

**Fra:** Lars H. Læg Reid [mailto:lars.h.laegreid@kinsarvik.net]

**Sendt:** 30. juni 2012 23:20

**Til:** postmottak SD

**Emne:** ntp nr 1

# INNSPEL

REGIONALTRANSPORTPLAN HORDALAND 2013-2023

HARDANGERVIDDA

FV7 GRANVIN-TRENGEREID

FERGE KINSARVIK-KVANDAL





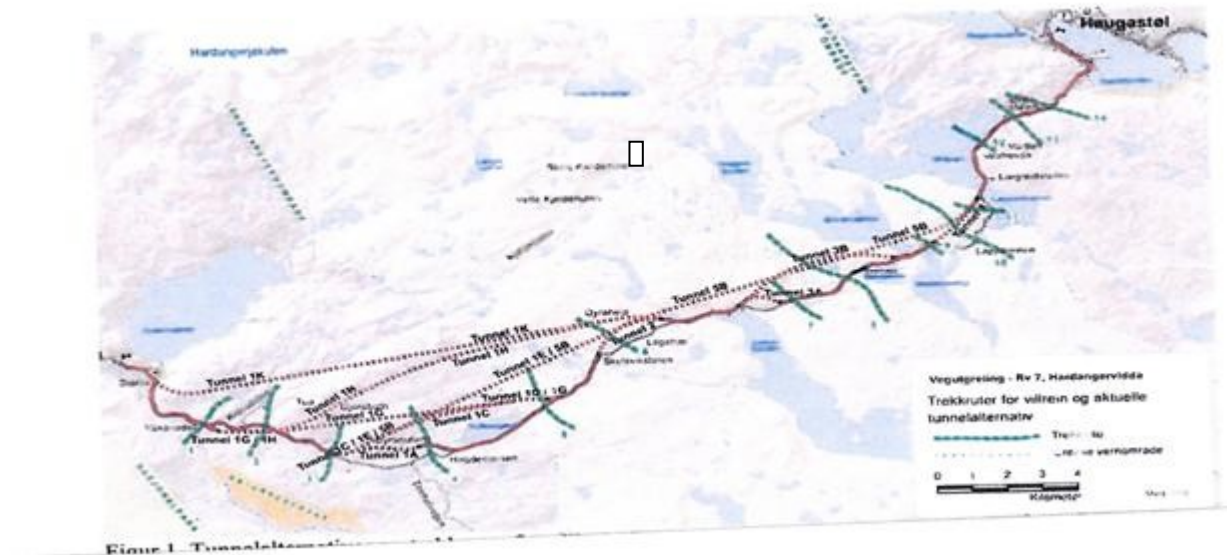
## Norgesveien Die norwegische Straße Norway Road

Bergen - Hardangerfjorden - Hardangervidda - Hallingdal - Oslo

### HARDANGERVIDDA

#### Vegtrasè :

I den føreståande konseptutgrei (KVU) for Rv 7 Hardangervidda bør det konkluderast med at noverande dagline bør opprethaldast og forbedrast med dei framlagde planar til Statens vegvesen frå 2006



Sidan Rv 7 vart vedteken vinterbrøytt i 1985 har dette medført store forandringar for næring og turistar

Dagens Rv 7 gir moglegheiter for god tilkommst til nordaupas høgste høgfjellsplatå.

Ei av dei få høgfjellsvegene som er igjenn i Noreg òg med så stor opplevingsverdi, spesielt vinterstid.

Ein veg som er viktig for Hardanger vinter og vår

*Brøyting må forbedrast og brøyteutstyr bør fornyast med fleire og sterkare fresar og*

*trakkemaskiner til nedflating av brøytekantar*Utførselen av kontraktørane bør forbedrast

*Utfresing og nedflating gir mindre føyka for småbilar og lettare kryssing for reinsdyr*

*Dette er medteke i FYLKESDELPLAN FOR HARDANGERVIDD men vert dessverre ikkje påakta av Statens vegvesen i avtaler om vinteropen veg.*

*Kolonnekøyring, spesielt etter ei stormbyge, kan reduserast mykje med betre utstyr. Med fleire fresar kan vegbanen få full vegbreidde raskare*

*Kolonnekjøyring /venting på kolonne mellom Haugastøl og Leiro kan reduserast med betre tilrettelegging*

*Ein brøytestasjon på Halne.*

*For vinteren 2013/14 med Hardangerbrua vil dette verta krava til ope veg*

## **Fv 7 Granvin–Trengereid**

*Med dagens klassifisering vert mykje av trafikken teken bort frå vegen langs Hardangerfjorden*



Fv klassifisering gjev ikkje same status på kart som Rv. Ikkje vert vegen medteken på kart heller.

Reiseliv vert frå alle hold påpeika som den viktigaste næring for Hardanger og at Hardanger er noko av den vakraste oppleving me kan by på

Men det er uforståeleg at Fylket og Samferdselsdepartementet ikkje viser større interesse for Hardangerregionen enn å fjerna Rv7 som riksveg

Med dagens manglede grønne skilt vert reiselivet i stor mon ført vekk frå Hardangerfjorden

Turistveg åleine er ikkje nok til at hovedtyngda av bilturistar kjøyrer denne vegen ut òg Rv klassifisering(**grønne skilt**)

## **Ferge Kinsarvik–Kvandal**



M/F " TYSNES " 42 år gamal og utan å tilfredstilla framsette krav for dagens ferjemateriell ,tilgjengelegheit for funksjonshemma og salong med servering oppå bildekket  
Kapasitet:4 bussar og 250 passasjerar.

Ved konkurranseutsetjinga av ferjedrift i Hardanger-pakke Hardanger for 2010 vart det framsett krav frå kommunane om at ferja i ruta Kinsarvik – Utne-Kvandal måtte verta oppgradert i samsvar med kommunale krav om ei ferje og som tilfredstillar utforming for ei ”CRUISEFERJE”

Hardangerfjorden og Hardanger vert omtala som noko av det beste i Norsk fjordlandskap der det og bur folk

Fylkeskommunen rosar det unike ved Hardanger utan å leggja til rette for reiselivet.

I tillegg til Hardangerbrua og Jondalstunellen vil denne unike ferjestreknigen gje reiselivet i Hardanger ein stor vekst. Dei fleste turistane i Hardanger reiser rundt i eigen bil og treng eit fjordcruise der de kan ta bilen med seg



**Hardangervidda , Auka brøytebudsjettet,Trasè , Brøyting  
Fv7 Granvin-Trengereid omklassifisering til Rv7  
Fergestandard Kinsarvik-Utne-Kvandal**

Disse innspela er det viktig å ta med i Regional Transportplan Hordaland 2013-2024