



# Kvæfjord kommune

Ordføreren

MOTTATT  
08 MAI 2012

Troms fylkeskommune  
Samferdselsetaten  
Postboks 6600  
9296 TROMSØ

Vår dato: 03.05.2012  
Vår ref: 2011/1743

Deres dato: 05.03.2012  
Deres ref: 10/46-65

Saksbeh: Torbjørn Larsen  
Saksbeh. tlf: 77 02 30 04

## Høringsuttalelse - forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) 2014-2023

Kvæfjord formannskap har drøftet NTP 2014-2023 i møte 2.5.2012 med slikt vedtak under F-sak 46/12:

Kvæfjord kommune konsentrerer sin høringsuttalelse om veisektoren, også ut fra de korte frister som gjelder for tilbakemelding.

1. Kommunen tiltrer en prioritering av utbedringer av eksisterende veier med vekt på vedlikehold, sikkerhets- og driftsmessige tiltak, framfor etablering av nye veistreknninger eller større utbyggingsprosjekter med innkorting av eksisterende veier.
2. Kommunen innser at selv med betydelig økte bevilgninger i planperioden ut over det som antydes i forslaget til NTP, må det skaffes tilleggsfinansiering. Vi viser i denne sammenheng til at Harstad kommunestyre har vedtatt Harstadpakken med slik tilleggsfinansiering, og forventer at dette følges opp i NTP.
3. Kommunen tilrår at det arbeides med å få utarbeidet lokale/regionale veipakker, som foruten Sør-Troms gjerne må omfatte Lofoten, Vesterålen og de deler av Nordland som ligger nord for Ofotfjorden/Vestfjorden, jfr Kvæfjord kommunestyres høringsuttalelse i K-sak 16/12 *KVU E10/rv. 85 Evenes-Sortland*, der kommunen ser konsept 2 som det beste langsiktige alternativ; samt skille mellom motorisert trafikk og myke trafikanter i bebygde områder.
4. Kommunen ønsker også et betydelig utbedringsprogram for veinettet i regionen, lokalt med særlig vekt på:
  - a. Fv83 Langvassbukt-Harstad (tidligere riksvei)
  - b. Rv85 Gullesfjordbotn-Langvassbukt
  - c. E10 Gullesfjordbotn-Tjeldsund bru

I tilknytning til punkt a viser kommunen til den regionale betydning av veien mellom Langvassbukt og Harstad, både som avlastningsvei og turistvei, og på behovene for trafikksikkerhetstiltak. Det bør særlig legges vekt på å skille mjuke og harde trafikanter

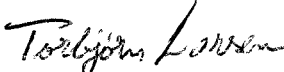
på strekningen Gåra-Straumen i Kvæfjord, ved etablering av fortausløsning langs denne veistrekningen.

Strekningen Flesnes-Langvassbukt er dårlig med smal og svingete vei, det er også rasfare på strekningen.

Strekningen Borkenes-Harstad har i tillegg stor dagpendling, og er en ulykkesbelastet strekning. Dette i tillegg til at vegen har stor næringstrafikk, og fylkets største fergesamband i PBE, skulle tilsi at Langvassbukt-Harstad burde prioriteres.

5. Kommunen vil ha en videreføring av Nordnorgebanen med baneforlengelse fra Narvik til Tromsø. Veitrafikken på denne strekningen underbygger behovet for jernbane. Landsdelen trenger et slikt klimaprojekt og Nasjonal transportplan bør åpne for en utredning og finansiering av jernbanelinje mellom Narvik og Tromsø. I fravær av transporttilbud på jernbane, forventer vi i planperioden kompensasjon i form av økte veibevilgninger.

Med hilsen

  
Torbjørn Larsen  
Ordfører

Kopi: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo  
Statens vegvesen Region Nord, Postboks 1403, 8002 Bodø  
KS Troms og Finnmark, Postboks 6604 Fylkeshuset, 9296 Tromsø  
Sør-Troms Regionråd, Postmottak, 9479 Harstad  
Harstad kommune, Postmottak, 9479 Harstad