

Til
Samferdselsdepartementet
v/ statsråden

postmottak@sd.dep.no

Vedr NTP 2014 - 2023: Uttalelse fra Kongsbergregionen

Kongsbergregionen er et samarbeids- og interesseorgan for 7 kommuner i Telemark og Buskerud: Tinn, Hjartdal, Notodden, Nore og Uvdal, Rollag, Flesberg, Kongsberg. Med denne henvendelsen ønsker Kongsbergregionen å be om fokus på de for vår region viktigste utfordringer! Rådet for Kongsbergregionen vedtok den 12. juni 2012 følgende uttalelse til transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan 2014 - 2023:

Kongsbergregionen støtter den prioritet vedlikehold og vedlikeholdsetterslep som transportetatene i sitt forslag til NTP 2014 - 2023 synliggjør

Samferdselspolitikken og de tiltak som foreslås gjennomført må også bygge opp under satsing/utvikling av helhetlige transportløsninger:

- som fører til reduserte avstandskostnader
- som støtter næringspolitikk og -utvikling
- som bidrar til regional utvikling - og styrker/utvikler robuste bo-, arbeids- og serviceregioner
- som bidrar til en regionforstørring

Helt nødvendig utvikling er avhengig av nye transportløsninger, og derfor også vesentlige nye investeringer. Rammen må derfor økes betraktelig for å imøtekomme investeringsbehovet.

Staten må bidra til å finne løsninger og rammer som setter fylkeskommunene i stand til å ivareta sine oppgaver mht fylkesveger og kollektivtransport.

Kongsbergregionen ber om at følgende helt nødvendige og konkrete tiltak blir grunnlag for oppfølging i NTP for 2014 - 2023:

- E134's betydning både som nasjonal transportkorridor og for regional utvikling må vektlegges - og kreves utbygd med ny veg snarest mulig:
 - E134 Damåsen - Saggrenda forventes gitt byggestart i 2013 som forutsatt gjennom bevilgninger gjennom statsbudsjettet for 2013. Og må i NTP planlegges ferdig utbygd i perioden 2014 - 2017
 - E134 Århus - Gvammen forventes gitt byggestart i 2013 som forutsatt gjennom bevilgninger gjennom statsbudsjettet for 2013. Og må i NTP planlegges ferdig utbygd i perioden 2014 – 2017
 - E134 Saggrenda - Gvammen: En oppfølging av gjennomført KVVU må synliggjøres i NTP gjennom prioritet i planleggingsmidler i perioden 2014 til 2017, og med oppstart av utbygging av ny veg i perioden 2018 - 2023

- Jernbane Drammen - Kongsberg:
 - Prosjekt med etablering av kortere reisetid og høyere frekvens må muliggjøres ved at det i NTP blir synliggjort en ambisjon/prioritet i perioden 2018 - 2023 slik at dette er realisert i 2024

for
Kongsbergregionen 14.06.12
Jan Erik Junnvær (s)
daglig leder / regional koordinator

Kopi til:

- Stortingsbenkene - Telemark og Buskerud
- Stortingets transport og kommunikasjonskomite
- NTP sekretariatet