

MOTTATT
29 JUN 2012

Transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 – Høringsuttalelse fra Jernbanealliansen

Vår referanse: HS40/40608

Oslo, 27. juni 2012

Jernbanealliansen viser til forslaget til Nasjonal Transportplan (NTP) 2014 – 2023, som ble lagt frem av samferdselsetatene 29.februar 2012.

Jernbanealliansen inkluderer fagbevegelsen, bransjeorganisasjoner og miljø- og trafiksikkerhetsorganisasjoner. Disse er medlemmer i Jernbanealliansen: Arbeidsgiverforeningen Spekter, Framtiden i våre hender, Landsorganisasjonen i Norge, LO Stat, Natur og Ungdom, Naturvernforbundet, Norsk Jernbaneforbund, Norsk Lokomotivmannsforbund, Næringslivets Hovedorganisasjon, Trygg Trafikk.

Jernbanealliansen har følgende innspill

- Dobbeltspor i InterCity-triangelet må fullføres innen utgangen av NTP-perioden i 2023
- Kapasiteten for togtrafikk gjennom Oslo må økes
- Alnabru godsterminal, kryssingsspor og strømforsyning for godstrafikken senest i 2023
- Dobling av kollektivandelen
- Kontinuerlig høy drifts- og vedlikeholdsinnsats for regularitet for persontog i rushtiden
- For en effektiv realisering av ovenstående: Fullfinansiering må vedtas ved oppstart

Dobbeltspor i InterCity-triangelet må fullføres innen utgangen av NTP-perioden i 2023.

Østlandsområdet er inne i en periode med sterk og vedvarende befolkningsvekst. Sterk belastning på jernbanenettet i det sentrale østlandsområdet har dessuten ringvirkninger for store deler av det norske jernbanenettet. For å sikre helt nødvendig oppnåelse av målsetningene om framkommelighet, regionforstørring og reduserte miljøbelastninger fra transport er det avgjørende at InterCity-triangelet blir bygget ut raskt. Jernbaneverkets konseptvalgutredning for InterCity-strekningene har vist at det er mulig å gjennomføre utbyggingen på ti år. Jernbanealliansen ber om at regjeringen fremmer følgende forslag i den kommende stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan 2014-23:

- Hele InterCity-triangelet rundt Oslo (Oslo-Lillehammer, Oslo-Skien og Oslo-Halden) skal ha dobbeltspor innen rulleringen av NTP i 2023. Standarden på nyanlegg skal tilsvare høyhastighetsnett.

Vi minner i den forbindelse om følgende formuleringer fra Regjering og Storting:

Meld. St. 21 (2011-2012) Norsk klimapolitikk kapittel 6.1.: *Regjeringen vil i forbindelse med NTP legge fram en framdriftsplan for utbygging av InterCity-forbindelsen i det sentrale østlandsområdet, med en tidfesting av når ulike strekninger kan ferdigstilles.*

Energi- og miljøkomiteens tilråding av 8.6.2012 punkt X: *Stortinget viser til klimameldingens omtale av utbygging av InterCity-forbindelsen i det sentrale Østlandsområdet og legger til grunn at regjeringen fremmer et alternativ for Stortinget som sikrer rask fremdrift.*

Kapasiteten for togtrafikk gjennom Oslo må økes.

Jernbanealliansen vil gi honnør til regjeringen for at konseptvalgutredning for en ny jernbanetunell gjennom Oslo nå er initiert. Det skal ikke underslås at dette blir et omfattende og krevende planarbeid. Jernbanealliansen ber om at det settes inn tilstrekkelige planressurser fra etatens side til å utarbeide et godt grunnlag i løpet av NTP-perioden for en påfølgende hurtig realisering.

Alnabru godsterminal, kryssingsspor og strømforsyning for godstrafikken senest i 2023

Det synes som regjeringens mål om dobling av godskapasiteten på jernbane innen 2020 er forsinket. Vi ber om at det settes en forpliktende dato for fullføringen av doblingen som ikke er senere enn 2023.

Regjeringens målsetning om dobling av godskapasiteten på jernbanen er avhengig av en rask utbygging på Alnabru. Jernbanealliansen ber om at de nødvendige midlene settes av, så byggetrinn 1 på Alnabru godsterminal blir ferdig innen 2023.

Jernbanealliansen ber om at det settes av nødvendige midler og anskaffes den nødvendige kompetansen for å realisere kryssingsspor på 600 meter og tilstrekkelig kraftig strømforsyning for lange og tunge godstog for en dobling av godskapasiteten på hovedstrekningene for gods innen 2023. Vi ber om at innsatsen konsentreres om en gjennomgående godsstrekning om gangen, slik at gevinstene kan tas ut så tidlig som mulig.

Dobling av kollektivandelen

– I store byområder er det et mål at veksten i persontransport tas av kollektivtransport, gåing og sykling. Noen steder må dagens biltrafikk reduseres for å bedre lokal luftkvalitet.” (NTP-forslaget s.23).

Jernbanealliansen mener det bør formuleres et mål om dobling av kollektivandelen, i første omgang i storbyområdene.

Kontinuerlig høy drifts- og vedlikeholdsinnsetning for regularitet for persontog i rushtiden

Jernbanealliansen vil gi honnør for den gradvise økningen i punktlighet i rushtiden man har lykkes med å få til de seneste årene. Vi mener det må arbeides ytterligere for å oppnå et mål om 90 % punktlighet i rush. Svingningene i punktligheten viser at dette er et område at man her må ha kontinuerlig høy drifts- og vedlikeholdsinnsetning for å lykkes.

For en effektiv realisering av ovenstående: Fullfinansiering må vedtas ved oppstart

Når et prosjekt vedtas startet opp, må Jernbaneverket gis fullmakt til å inngå kontrakter for hele prosjektet, med garanti om finansiering. Dette for å få forutsigbarhet og dermed mer rasjonell prosjektgjennomføring.


Gunnar Larsen, styreleder