

## Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan fra Melhus kommune

Melhus Kommune har følgende innspill til departementene og Stortingets behandling av Nasjonal Transportplan for 2014 –2023:

- 1) Det er nødvendig å sikre rammer som muliggjør forsvarlig vedlikehold og investering i ny infrastruktur. God infrastruktur er grunnlaget for at vi kan opprettholde bosetting og verdiskapning i hele landet. For at det også skal være rom for å realisere viktige prosjekter innen blant annet veg og jernbane, samt finansiere den nødvendige storsatsingen på kollektivtransport i byene, må rammen i NTP økes med minimum 45 %. Kostnadsøkningen på store veiprojekt som følge av nye krav til veistandard, må resultere i økt overføring fra staten.
- 2) Viktige prosjekt som må realiseres i første del av planperioden:
  - a. E6 Håggåtunnelen - Skjerdingsstad i Melhus kommune, må prioriteres inn i NTP i denne perioden. Dette er det største og viktigste veiprojekt i Sør- Trøndelag, og som vil gi den største trafikksikkerhetsgevinst pr. personkm. i Norge.  
(<http://www.dagbladet.no/nyheter/2008/06/24/539066.html> )  
Strekningen har stor vekst i ÅDT i årene fremover, og er en viktig transportåre inn, ut og gjennom Midt- Norge. Denne strekningen må prioriteres uavhengig av merfinansiering på 45%.
  - b. Elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen. Det må settes i gang utbedringer og tiltak for bedre regularitet på Rørosbanen og Dovrebanen. På sikt bør også Rørosbanen elektrifiseres.
  - c. E6 Jaktøysletta-Oppland grense og RV 3 Ulsberg-Hedmark grense (Trondheimsvegen) må finansieres som ett prosjekt og bygges ut sammenhengende. Det forutsettes at prosjektet Vindalsliene-Korporals bru inngår som et initialprosjekt på hele strekningen med oppstart i 2013, slik det er prioritert i NTP 2010-19 og vedtaket om planleggingsmidler i Statsbudsjettet for 2012.
  - d. Staten må legge til rette for prøveordning med prosjektfinansiering langs viktige strekninger på veinettet.
  - e. Staten bør foreta en grundig gjennomgang og oppdatering av sine transportmodeller og modeller som blir brukt til samfunnøkonomisk analyse.
- 3) Staten må bidra med tilstrekkelige midler til Miljøpakken for Transport i Trondheim. Det er svært viktig at minst 560 mill. kr kommer i fireårsperioden 2014-17 for å sikre framdrift i fullføringen av E6 sør og Sluppen bru.
- 4) Den sterke befolkningsveksten i byområdene gir store miljø- og transportutfordringer. Det er følgelig særlig viktig at staten bidrar til å sikre forutsigbar finansiering av økt satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykkeltrafikk.  
Dagens belønningsordning må videreføres eller erstattes av noe bedre.  
Bevilgningene må ligge betydelig høyere enn i dag, og øke videre i takt med befolknings- og kostnadsveksten.
- 5) Melhus Kommune støtter Sør-Trøndelag fylkeskommune krav om økte rammetilskudd, slik at fylkeskommunen, som eier 90 % av veinettet, er i stand til å løse utfordringene innen forfall på fylkesvegnettet og et stadig økende kostnadsnivå til drift og vedlikehold.
- 6) Fylkeskommunen må få et helhetlig ansvar for kjøp av transporttjenester i fylkene. Dette omfatter også syketransport og kjøp av lokal togtransport.

- 7) Sterkere jordvern er et samfunns- og beredskapsanliggende og dette må reflekteres gjennom statlige bidrag til prosjekt der dette er en særlig utfordring.
- 8) Rassikringspotten må dobles for å kunne løse de viktigste problemene i regionen. Dette må også omfatte kvikkleireproblematikk, som ofte er en kostnadsdrivende faktor i Trøndelag.
- 9) Trafikksikkerhetsarbeidet må settes i et folkehelseperspektiv og det må satses offensivt for å få ned tallet på dødsulykker og ulykker med hardt skadde.
- 10) Statens Vegvesen må ha nok plan- og prosjekteringskapasitet til å kunne gjennomføre plan- og byggeprogrammene knyttet til nye veginvesteringer i rett tid både hva gjelder riksveger og fylkesveger.
- 11) Det må bygges opp under målsettingen om overføring av gods fra veg til bane og sjø. Staten må legge til rette for utvikling av stamnetthavnene i regionen og må blant annet prioritere riksveger og eventuelt jernbane fram til stamnetthavnene. Staten må sørge for videre planlegging og bevilgninger til et nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen. Økt kapasitet på Dovrebanen med utbygging av krysningsspor er helt avgjørende for å kunne nå målsettingen om mer gods fra veg til bane.

Melhus kommune  
19.06.2012  
Jorid Oliv Jagtøyen  
Ordfører