

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Håkon Randal

Arkiv: 113 N01

Arkivsaksnr.: 12/2595

Sign:

Dato:

Utvalg:

Formannskapet

21.05.2012

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023 - INNSPILL OM BYPAKKE I HAUGESUNDOMRÅDET

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet i Karmøy kommune støtter forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområdet Haugesund får status innenfor bypakke 3.
2. Haugesund har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene. Formannskapet i Karmøy kommune slutter seg til at det er naturlig å inngå et samarbeid for å endre reisemiddelfordelingen i byområdet Haugesund.

SAKSFRAMSTILLING

Bakgrunn:

Forslag til Nasjonal transportplan (NTP) for 2014-2023 ble lagt ut til høring i februar 2012 med høringsfrist 29. juni 2012. NTP gir en oversikt over hvilke samferdselsprosjekt som skal prioriteres og hvilke som må stå på vent i planperioden. Videre gir den føringer for hvilke satsingsområder en ønsker å prioritere i framtiden. Haugesund nevnes i NTP, og dette bør anses som en mulighet for satsing innen kollektiv, sykkel- og gange i hele regionen.

På initiativ fra Haugesund kommune har representanter fra administrasjonene i Karmøy kommune, Haugesund kommune, Tysvær kommune og Sveio kommune drøftet saken 23. april 2012. Det var enighet blant representantene om viktigheten av at kommunene samles rundt et ønske om at byområdet Haugesund skal få status som bypakke 3 (bypakke utdypes i saksutredningen).

Rådmannen i Haugesund kommune er positiv til å inngå forpliktende avtaler med departementet for å øke andelen kollektivreisende, syklende og gående i kommunene. Rådmannen i Haugesund kommune mener det er naturlig at hele eller deler av nabokommunene Karmøy, Tysvær og Sveio inngår i det en kan definere som byområdet Haugesund i forbindelse med bypakke 3.

Fakta/saksopplysninger:

Ett viktig satsingsområde i NTP er prioriteringen av kollektivtransport, gåing og sykling i byområdene. I pkt 3.1 "byområdet – veksten må tas av kollektivtransport, gåing og sykling" står det:

"Den raske befolkningsveksten i byområdene gjør det mulig å skape en mer konsentrert byutvikling og mer miljøvennlig transport. Dette er også helt nødvendig. Vi kan ikke bygge oss ut av kapasitetsutfordringene med flere og bredere veier. For å skape attraktive og funksjonelle byer som har god mobilitet må det utvikles et kollektivtilbud med stor kapasitet og høy kvalitet og gode løsninger for gående og syklende. Arealbruken må bygge opp under dette.

I store byområder er det et mål at veksten i persontransport tas av kollektivtransport, gåing og sykling. Noen steder må dagens biltrafikk reduseres for å bedre lokal luftkvalitet. Alle disse utfordringene krever samordning på tvers av forvaltningsnivåene gjennom forpliktende avtaler med helhetlig virkemiddelbruk. I praksis må folks transportadferd endres."

I NTP er byområdene med de største utfordringene delt inn i tre grupper. Oslo utgjør området med de største utfordringene, mens Bergen-, Trondheim-, og Stavangerregionen er nevnt som området med store trafikk- og miljøutfordringer. Den tredje gruppen som er nevnt er byområder med betydelige trafikk- og miljøutfordringer. I denne gruppen er Haugesund nevnt som et av områdene.

NTP nevner Haugesund, men selve byområdet Haugesund konkretiseres ikke. Haugesund kommune har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene Tysvær, Karmøy og Sveio. Daglig pendler et stort antall personer på tvers av kommunegrensene for å arbeide, eksempelvis

er ca. 5000 personer med bosted i Karmøy kommune sysselsatt innenfor Haugesunds kommunegrense. En stor andel av disse kjører bil. Potensialet for å endre reisevanene til denne gruppen er derfor stort. Av den grunn er det naturlig at hele eller deler av nabokommunene inngår i definisjonen av byområdet Haugesund. På nåværende tidspunkt er det ikke tatt stilling til om Karmøy, Tysvær og Sveio bør inngå fullstendig eller delvis i byområdet Haugesund. Dette må vurderes senere i prosessen. Uansett, det viktig at regionens kommuner har et felles ønske om at byområdet Haugesund skal prioriteres i NTP's endelige versjon.

Flere kommuner og regioner i Norge har tidligere inngått avtaler med departementet i form av bypakker. Innholdet i avtalene har variert noe fra sted til sted, og noen steder har de vært kombinert med bompengepakker.

For at Haugesund-området skal kunne få bypakke-status må det inngås forpliktende avtaler med det fokus å redusere reisemiddelfordelingen fra bil til kollektiv, sykkel og gange. Eksempler på tiltak som kan være aktuelle i en slik avtale kan være:

- Arealbruk som begrenser transportbehovet med bil
- Tiltak for mer gåing og sykling
- Utbygging av kollektivtilbudet
- Restriktive tiltak for bilbruk i byene
- Avgifter på bilbruk – hele eller deler av døgnet

Vurdering:

I denne saken er det viktig at regionen står samlet om et ønske om at byområdet Haugesund skal få status som bypakke. Dersom byområdet Haugesund får status som bypakke 3 vil dette gi regionen et løft i forhold til satsingen på kollektiv, sykkel og gange. Forhåpentligvis vil dette øke andelen som bytter ut bilen med andre transportformer noe som igjen vil gi positive effekter når det gjelder miljø, helse og framkommelighet.

Rådmannens konklusjon:

På bakgrunn av opplysningene i saksfremlegget, vil rådmannen anbefale at Formanskapet i Karmøy kommune gir sin positive tilslutning slik det fremgår av forslag til vedtak.

Rådmannen i Karmøy, 10.05.2012

Arnt Mogstad
sign.



Dato: 23.05.2012
Saksbeh: Håkon Randal
Saksnr: 12/2595-4
Løpenr: 19946/12
Arkivkode: 113 N01
Deres ref:

**MELDING OM POLITISK VEDTAK
RSR - NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023 - INNSPILL OM BYPAKKE I
HAUGESUNDOMRÅDET**

Fra møtet i Formannskapet den 21.05.2012, saksnr 54/12.

Enstemmig vedtak:

- 1. Formannskapet i Karmøy kommune støtter forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområdet Haugesund får status innenfor bypakke 3.*
- 2. Haugesund har et felles bo- og arbeidsmarked med nabokommunene. Formannskapet i Karmøy kommune slutter seg til at det er naturlig å inngå et samarbeid for å endre reisemiddelfordelingen i byområdet Haugesund.*

Rett utskrift:

Elin Davidsen
Sekr.

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever derfor ingen signatur.

