



Länstyrelsen
Norrbotten

NORDLAND FYLKESKOMMUNE
FELLES POSTMOTTAK

YTTRANDE

1 (2)

Datum
2012-06-07

Diarienummer
341-5855-12

Arkivsak ID: 12/1551

14 JUNI 2012

Journalpost ID: _____

Saksbehandler: LER

Samferdselsdepartementet
Postboks 810 Dep
0030 Oslo
Norway

Förslag till Nasjonal transportplan 2014 - 2023

Inledningsvis anser länsstyrelsen att det är viktigt att såväl regionala som nationella svenska myndigheter med nationellt eller regionalt utvecklingsansvar som geografiskt gränsar mot Norge får möjlighet att yttra sig över förslaget till Nasjonal Transportplan. Länsstyrelsen fick via Arjeplogs kommun kännedom om att det fanns möjlighet att yttra sig över ovanstående förslag.

Länstyrelsens synpunkter

Länstyrelsen väljer att koncentrera sitt yttrande till de två gränsöverskridande kopplingarna mellan Norrbotten och nord Norge via Ofotbanan/Malmbanan samt Riksväg (Rv) 77 (Norge)/95 (Sverige) som har betydande brister. Trafikverket ansvarar för finansiering av åtgärder på Malmbanan medan Länsstyrelsen Norrbotten ansvarar för investeringsåtgärder på Rv 95 via Länstransportplan för Norrbottens län.

I den av Trafikverket nyligen upprättade åtgärdsvalsstudien för kapacitetsåtgärder på Malmbanan/Ofotbanan görs bedömningen att omfattande investeringar är nödvändiga och dubbelspårsutbyggnad mellan Narvik och Kiruna är den åtgärd som uppfyller målsättningen på ett tillfredsställande sätt. Om åtgärden inte genomförs innebär det mycket stora uteblivna samhällsnyttor. Länsstyrelsen delar denna slutsats till fullo. I Länstransportplanen betonar vi också tydligt vikten av en god standard på Rv 77/95 mellan våra två länder. Länsstyrelsens tydliga uppfattning med hänvisning till nedanstående motiv är därför att:

- Kapaciteten på Ofotbanan måste säkerställas genom att snarast påbörja dubbelspårsutbyggnad.
- Riksväg 77/95 måste få en enhetlig standard inom planperiodens inledande år genom att bygga bort flaskhalsen vid passagen av Tjernfjellet.

Motiv

Norrbottens län är ett geografiskt mycket stort län med ett mycket glest väg- och järnvägsnät som binder samman våra länder där det stora avståndet mellan länets två viktiga öst-västliga kopplingar Rv 77/95 och E10/Ofotbanan/Malmbanan innebär att en hög funktionalitet måste säkerställas.

Näringslivsutvecklingen på Nordkalotten har de senaste åren varit mycket positiv och det finns en tydlig potential till fortsatt kraftig utveckling inom flera näringsgrenar. Särskilt tydlig har denna utveckling varit inom gruvnäringen där brytningsvolymerna av



Länsstyrelsen
Norrbotten

YTTRANDE

2 (2)

Datum
2012-06-07

Diarienummer
341-5855-12

framförallt järnmalm kommer att öka mycket kraftigt det närmaste åren och kan förväntas fortsätta öka ytterligare. Dessa ökade brytningsvolymerna inom gruvnäringen kommer i huvudsak att transporteras via Malmbanan/Ofofbanan för utskeppning från Narvik. Utöver detta så förväntas även övrig järnvägstrafik för såväl gods som persontrafik att öka. I Nasjonal transportplan poängteras även vikten av ökade järnvägstransporter såväl från Narvik med bland annat fisk som till Narvik från södra Norge med bland annat livsmedel och insatsvaror.

Utöver utvecklingen inom gruvnäringen så är det tydligt att näringslivets internationella strukturer, samarbete och affärer blir alltmer viktiga för konkurrenskraften, inte minst mellan länderna på Nordkalotten.

Länsstyrelsen anser därför att transportplanen innehåller helt otillräckliga åtgärder på Ofofbanan för att kunna svara upp mot dagens och den förväntade och önskade utvecklingen av järnvägstransporter mellan våra länder.

Rv 77/95 är enligt oss ett mycket viktigt strategiskt tvärstråk för godstrafik, arbetspendling och turism. Det visar sig också i det mångåriga engagemang som funnits bland framförallt kommunerna längs den så kallade Barents road som sträcker sig från Bodö via Arjeplog, Haparanda/Tornio, Salla till Murmansk.

Rv 77/95 har idag en relativt acceptabel och enhetlig standard med undantag av sträckningen på ca 3 km förbi Tjernfjellet. Den mycket bristfälliga standarden på denna sträckning innebär en allvarlig flaskhals som omöjliggör vissa typer av transporter och som innebär att många tunga transporter väljer alternativa transportvägar. Detta trots att Rv 77/95 är den betydligt kortaste vägsträckan mellan stora delar av Nordland och Norrbotten/Västerbotten. En situation som innebär en minskad konkurrenskraft för vårt näringsliv och en ökad belastning på miljön.

Beslut

Beslut i detta ärende har fattats av landshövding Per-Ola Eriksson med utredare Jimmy Bystedt som föredragande. I den slutliga handläggningen har kommunikationsdirektör Bo Erik Ekblom/deltagit.


Per-Ola Eriksson


Jimmy Bystedt

Kopia till
Nordland fylkeskommune
Saltens regionråd
Arjeplogs kommun
Trafikverket, Region Nord
Kommunförbundet Norrbotten