

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Fiskeri og kystdepartementet  
Postboks 8118 Dep.  
0032 OSLO

### **NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023 - UTTALELSE TIL TRANSPORTETATENES FORSLAG**

Transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan 2014- 2023 (NTP) ble diskutert på møter i Jernbaneforum Midt-Norge 23.3.2012 og 11.5.2012. Med grunnlag i disse diskusjonene fremmes denne uttalelsen på vegne av Jernbaneforum Midt-Norge.

Jernbaneforane i Norge arbeider for at statlige investeringer i infrastruktur må brukes proaktivt og skape den effektive infrastrukturen som er nødvendig for at det regionale næringslivet skal kunne bidra til en vellykket og bærekraftig bo- og næringsutvikling i hele Norge. Dette vil gi avlastning for Oslo og det sentrale Østlandsområdet, slik at den ventede befolkningsøkningen i Norge kan fordeles på større deler av landet.

Det er svært store utfordringer innenfor jernbanesektoren og en ramme på +45 % i forhold til planteknisk ramme ikke er tilstrekkelig for en nødvendig utvikling av infrastrukturen. Det er også viktig å oppnå utvikling av jernbanen i hele Norge, både godstransport og regionale persontransportbehov understreker dette behovet. I Midt-Norge er elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen viktigste prosjekt. Det er avgjørende viktig at dette tiltaket prioriteres nå på grunn av behov for materiellutskifting til NSB. Situasjonen er allerede i dag kritisk på grunn av stort vedlikeholdsbehov til materiellet og innstilling av avganger. Elektrifisering av banestrekningene er et svært godt klimatiltak.

Godstransport med jernbane er viktig, og at det er en tydelig konkurranse mellom tog og bil på strekningen Oslo-Trondheim. For å oppnå tilstrekkelig kapasitet og nødvendig effektivitet må Logistikknutepunkt i Trondheimsregionen inngå i NTP-perioden. Verdiskaping er sentralt ved vurdering av planforslaget, og det er derfor viktig å fokusere på næringslivets behov og tilrettelegging for godstransport med jernbane. Næringsstiltærmingen i NTP-forslaget betraktes som svak, og eksportbehov er omtalt i liten grad i forslaget.

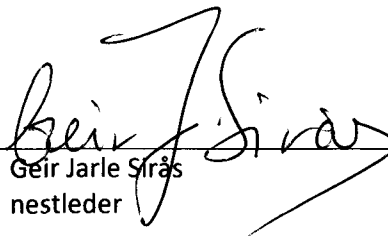
Om høyhastighet vil jernbaneforum Midt-Norge peke på at strekningen Oslo- Trondheim framstår som like interessant som Porsgrunn- Kristiansand- Egersund- Stavanger som transportetatene foreslår utredet. Det vises for øvrig til utarbeidet innspill om høyhastighetstog som er utarbeidet av Trondheimsregionen.

Det vises for øvrig til felles uttalelse fra Jernbaneforaene i Norge.

Med hilsen fra  
Jernbaneforum Midt-Norge



Tor Erik Jensen  
leder



Geir Jarle Strås  
nestleder

Kopi: - Sekretariatet for Nasjonal transportplan, Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep., 0033 OSLO