygging, da bør man ikke stanse et prosjekt der et omfattende planarbeid alt er gjennomført. Det er store kostnader knyttet til å avbryte eller utsette en slik prosess, særlig hvis Statens vegvesen senere må etablere en helt ny prosjektorganisasjon. Slike forhold svekker tilliten til dagens finansieringsform for veiutbygging.

Vi opplever dagens situasjon som spesiell, med tanke på alle de politiske løftene som gjennom årene er gitt om ny E18 gjennom Indre Østfold. Det mangler ikke gode argumenter for å fastholde planen om videreføring av E18 gjennom Hobøl. Nå håper vi bare at regjering og storting vil ta dette på alvor. Det er fullt mulig dersom den politiske viljen er der.

Hobøl Senterparti, ved leder Eivind Mjærum