



MOTTATT

28 JUN 2012

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Postmottak,@sd.dep.no

DERES REF:	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	ARKIVKODE:	DATO:
	11484/2012 - 2011/1304	Per Storetvedt	Q12/&32	24.06.2012

Høringsuttalelse til NTP 2014 - 2023

Lindesnesregionen som består av kommunene Mandal, Marnardal, Åseral, Audnedal og Lindesnes behandlet utkast til NTP 2014 -2023 på sitt rådsmøte den 15. juni.

Rådet fattet slikt enstemmig vedtak:

Lindesnesregionen slutter seg enstemmig til fylkesrådmannens forslag til vedtak med følgende endringer:

Punkt 4. skal lyde:

Det er positivt at NTP-forslaget åpner for realisering av ny E18 Tvedestrand-Arendal, ny Varoddbru, ny Kjevik-vei og påbegynnelse av sentrale prosjekter som Gartnerløkka – krysset Breimyrvegen/E39 i Kristiansand og **ny vei Lindelia – Livold, Livold – Fardal og Udland – Oftedal.**

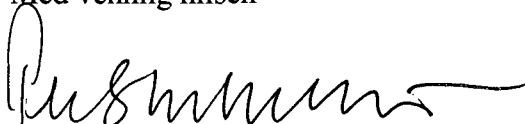
Men selv innenfor +45-rammen vil det ta for lang tid før sentrale vegutfordringer i vår region kan løses.

Punkt 8 gis følgende tillegg:

Behov for havnekapasitet bør ses i en større regional sammenheng. Med tanke på den sjørettede aktiviteten i Lindesnesregionen er Mandal havn sentral og det vises i denne sammenheng til regionplan Lindesnes.

Saken slik den ble lagt fram for rådet, følger vedlagt.

Med vennlig hilsen



Per Storetvedt