



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Saksbehandler: Yngvar Karlsson

Direkte telefon: 67 93 40 58

Deres ref.:

Vår ref.: 12/2772 - 2/12/29442

Klassering:

Dato: 28.06.2012

## Uttalelse fra Lørenskog kommune NTP 2014 - 2023

Lørenskog kommune har i april 2012 ca. 34.000 innbyggere og ca. 18.00 arbeidsplasser. Det er netto innpendling til kommunen.

Lørenskog kommune fungerer i transport- og samferdselssammenheng som en integrert del av et hovedstadens samferdselssystem.

Osloregionen, inkludert Lørenskog, står i de kommende tiårsperiodene overfor store vekstutfordringer. Transportkapasiteten må høynes for å håndtere en forventet historisk høy vekst i både person- og godstransport. Så å si all transport mellom Romerike og Oslo går gjennom Lørenskog kommune. Derfor er veksten på Romerike både viktig og krevende å håndtere for Lørenskog kommunen. Ikke minst er vi avhengig av et godt regionalt samarbeid, så vel på Romerike som sammen med Oslo kommune.

Framtidig utvikling i Lørenskog vil skje langs hovedbanen (Lørenskog stasjon og Fjellhamar) og forlengelsen av Furusetbanen (Visperud/Karihaugen, Lørenskog sentralområde og Ahus). For å få dette til er kommunen helt avhengig av et banebasert kollektivsystem. Med Hovedbanen og en framtidig forlengelse av Furusetbanen vil forholdet i Lørenskog kommune ligge godt til rette for å kunne håndtere økt befolkningsvekst uten at dette medfører tilsvarende vekst i biltrafikken.

### Forlengelse av Furusetbanen

Akershus fylkeskommune, Oslo kommune og Lørenskog kommune har valgt å satse på å forlenge Furusetbanen fram til Ahus I Oslopakke 3 forhandlingene har man konkludert med å legge inn bane til Ahus med 1.250 mill. kr. Dette er 50 % av totalkostnadene. For at Lørenskog kommune skal kunne håndtere forventet befolkningsvekst, er det av avgjørende betydning at transporten som denne veksten genererer i så stor grad som mulig blir lagt til banebasert transport. Forlengelsen av Furusetbanen må ut fra dette gjennomføres i perioden 2018 -2027. I følge prognoser og framskrivninger vil befolkningen i Lørenskog i 2027 være på mellom 41.000 og 47.000 innbyggere.

### Lørenskog sentralområde (Lørenskog sentrum og Skårer)

Lørenskog kommune har i flere år satsset på et arealeffektivt utbyggingsmønster konsentrert til eksisterende byggesone med spesiell vekt på utviklingen av Lørenskog sentrum og Skårer (Lørenskog sentralområde). Lørenskog sentralområde er det område i kommunen hvor det ligger best til rette for en kraftig fortetting med ca. 5 - 6000 nye boliger.

### SENTRALADMINISTRASJONEN

Hasselveien 6, Postboks 304, 1471 Lørenskog. Telefon 67 93 40 00, Faks: 67 98 98 03, Org.nr.: 842 566 142 (mva)  
postmottak@lorenskog.kommune.no, www.lorenskog.kommune.no

### Norbyhagen og Ahus

I tillegg er arbeidene med å se på videre utvikling av områdene ved Ahus kommet i gang. Høsten 2012 vil dette arbeidet mer formelt starte opp. Det ligger godt til rette for både boligbygging og næringsutvikling i området. Grunnlaget for dette planarbeidet er bl.a. at Furusetbanen forlenges til Ahus.

### Visperud

Forutsatt fortsatt gode konjunkturer i Norge i de nærmeste årene, vil det i næringsområde på Visperud og Karihaugen skje store investeringer i nye/rehabiliterede næringsbygg.

### **Lørenskog stasjon som kollektivknutepunkt**

Områdene langs grensen mot Oslo ved Karihaugen/Visperud og Lørenskog stasjon/Ødegården vil i de nærmeste områdene få økt fokus som konsekvens av:

- Stasjon på forlengelsen av Furusetbanen.
- Forventet økt næringsutvikling i form at nybygg og rehabiliteringer
- Nye Postterminalen (er etablert)
- 1200 nye boliger med lokalt senter på Ødegården er planlagt (regulering pågår)
- Ca. 300.000 gulv m<sup>2</sup> næring innenfor en radius på 400 m fra Lørenskog stasjon
- Ny ishockeyhall (antakelig 2 isflater)
- En av de aktuelle lokaliseringene for ishockeyhall til OL 2022
- Lørenskogs stasjon som kollektivknutepunkt overgang tog –buss –bil

I tillegg er Lørenskog kommune kjent med Selvaags planer om en innendørs skiarena tett opp til Lørenskog stasjon.

Lørenskog stasjon har en unik beliggenhet i forhold til overordnet veinett bestående av rv. 163 og rv. 159 og E6:

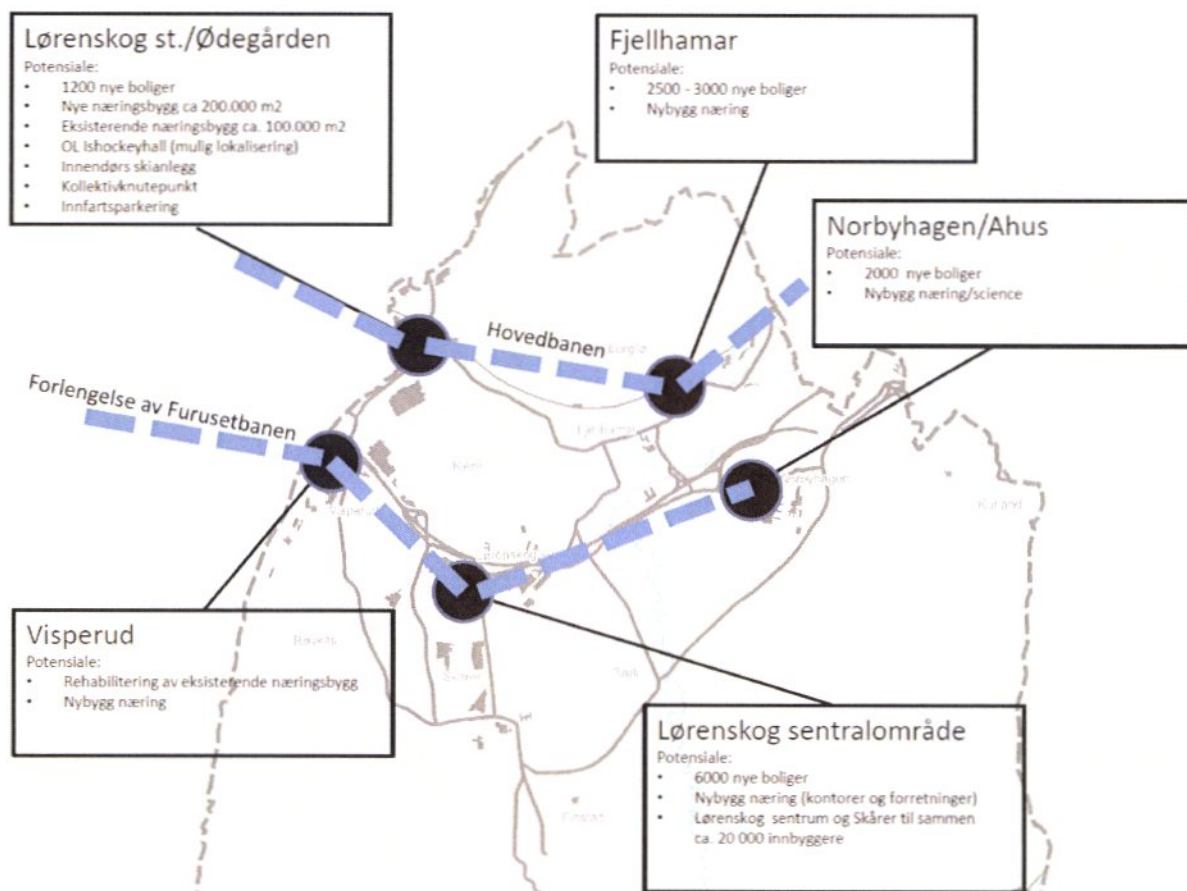
Avstander til:		
E6		600 m
Rv 163		0 m
Rv 159		1000 m

Det ligger derfor meget godt til rette for etableringen av et kollektivknutepunkt for overgang til tog fra regionale og lokale bussruter og bil (innfartsparkering).

For å få Lørenskog stasjon til å fungere som et moderne kollektivknutepunkt for både lokal og regional trafikk må følgende tiltak gjennomføres:

- Oppgradering av Lørenskog stasjon til en kollektivterminal med innfartsparkering og busstopp (ligger i Oslo og Lørenskog kommuner)
- Nytt kollektivfelt på rv. 163 mellom Høybråtenveien og Østre Aker vei
- Utbygging av Tangerudkrysset til et fullverdig toplanskryss (ligger i Oslo)

Ny jernbanebru over rv. 163 må anlegges for å kunne etablere nye kollektivfelt på rv. 163. For å få til en god atkomst til jernbanestasjonen vil en ny bru også være en del av stasjonsutviklingen.



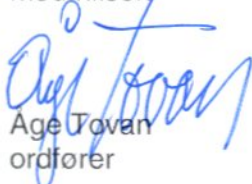
Figur: Kart over Lørenskog med informasjon om utbyggingspotensiale i de mest sentrale områdene. (geografiske satsingsområder i forbindelse med revisjon av kommuneplanen).

### **Konklusjon**

Det vises til uttalelsen fra Samarbeidsrådet for Nedre Romerike hvor behovene for forlengelsen av Furusetbanen og utbyggingen av Tangerudskrysset er vurdert i en regional sammenheng.

En av forutsetningene for at Romerike, og spesielt Lørenskog kommune, skal lykkes i å håndtere den forventede befolkningsveksten, må være å flytte en større andel av biltrafikken over på kollektivtransport. Et tiltak må være å forlenge Furusetbanen, Linje 2, fram til Ahus. Et annet tiltak må være å etablere Lørenskog stasjon som en moderne og fullverdig kollektivterminal seinest innen 2027.

Med hilsen

  
Age Tovan  
ordfører

  
Yngvar Karlsson  
plan- og næringsjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.