



Samferdselsdepartementet  
Akersgata 59 (R5)  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Dato: 25. juni 2012  
Vår ref: HA/21/120625

## **Innspill til etatsforslaget til NTP 2014-2023**

Viser til etatsforslaget til Nasjonal transportplan 2014-2023. Maskinentreprenørens Forbund (MEF) ønsker å fremme følgende punkter:

- Minst 45 prosent rammeøkning
- Finansiering og kontraktstilpasning
- Raskere planprosesser

### **Minst 45 prosent rammeøkning**

Vedlikeholdsetterslepet på vegnettet er stort. I etatsforslaget blir hele 20 prosent av fylkesvegnettet beskrevet å være i "svært dårlig stand", mens tallet for riksveger er 6 prosent. Statens vegvesen anslår at det vil koste 25–40 mrd. kr å fjerne forfallet på riksvegnettet, mens estimatene for fylkesvegene foreløpig er usikre.

For å redusere vedlikeholdsetterslepet, og samtidig få rom til nødvendige nyinvesteringer, mener MEF at rammene i NTP 2014-2023 må økes med minst 45 prosent sammenlignet med dagens ramme.

### **Finansiering og kontraktstilpasning**

MEF mener det er svært positivt at etatene i planforslaget legger opp til en differensiert byggherre- og leverandørstrategi. MEF vil understreke betydningen av et mangfoldig anleggsmarked. For de små og mellomstore entreprenørene er markedet som underentreprenør svært viktig, men mange av disse konkurrerer også om prosjekter som hovedentreprenør. MEF mener derfor det er viktig å tilpasse kontraktene slik at også flere av de mindre bedriftene kan utvikle seg som hovedentreprenør. Dette vil bidra til at de mindre entreprenørene hever sin kompetanse, noe som på sikt vil gi et mer robust anleggsmarked ved at de mindre bedriftene blir bedre egnet som underentreprenører, og samtidig bedre i stand til å konkurrere om de større prosjektene. Variasjon i størrelsen på kontraktene er også avgjørende for å sikre tilstrekkelig konkurranse i anleggsmarkedet i tiden fremover.

#### **MASKINENTREPRENØRENE FORBUND**

Org nr.: 980 037 541

Hovedkontor  
Postboks 505 Sentrum  
0105 Oslo  
Fred Olsensgate 3  
0152 Oslo  
Telefon: 22 40 29 00  
Telefaks: 22 33 31 89  
firmapost@mef.no

[www.mef.no](http://www.mef.no)

#### **REGION ØST**

Hedmark  
Oppland  
Østfold  
Oslo/Akershus  
Postboks 44  
2301 Hamar  
Grønnegata 40  
2300 Hamar  
Telefon: 958 72 000

Distriktskontor  
Østfold  
Oslo/Akershus  
Adr. og tlf. se  
MEF hovedkontor

#### **REGION SØRØST**

Buskerud  
Vestfold  
Telemark  
Broen 6  
3170 Sem  
Telefon: 33 35 99 90

#### **REGION SØRVEST**

Agder  
Sør-Rogaland  
Kongensgate 24  
4610 Kristiansand  
Telefon: 958 38 000

#### **REGION VEST**

Nord-Rogaland  
Hordaland  
Sogn og Fjordane  
Eidsvågbakken 1  
5105 Eidsvåg  
Telefon: 55 53 55 40

#### **REGION MIDT**

Møre og Romsdal  
Sør-Trøndelag  
Nord-Trøndelag  
Hornbergveien 1  
7038 Trondheim  
Telefon: 73 95 69 40

#### **REGION NORD**

Nordland  
Troms  
Finnmark  
Postboks 2053  
9265 Tromsø  
Flolveien 10  
9016 Tromsø  
Telefon: 77 62 44 22

Distriktskontor  
Finnmark  
Postboks 1214  
9504 Alta  
Skoleveien 12  
9504 Alta  
Telefon: 915 22 210

#### **SEKSJON RESSURS OG MILJØ**

Fagavdelingene  
Skog  
Brønn og spesialboring  
Gjenvinning og avfalls-  
håndtering  
Postboks 505 Sentrum  
0105 Oslo  
Fred Olsensgate 3  
0152 Oslo  
Telefon: 22 40 29 00

Anleggsbransjen har vist at den har klart å håndtere et økt aktivitetsnivå. MEFs medlemsundersøkelser, senest gjennomført i mai, viser at våre bedrifter fortsatt har betydelig ledig kapasitet, særlig gjelder dette de mindre entreprenørene. Myndighetene og byggherre legger best til rette for en videre økning ved å sørge for forutsigbare økonomiske rammer. MEF mener transportetatens forslag om finansiering av store anlegg ved samlet vedtak, og en jevnere fordeling av utlysningene av kontraktene, er viktige tiltak som vil gi økt forutsigbarhet i markedet.

### **Raskere planprosesser**

En raskere gjennomføring av samferdselsprosjekter og et økt aktivitetsnivå forutsetter at planprosessene gjennomføres på kortere tid enn i dag. MEF støtter forslagene presentert av Samferdselsdepartementets arbeidsgruppe for effektivisering av planprosessene. Noen tiltak som lett kan la seg gjennomføre er etter MEFs mening følgende:

- I forkant av planprosessen må berørte kommuner, fylkeskommuner og staten inngå en bindende avtale som forplikter partene til å gjennomføre de nødvendige planprosessene innen en tidsfrist. Prosjekter hvor tidsfristen ikke overholdes vil måtte vike prioritet til fordel for andre prosjekt.
- KVV/KS1 bør kun gjennomføres i forbindelse med prosjekter der det står mellom klare konseptuelle valg.
- Parallele prosesser bør i større grad unyttes, eksempelvis kan forslag til planprogram utarbeides som et ledd i arbeidet med KVV.
- Det bør etableres et sett med enkle kriterier som utløser statlig plan.

Med vennlig hilsen

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)

  
Trond Johannesen  
Administrerende direktør

  
Håvard Almås  
Næringspolitisk rådgiver